Załącznik nr 1A do swz

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Kamieniu Pom. (część 1 zamówienia), dla KPPSP w Szczecinku (część 2 zamówienia).**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.  W dniu odbioru należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |  |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa. | . |  |
| 1.3. | Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania:  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595)  - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). |  |  |
| 1.4. | Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2022) |  |  |
| 1.5. | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |  |
| 1.6. | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie  z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r.  w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru należy przekazać deklarację zgodności WE. |  |  |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |  |  |
| 2.1. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg, jednocześnie masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |  |
| 2.2. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn" przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu,  b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,  c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:  - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy,  - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy.  2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik  z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.  3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:  1) w zabudowie pojazdu kierunko­wą sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu.  2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1700 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. ¾ swojej długości, skierowane do przodu bel­ki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360o LED.  3) min. jedną lampę błyskową 360o - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączania (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wyma­ganiaR65 oraz R10.  4)pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.  4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.  5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie. |  |  |
| 2.3. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |  |
| 2.4. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. |  |  |
| 2.6. | Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecnie <https://www.wfos.szczecin.pl/zasady-promocji.html>.  oraz NFOŚiGW.  Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm. | Zgodnie z uzgodnieniami z zamawiającym |  |
| **III.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
| 3.1. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 210 kW, spełniający normy czystości spalin pozwalające na rejestracje pojazdu.  Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 13 kW/t. | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika.  Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każde dodatkowe 0,5 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 50 pkt |  |
| 3.2. | Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału [sprzęgła](https://pl.wikipedia.org/wiki/Sprz%C4%99g%C5%82o)) – skrzynia zautomatyzowana lub manualna (mechaniczna) | Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta)  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  - skrzynia biegów manualna – 0 pkt  - skrzynia biegów zautomatyzowana – 20 pkt  - skrzynia biegów automatyczna – 50 pkt |  |
| 3.3. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3450 mm (wysokość z uwzględnieniem zamontowanej drabiny p. 4.35)  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.  Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty wyposażone w dodatkowe zamki zabezpieczające przed przypadkowym otwarciem w czasie jazdy. |  |  |
| 3.4. | Pojazd uterenowiony z napędem 4x4, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi przedniej i tylnej.  Zawieszenie mechaniczne wzmocnione (dopuszcza się zawieszenie tylne pneumatyczne), powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |  |
| 3.5. | Kabina brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - fabryczny układ klimatyzacji,  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,  - radioodtwarzacz wraz z instalacją głośnikową,  - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy,  - sygnalizacja świetlna wysunięcia masztu,  - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego,  - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową,  - uchwyty na ubrania załogi,  - min. po 2 gniazda 12V. |  |  |
| 3.6. | - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,  - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,  - w kabinie 4 uchwyty umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli w kabinie pojazdu wg rozwiązania technicznego ustalony na etapie produkcji. Uchwyty aparatów w kabinie i za­budowie powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały mocowanie aparatów po­wietrznych z butlą stalową 6l/30MPa oraz kompozytową 6,8(6,9)l/30MPa.  - dwa uchwyty na aparaty powietrzne zamontowane za siedzeniem dowódcy i kierowcy lub w zabudowie pojazdu – z możliwością łatwego założenia z powierzchni gruntu. |  |  |
| 3.7. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%).  - przetwornica napięcia 24V / 12V.  Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu lub montowane na zabudowie pojazdu (lampa wbudowana lub montowana na tylnej ścianie zabudowy (prostopadłej do płaszczyzny podłoża; montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie; instalacja elektryczna lamp schowana pod poszyciem zabudowy) |  |  |
