



Znak sprawy: DDP-2.0530.2.2021

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie obwodnicy Pizsa w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63, w szczególności w kwestii określenia przebiegu przedmiotowej drogi, została rozpatrzona negatywnie na obecnym etapie procesu inwestycyjnego.

Obecnie wdrażany jest do realizacji Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030. Na liście ww. Programu znalazła się obwodnica Pizsa w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63. Dnia 13 kwietnia br. Program został przyjęty przez Radę Ministrów, co oznacza, że zabezpieczone zostały środki na realizację 100 wskazanych inwestycji, w tym obwodnicy Pizsa.

Nie czekając jednak na formalne przyjęcie Programu, Minister Infrastruktury już w 2020 r. podjął decyzję o rozpoczęciu prac przygotowawczych lub też ogłoszeniu pierwszych postępowań przetargowych dla inwestycji w nim ujętych oraz podpisywaniu pierwszych umów realizacyjnych. Miało to na celu wykazanie determinacji rządu w poprawie warunków mieszkańców wielu miejscowości znajdujących się poza zasięgiem oddziaływania autostrad i dróg ekspresowych oraz dążenie do dotrzymania zakładanych harmonogramów realizacji.

Należy pamiętać, że proces przygotowania inwestycji jest procesem złożonym i długotrwałym, wymagane jest przeprowadzenie złożonych analiz, badań geologicznych. Konieczne jest również uzyskanie ważnych decyzji administracyjnych, takich jak decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie zakłada się, że ogłoszenie przetargu na budowę obwodnicy odbędzie się po uzyskaniu niezbędnych decyzji w 2024 r.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Pizsa jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, który obecnie odbywa się drogami krajowymi nr 58 i 63. Zostały już zrealizowane elementy obejścia centrum miejscowości. Proponowana inwestycja powinna domknąć tzw. ring komunikacyjny w Pizsu.

Dzięki temu nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Drogi krajowe nr 58 i 63 stanowią popularny szlak komunikacyjny Warmii i Mazur, a Pisz jest znaną miejscowością turystyczną.

Sprawną i terminową realizację inwestycji zależna jest od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe czy też właściciele nieruchomości. Bardzo istotne jest wypracowanie wspólnego stanowiska przy przygotowaniu inwestycji do realizacji.

Odnosząc się do kwestii parametrów technicznych drogi, jej długości, czy też przebiegu, uprzejmie informuję, że kwestie te będą przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych, w ramach których opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces

wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) na podstawie, której wybrany zostanie wariant najbardziej korzystny (optymalny). Należy podkreślić, że zapisy Programu w żaden sposób nie rozstrzygają o przebiegu drogi.


Chciałabym zapewnić i potwierdzić, że kwestia sytuacji komunikacyjnej województwa warmińsko-mazurskiego, jako całości oraz rozwiązań drogowych wokół poszczególnych miejscowości położonych na jego obszarze, jest przedmiotem ciągłych prac i analiz Ministerstwa Infrastruktury. Dotyczy to również rozwiązań komunikacyjnych stanowiących budowę obwodnicy Pizsa w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63.

Mając na uwadze priorytetowy charakter działań objętych *Programem*, jak również mając na względzie wskazany powyżej aspekt dobrej współpracy władz samorządowych z inwestorem zadań, zachęcam do czynnego udziału, współuczestniczenia i wspierania działań podejmowanych przez GDDKiA, których efektem będzie przygotowanie i realizacja zadania polegającego na budowie obwodnicy Pizsa, w sposób i w wariantie najbardziej optymalnym pod kątem potrzeb społeczności lokalnej, z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącego stanu faktycznego oraz warunków i potrzeb na sieci drogowej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury


Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

