



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.7.2024  
Warszawa, 15 kwietnia 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 25 lutego 2024 r., dotyczącej zmiany przepisu w art. 27 ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano dodanie do art. 27 ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* **zapisów**: „, Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, **zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo osoby kierującej rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującej się na przejeździe dla rowerów lub wjeżdżającej na przejazd dla rowerów** i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe.” Celem proponowanych zmian jest zwiększenie ochrony rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego w rejonie przejazdów dla rowerów poprzez nałożenie na kierującego pojazdem dodatkowych obowiązków. Proponowane nowe brzmienie w art. 27 ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* będzie zobowiązywać kierującego, który zbliża się do przejazdu dla rowerów, poza zachowaniem szczególnej ostrożności i ustąpieniem

pierwszeństwa znajdującym się na przejeździe, do zmniejszenia prędkości na tyle, aby zdążyć zareagować i tym samym uniknąć kolizji z szybko poruszającym się rowerem, hulajnogą lub innym urządzeniem, zbliżającym się do tego przejazdu dla rowerów. Zmniejszenie prędkości umożliwi kierującemu pojazdem silnikowym zwiększyć pole widzenia oraz stworzyć innym uczestnikom ruchu drogowego możliwość bezpiecznego przejazdu przez jezdnię. Ponadto w treści petycji wskazane zostało, iż proponowane zmiany wypełniają pustkę powstałą na skutek opublikowanego w dniu 17 listopada 2021 r. w Dzienniku Ustaw, poz. 2065, Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021 r., zmieniającego Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych, uchylającego z dniem 2 grudnia 2021 r. obowiązki wynikające z § 47 ust. 4 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odnosząc się do proponowanych zmian w petycji uprzejmie informuję, że zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu określają przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 27 ust. 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe.

Przepisy art. 27 ust. 1 wymienionej wyżej *ustawy* wskazują obowiązki kierujących pojazdami wobec rowerzystów, kierujących hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

Ujęte w art. 27 ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* określenie „szczególna ostrożność” polega na upewnieniu się, czy można bezpiecznie przejechać przejazd dla rowerzystów bez narażania na niebezpieczeństwo kierujących rowerami, tj. bez spowodowania zagrożenia. Innymi słowy, kierujący pojazdem musi być na tyle uważny, by zdążyć zatrzymać pojazd, jeśli kontynuowanie ruchu stwarzałoby zagrożenie dla ruchu innego

uczestnika ruchu drogowego. Zgodnie z definicją szczególnej ostrożności określonej w art. 2 pkt 22 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* przez szczególną ostrożność należy rozumieć ostrożność polegającą na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

Podkreślić należy, iż obowiązujące zasady ruchu drogowego określone w wyżej wymienionym przepisie, dotyczące kierującego pojazdem, zbliżającego się do przejazdu dla rowerów i pierwszeństwa kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe, umożliwiają bezpieczne poruszanie się po drogach.

Ponadto dla zachowania właściwych postaw na drogach przez uczestników ruchu drogowego, do których zalicza się zarówno kierujących pojazdami, rowerem, hulajnogą elektryczną, urządzeniem transportu osobistego oraz osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, istotna jest właściwa edukacja w tym obszarze.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie jest wskazane wprowadzanie zmian podnoszonych w treści przesłanej petycji. Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia przedstawione w treści przesłanej petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie.

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych

i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.