| 3.8. | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu. | Dopuszcza się montaż głównego wyłącznika prądu w kabinie pasażerskiej |  |
| 3.9. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważne, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m. |  |  |
| 3.10. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  - W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 6 kpl wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 6 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.  Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.  Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.  Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  - Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny” potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100o C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db) ), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalna mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 4 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana). |  |  |
| 3.11. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić  na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę.  Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną. |  |  |
| 3.12. | Minimalny prześwit podwozia (pod osią) - zgodny z wymaganiami dla kategorii II. |  |  |
| 3.13. | Kąt natarcia - zgodny z wymaganiami dla kategorii II. |  |  |
| 3.14. | Kąt zejścia - zgodny z wymaganiami dla kategorii II. |  |  |
| 3.15. | Kolor:  - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare,  - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe,  - kabina, zabudowa - RAL 3000. |  |  |
| 3.16. | Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 18 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo) |  |  |
| 3.17. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 100 km/h. |  |  |
| 3.18. | Rezerwa masy min. 3 % (liczona jako różnica między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu). |  |  |
| 3.19. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie ha­mulców. |  |  |
| 3.20. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (strona lewa).  Pobór powietrza wyprowadzony w sposób zabezpieczający przed zassaniem gorących produktów pogorzeliskowych. |  |  |
| 3.21. | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C | Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin. |  |
| 3.22. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |  |
| 3.23. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy (min. 120 l). | Min. 150 l |  |
| 3.24. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |  |  |
| 3.25. | Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)).  Pełno wymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe).  Klucz do kół ze „wspomaganiem" (z wewnętrzną przekładnią planetarną). |  |  |
| 3.26. | Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 4 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.  Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu,  - 2 szekle z tyłu do holowania,  - hol sztywny,  - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu,  **-** gniazda 24V ( gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna).  Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)”.  Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna). |  |  |
| 3.27. | Przystawka odbioru mocy do zasilania urządzeń zewnętrznych w wersji dla pojazdów strażackich w opcji o podwyższonych parametrach (z sygnalizacją włączenia w kabinie). |  |  |
| 3.28. | Pneumatyczny układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach.  Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS lub równoważny. |  |  |
| 3.29. | Lusterka główne zewnętrzne elektrycznie podgrzewane  i regulowane. |  |  |
| 3.30. | Szyby pojazdu (min. przednie drzwi kabiny) wyposażone  w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania. |  |  |
| 3.31 | Drzwi przednie i tylne wyposażone w centralny zamek. |  |  |
| IV. | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |  |
| 4.1. | Konstrukcja zabudowy wykonana w całości z materiałów  odpornych na korozję.  Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego.  Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone.  W przypadku, gdy między kabiną a zabudową występuje przerwa większa niż **20cm** należy wykonać osłonę maskującą. |  |  |
| 4.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub skrzyniami ( w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży ssawnych, przęseł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, wykonane z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| 4.3. | Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu. |  |  |
| 4.4. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane ża­luzjami wodo-  i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone  w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki za­mykane na klucz. Jeden klucz powinien paso­wać do wszystkich zamków. W kabinie zainstalowana sygnali­zacja otwarcia skrytek.  Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu (zgodnie ze standardami KGPSP) oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji. |  |  |
| 4.5. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie  po otwarciu drzwi skrytki wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| 4.6. | Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy i w przedziale autopompy. |  |  |
| 4.7. | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |  |
| 4.8. | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 4.9. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| 4.10. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz wentylację. |  |  |
| 4.11. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego).  Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalniaczami (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytrzaśnięciem ręki). |  |  |
| 4.12. | Zbiornik wody o pojemności 3 do 4 m3 (z tolerancją 2%), zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny.  Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa.  Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |  |
| 4.13. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,  - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,  - zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,  - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |  |
| 4.14. | Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |  |
| 4.15. | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.  Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.  Autopompa zapewnia utrzymywanie stałego zadanego ciśnienia. |  |  |
| 4.16. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
| 4.17. | Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną wysokociśnieniową prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego  i mgłowego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.  Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową.  Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min. 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno – pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, wydajność prądownicy wysokociśnieniowej 0-150 l/min przy 40 bar, zasięg strumienia gaśniczego do 30m przy strumieniu zwartym, dodatkowo wyposażone w nasadkę pianową dla prądownicy, uchwyt mocujący prądownicę, uchwyt mocujący nasadkę pianową szybkie natarcie umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu.  System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. |  |  |
| 4.18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża,  Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie.  Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła..  Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka. |  |  |
| 4.19. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:  - min. 2 nasad tłocznych wielkości 75 umiejscowionych w tylnej części po obu stronach pojazdu,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu,  - instalacji zraszaczowej.  Wymagane jest podawanie wody z autopompy podczas poruszania się pojazdu z prędkością do 8 km/h. |  |  |
| 4.20. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 4.21. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |  |
| 4.22. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - miernik prędkości obrotowej wału pompy,  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - wyłącznik silnika pojazdu,  - licznik motogodzin pracy autopompy,  - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. |  |  |
| 4.23. | Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 1 nasadę 75 pojazdu z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |  |
| 4.24. | Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego).  W przypadku zamontowania automatycznego dozownika musi on umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw dozownika (w szczególności ręcznych)  w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).  Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy. | Podać typ, model i producenta urządzenia. |  |
| 4.25. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych  i modyfikatorów. Wszystkie uszczelki nasad wykonane  z silikonu. |  |  |
| 4.26. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew. |  |  |
| 4.27. | Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony  w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zama­rzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd). |  |  |
| 4.28. | Na wlocie ssawnym (110) pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |  |
| 4.29. | W części zabudowy lub kabinie należy zamontować uchwyt na dodatkowy aparat oddechowy. Musi on być zamocowany na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża.  Ponadto w zabudowie należy zamontować uchwyty do przewożenia min. 2 butli na sprężone powietrze (stalowych  i kompozytowych). |  |  |
| 4.30. | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych po­ziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355o (lub 180o w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub mię­dzy zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED, klasa szczelności IP65 lub równoważnej, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego.  Umiejscowienie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej.  Zasilenie z instalacji elektrycznej samochodu. |  |  |
| 4.31. | Agregat prądotwórczy o mocy min. 5 kVA, 230/400V z silnikiem 4-suwowym, z wbudowaną tablicą rozdzielczą z gniazdami zasilającymi (min. 2x230 V i min. 1x400V). Stopień ochrony IP54. Rozruch rewersyjny lub elektroniczny.  Wykonanie agregatu -w wersji ratowniczej (DIN 14685 lub równoważna).  Wraz z agregatem należy dostarczyć:  -przedłużacz elektryczny 400/230V o długości min. 20 m  na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f) Gniazdo 3f i gniazda 1f zakręcane w min. IP 67/16A „lub równoważne”. Gniazdo1f typu Schuko(F).  Tablica kontrolno - sterująca agregatu i masztu oświetleniowego umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną.  Agregat umieszczony na wysuwanej tacy. | wykonawca zamontuje agregat prądotwórczy i przedłużacze dostarczone przez zamawiającego |  |
| 4.32. | Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanym natężeniu przepływu min. 1600 dm3/min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytwornicą piany ciężkiej. |  |  |
| 4.33. | Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 60kN, długość robocza (wysuniętej liny zakończonej kauszą) min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego (min. 8 m). Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (wodoszczelnym pokrowcem lub stałą osłoną z materiałów kompozytowych). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.  Dodatkowy osprzęt dostosowany do parametrów wyciagarki:  - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 60kN, długości min. 8 m – 1szt.,  - szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 60kN – 2 szt.,  - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym (zawiesie pasowe zakończone petlami) o nośności min. 60kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.  Należy zapewnić możliwość oświetlenia pola pracy przy wyciągarce. |  |  |
| 4.34. | Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu oraz listą wyposażenia wymienionego  w części V tabeli (oraz innych urządzeń przewidzianych dla pojazdu I rzutu zgodnie ze standardami KGPSP). Wymagane wysuwane: tace dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych. | Należy wykonać i dostarczyć. Sposób rozmieszczenia zostanie ustalony na etapie produkcji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kompletnego montażu przywiezionego przez siebie sprzętu w trakcie odbioru pojazdu (zgodnie z listą z części V tabeli i zgodnie ze standardem pojazdu). |  |
| 4.35 | Na dachu zamontowana drabina dwuprzęsłowa z liną  i hamulcem typu D10W. Opuszczanie drabiny - rolkowy mechanizm opuszczający.  Wykonanie drabiny zgodnie z normą PN-EN 1147 (lub równoważną). | Drabina zostanie dostarczona przez zamawiającego |  |
| 4.36 | Instalacja zraszaczowa wyposażona w min. 4 zraszacze  (2 z przodu i 2 między kołami przednimi i tylnymi pojazdu) zasilane z autopompy, uruchamiane z kabiny kierowcy. |  |  |
| V. | **WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWIDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)** |  |  |
| 5.1. | Nadciśnieniowy aparat powietrzny zgodny z normą PN-EN 137 (lub równoważną) z butlą kompozytową o poj. min. 6,8 dm3 wraz z pokrowcem oraz maską panoramiczną zgodną z normą PN-EN 136 (lub równoważną)  w komplecie z opakowaniem transportowym z tworzywa sztucznego i zintegrowanym sygnalizatorem bezruchu, w wykonaniu dedykowanym dla straży pożarnej (szeroki pas biodrowy, wygodne i miękkie pasy naramieniowe) w pełni zgodne z typem aparatów stosowanym przez Użytkownika. Pełna zgodność (równoważność) dostarczanych aparatów i masek polega na możliwości wymiany poszczególnych komponentów zestawu (aparaty, butle, maski) z tymi użytkowanymi przez jednostkę bez jakiejkolwiek utraty walorów użytkowych i pogorszenia stanu bezpieczeństwa.. | 6 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.2. | Zapasowe butle kompozytowe z pokrowcem do aparatów. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.3. | Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813). | 2 szt. |  |
| 5.4. | Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe. | 100 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.5. | Linka strażacka ratownicza. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.6. | Gaśnica proszkowa ABC min. 5 kg. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.7. | Gaśnica śniegowa (CO2) min.5 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.8. | Hydronetka 10l plecakowa | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.9. | Koc gaśniczy. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.10. | Węże tłoczne W 42-20 ŁA z wkładką gumową  i noszak do węży tłocznych. | 8 szt.  1 szt. |  |
| 5.11. | Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową  i noszak do węży tłocznych. | 10 szt.  1 szt. |  |
| 5.12. | Wąż tłoczny W 75 [5m] ŁA. | 1 szt. |  |
| 5.13. | Wąż ssawny A-110–2500 Ł lub B-110-2500-Ł. | 4 szt. |  |
| 5.14. | Smok ssawny 110 z koszem. | 1 szt. |  |
| 5.15. | Motopompa pływająca. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.16. | Zasysacz liniowy min. typ Z-2 z wężykiem. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.17. | Siodełko wężowe | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.18. | Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne) | 2 szt. |  |
| 5.19. | Prądownica wodno – pianowe klasy Turbo z nasadą 75 z uchwytem pistoletowym umożliwiająca skokową regulację wydajności (max. wydajność min. 750 l przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 55 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar)  Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne) | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.20. | Prądownica pianowa klasy PP - 2/15. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.21 | Przełącznik 110/75. | 2 szt. |  |
| 5.22. | Przełącznik 75/52. | 3 szt. |  |
| 5.23. | Zbieracz 2x75/110. | 1 szt. |  |
| 5.24. | Rozdzielacz kulowe 75/52-75-52. | 2 szt. |  |
| 5.25. | Stojak hydrantowy krótki z kluczem. | 1 szt. |  |
| 5.26. | Klucz do hydrantów nadziemnych. | 1 szt. |  |
| 5.27. | Klucz do hydrantów podziemnych. | 1 szt. |  |
| 5.28. | Klucze do łączników pożarniczych. | 2 szt. |  |
| 5.29. | Pompa elektryczna do wody zanieczyszczonej 400V o mocy min. 2,5kW umożliwiająca prawidłowa pracę z agregatem prądotwórczym objętym przedmiotem dostawy, wyposażona przewód elektryczny o długości min. 20m z wtyczkami i przełącznikiem ochrony silnika, podłączenie 75, waga z kablem do 30 kg, Hmax. – 20m, wydajność min. 1200l/min., stopień ochrony min. IP68 (lub równoważny) | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.30. | Klucz do pokryw kanałowych. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.31. | Mostki przejazdowe (75, 52). | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.32. | Kurtyna wodna wielkości 75. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.33. | Kurtyna wodna wielkości 52. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.34. | Bosak podręczny wykonany ze stali wysokoga­tunkowej, długość ok. 1,3 m. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.35. | Bosak lekki ogólnego przeznaczenia podręczny wykonany ze stali wysokoga­tunkowej, dł. ok. 4 m. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.36. | Łom wykonany ze stali wysokoga­tunkowej. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.37. | Pilarka ratownicza łańcuchowa o mocy min. 4 kW w wykonaniu profesjonalnym.  - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i dodatkową prowadnicą. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.38. | Przecinarka w wykonaniu profesjonalnym do stali i betonu  o napędzie spalinowym z tarczami różnym typów (do betonu, stali, materiałów wielowarstwowych, ratownicza)  z możliwością cięcia na mokro. Waga urządzenia  (bez urządzeń tnących) - do 11kg.  Wykonanie ergonomiczne z układem tłumienia drgań.  Urządzenie będzie dostarczone w komplecie z tarczami 350mm. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.39. | Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 12 mm średnicy ciętego pręta. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.40. | Kilof wykonane ze stali narzędziowej. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.41. | Widły wykonane ze stali narzędziowej. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.42. | Szufla wykonana ze stali narzędziowej | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.43. | Młot 5 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.44. | Szpadel ostry, waga do 2 kg. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.45. | Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.46. | Topór strażacki ciężki; waga ok. 4kg, dł. ok. 100 cm. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.47. | Siekierka 2 kg z toporzyskiem kompozytowym | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.48. | Łopata. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.49. | Tłumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.50. | Zestaw ratownictwa medycznego R1. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.51. | Defibrylator półautomatyczny AED. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.52. | Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok). | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.53 | Koce antyhipotermiczne. | 6 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.54. | Kanister na paliwo z PE 5l I (na mieszankę do pilarki). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.55. | Kanister na paliwo 201 (paliwo do agregatu). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.56 | Kliny pod koła. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.57 | Przenośna akumulatorowa lampa ostrzegawcza  z pomarańczowym światłem błysko­wym. | 2szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.58. | Tarcza sygnałowa. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.59. | Stożek uliczny (składany). | 6 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.60. | Przenośny wentylator oddymiający zasilany elektrycznie napięciem 230V lub zasilany z wbudowanego akumulatora.  Wentylator musi spełniać min.parametry:  - min. przepływ 24 tys. m3/h;  - czas pracy przy zasilaniu akumulatorowym – min. 20min. przy pełnym obciążeniu,  - regulacja nachylenia w min. zakresie od -10 do +30 stopni,  - stopień ochrony min. IP55 (lub równoważny),  - waga do 25kg; | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.61. | Zestaw elektrohydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z:  Nożyce hydrauliczne z napędem elektrycznym  Nożyce do cięcia w systemie bez węży hydraulicznych, posiadające ostrza o kształcie litery „C” charakteryzujące się wciąganiem ciętego materiału w kierunku sworznia. Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę.  Nożyce o parametrach:  - rozwarcie ostrzy – min. 180 mm,  - min. klasa cięcia wg PN-EN 13204 - H  - waga z akumulatorem – ok. 25 kg  Zestaw akcesoriów:  - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt,  - ładowarka elektryczna 230 V – 1 szt,  - pasek na ramię – 1 szt,  - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt  -nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek.  Rozpieracz hydrauliczny ramieniowy z napędem elektrycznym  Rozpieracz w systemie bez węży hydraulicznych. Końcówki rozpieracza posiadające wykończenie w postaci ostrych wypustek, zapewniające doskonałą przyczepność przed przypadkowym ześlizgnięciem. Możliwość montażu łańcuchów ratowniczych bez konieczności ściągania końcówek rozpieracza. Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę  Rozpieracz o parametrach:  - siła rozpierania – min. 34 kN,  - rozwarcie ramion – min. 600 mm,  - dystans ciągnięcia – min. 440 mm,  Zestaw akcesoriów:  - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt,  - ładowarka elektryczna samochodowa – 1 szt,  - pasek na ramię – 1 szt,  - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt  - nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek  Rozpieracz hydrauliczny cylindryczny z napędem  elektrycznym  Rozpieracz w systemie bez węży hydraulicznych, jednotłokowy . Montaż akumulatora  w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę. Rozpieracz o parametrach:  - skok tłoka – min. 360 mm,  - siła rozpierania – min. 100 kN,  - długość stanie złożonym – max. 542 mm,  - długość w stanie rozłożonym – min. 900 mm,  Zestaw akcesoriów:  - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt,  - ładowarka elektryczna samochodowa – 1 szt,  - pasek na ramię – 1 szt,  - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt  Nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek.  Mata na narzędzia – 1 szt.  Piła do wycinania szyby klejonych – 1 szt.  Wybijak do szyb hartowanych – 1 szt.  Wspornik progowy samoblokujący się w każdym miejscu na progu, bez konieczności  opierania się o słupek – 1 szt.  Łańcuchy ratownicze do rozpieracza ramieniowego – 1 szt.  Narzędzia hydrauliczne mocowane na wysuwanej tacy. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.62. | Koło ratunkowe okrągłe, wykonane z polietylenu, z linką, umocowaną wokół koła. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.63. | Lanca mgłowa przebiciowa do gaszenia pożarów wewnętrznych z akcesoriami o następujących parametrach:  Lanca gaśnicza prosta o długości min. 700mm i wydajności min. 260l/min. (dla głowicy do ataku). Przyłącze Storz C (52).  Zestaw składa się z: - lancy gaśniczej (bez głowic), - głowicy do ataku, - głowicy do obrony, - zaworu kulowego, - klucza do głowic. | 1 kpl | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.65. | Lanca kominowa wygięta z wężem min. 2m z akcesoriami do prawidłowego użycia (zawór, szybkozłącze) - do gaszenia pożarów kominów. | 1 kpl | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.68. | Wytwornico – prądownica pianowa ze zbiornikiem na środek pianotwórczy o min. parametrach:  - przyłącze 52 (storz C),  - zbiornik min. 2 l  - możliwość dozowania stężeń,  - wydajność min. 75 l/min przy ciśnieniu 6 bar,  - możliwość podawania piany średniej i ciężkiej, | 1 kpl | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.69. | Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy o min. parametrach:  - czas pracy 4 godziny na pełnej mocy,  - źródło światła diody LED,  - strumień świetlny min. 5000 lm,  - stopień ochrony IP 67 (lub równoważny),  - możliwość regulacji strumienia świetlnego,  - urządzenie z ruchoma głowicą i wbudowanym masztem o długości min. 1,5m  - waga do 12 kg,  - zestaw ładowany z instalacji samochodu; montaż w zabudowie pojazdu. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.70. | Węże tłoczne W 25-20 ŁA | 20 szt. ; wykonać mocowanie dla 6 odcinków węża | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.71. | Rozdzielacz kulowy 52/25-52-25 | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.72. | Prądownica wodna typu Turbo W - 25 | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.73 | Zestaw do ratownictwa wysokościowego spełniający wytyczne dotyczące normatywu wyposażenia w sprzęt i środki techniczne do ratownictwa wysokościowego w zakresie podstawowych czynności ratowniczych jednostek PSP i KSRG. Minimalne ukompletowanie:  - worek/plecak transportowy,  - lina statyczna 50m – 10mm dedykowana do ratownictwa,  - taśma stanowiskowa min. 120 cm-10szt.,  - bloczek ratowniczy pojedynczy – 1 szt.,  - bloczek ratowniczy podwójny – 2 szt.,  - karabinek stalowy o dużym prześwicie – 10 szt.,  - przyrząd zaciskowy – 1 szt.  - przyrząd zjazdowy z automatyczną blokadą ID – 1 szt. | 1 kpl | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.74 | Zestaw elektronarzędzi akumulatorowych w walizce ( Szlifierka kątowa o min. prędkości obrotowej 9000 obr/min, wkrętarka akumulatorowa o min. 28 V) (wykonanie profesjonalne) | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.75 | Piła szablasta akumulatorowa o min. 28 V z walizką i zapasowymi brzeszczotami (wykonanie profesjonalne) | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.76 | Zestaw narzędzi ślusarskich w wykonaniu profesjonalnym (w skrzynce narzędziowej, rozmieszczone grupami w przegródkach, z możliwością szybkiego dostępu i weryfikacji, zabezpieczone przed przemieszczaniem przy przenoszeniu skrzynki):  - śrubokręt płaski – 3 szt. (6,5x1,2; 8x1,2; 10x1,6; końcówki magnetyczne),  - śrubokręt krzyżowy – 3 szt. (PH-2, PH-3, PH-4, końcówki magnetyczne),  - szczypce uniwersalne – 1 szt. (długość min. 230 mm),  - cęgi boczne do cięcia – 1 szt. (długość min. 230 mm),  - klucz uniwersalny (typu „francuz”) – 2 szt. (o zakresach: min. 0÷20, 0÷40),  - klucz hydrauliczny (typu „żaba”) – 2 szt. (o zakresach min. 0÷1”, 0÷2”),  - zestaw kluczy płaskich o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl. (o profilu zapobiegającym ześlizgiwanie),  - zestaw kluczy oczkowych o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl.,  - zestaw kluczy imbusowych – 10 szt. (rozmiary 3÷14 mm),  zestaw kluczy typu TORX – 11 szt. (zakres rozmiarów od T-10 do T-60), | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.77 | Kamera termowizyjna z bezpieczną walizką | 1 kpl | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.78 | Detektor wielogazowy z eksplozymetrem dający możliwość pomiaru min.: LEL, O2, CL2, NH3. Ładowanie akumulatorowe z ładowarką. Możliwość transmisji bluetooth za pomocą firmowej aplikacji do telefonu. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.79 | Zestaw podpór do stabilizacji pojazdów z torba transportową.  Min. parametry podpory:  - długość w pozycji transportowej 1200 mm,  - możliwość regulacji długości w zakresie 800 mm, - nośność do 1500 kg, - stopa ślizgowa przegubowa o kącie pracy 170 stopni, - 6 punktów zaczepowych, - zintegrowany pas napinający o nośności 5 t i długości 5 m. |  | Wykonawca nie wypełnia |
| **VI.** | **WYMAGANIA DODATKOWE** |  |  |
| 6.1. | W terminie odbioru należy dostarczyć także:  1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim;  2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu  w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego. W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru. |  |  |
| 6.2. | Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. |  |  |
| 6.3. | Gwarancja:  - na podwozie min. 24 miesiące.  - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące. |  |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

Załącznik nr 1B do swz

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KMPSP w Koszalinie (część 3 zamówienia)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.  W dniu odbioru należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |  |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa. |  |  |
| 1.3. | Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania:  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595)  - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). |  |  |
| 1.4. | Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia – nie starsze niż rok 2022) |  |  |
| 1.5. | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |  |
| 1.6. | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie  z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r.  w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru należy przekazać deklarację zgodności WE. |  |  |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |  |  |
| 2.1. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |  |
| 2.2. | Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 % przy MMR. |  |  |
| 2.3. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn" przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu,  b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 105 dB (A) z odległości 7 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,  c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:  - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy,  - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy.  2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik  z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.  3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:  1) w zabudowie pojazdu kierunko­wą sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu.  2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1750 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. ¾ swojej długości, skierowane do przodu bel­ki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360o LED.  3) min. jedną lampę błyskową 360o - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączania (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wyma­ganiaR65 oraz R10.  4)pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.  4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.  5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie. |  |  |
| 2.4. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |  |
| 2.5. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
| 2.7 | Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany  w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. |  |  |
| 2.8. | Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecnie <https://www.wfos.szczecin.pl/zasady-promocji.html>.  oraz NFOŚiGW.  Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm. |  |  |
| **III.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
| 3.1. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 225 kW spełniający na dzień odbioru faktycznego obowiązujące przepisy dotyczące emisji spalin (min. Euro 6).  Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 12,5kW/t. | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika.  Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każde dodatkowe 0,5 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 50 pkt |  |
| 3.2. | Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna  z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału [sprzęgła](https://pl.wikipedia.org/wiki/Sprz%C4%99g%C5%82o)) – skrzynia zautomatyzowana lub mechaniczna lub manualna (mechaniczna). | Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta).  Parametr punktowany przy ocenie ofert:  - skrzynia biegów manualna – 0 pkt  - skrzynia biegów zautomatyzowana – 20 pkt  - skrzynia biegów automatyczna – 50 pkt |  |
| 3.3. | Maksymalna wysokość całkowita – 3400 mm (wysokość z uwzględnieniem zamontowanej drabiny)  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub zainstalowanych podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwieranie i zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| 3.4. | Pojazd uterenowiony z napędem 4x4, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi przedniej i tylnej.  Koła na osi przedniej pojedyncze, na osi tylnej podwójne. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |  |
| 3.5. | Kabina brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - fabryczny układ klimatyzacji,  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,  - reflektor pogorzeliskowy ze światłem roboczym o źródle światła LED i strumieniu świetlnym min. 3500 lm na zewnątrz kabiny  z możliwością mocowania z tyłu zabudowy,  - radioodtwarzacz wraz z instalacją głośnikową,  - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy,  - sygnalizacja (może być tylko świetlna ale musi być bardzo widoczna) wysunięcia masztu,  - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego,  - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową,  - układ ładowania radiotelefonów przewoźnych,  - układ ładowania latarek,  - uchwyty na ubrania załogi,  - dodatkowe 4 reflektory dalekosiężne mocowane na uchwycie wykonanym z materiałów odpornych na korozję zamocowanych na masce pojazdu |  |  |
| 3.6. | - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,  - siedzenia pokryte materiałem odpornym na zanieczyszczenia, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości  i pochylenia oparcia,  - w kabinie 4 uchwyty umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnym rodzajem butli w kabinie pojazdu wg rozwiązania technicznego ustalonego na etapie produkcji. Uchwyty aparatów w kabinie i za­budowie powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały mocowanie aparatów po­wietrznych z butlą stalową 6l/30MPa oraz kompozytową 6,8(6,9)l/30MPa. |  |  |
| 3.7. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%).  - przetwornica napięcia 24V / 12V.  Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu (montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie).  Nie dopuszcza się wykonania instalacji elektrycznej po zewnętrznym poszyciu pojazdu (o ile nie jest to niezbędne). |  |  |
| 3.8. | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umiejscowiony w łatwo dostępnym miejscu. |  |  |
| 3.9. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważnym, oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego  o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia  do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym  i pneumatycznym o długości min. 6 m. |  |  |
| 3.10. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  - W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 6 kpl wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 6 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.  Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.  Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.  Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  - Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny” potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100o C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db) ), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalna mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 5 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana). |  |  |
| 3.11. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić  na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego  w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w  dowolnym momencie przez kierowcę.  Dopuszcza się światło cofania, jako sygnalizację świetlną. |  |  |
| 3.12. | Minimalny prześwit podwozia 280 mm. |  |  |
| 3.13. | Kąt natarcia nie mniejszy niż 23°. |  |  |
| 3.14. | Kąt zejścia nie niniejszy niż 23°. |  |  |
| 3.15. | Zdolność pokonywania wzniesień - min. 17°. |  |  |
| 3.16. | Graniczny kat przechyłu bocznego – min. 27°. |  |  |
| 3.17. | Kolor:  - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare,  - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe,  - kabina, zabudowa - RAL 3000,  - żaluzje – naturalne aluminium,  - atrapa silnika – dopuszczalny także kolor grafitowy, czarny (lub zbliżone). |  |  |
| 3.18. | Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) -  najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 19 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo). |  |  |
| 3.19. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 100 km/h. |  |  |
| 3.20. | Rezerwa masy min. 4 % (liczona jako różnica **między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą** określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu). |  |  |
| 3.21. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie ha­mulców. Instalacja wyposażona w zawór  z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym. |  |  |
| 3.22. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (wylot z lewej strony). |  |  |
| 3.23. | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C. | Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin. |  |
| 3.24. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |  |
| 3.25. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. | Min. 150 l |  |
| 3.26. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |  |  |
| 3.27. | Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się  po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również  w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany  do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)).  Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej podwójne.  Pełnowymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe).  Klucz do kół ze „wspomaganiem" (z wewnętrzną przekładnią planetarną). |  |  |
| 3.28. | Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 10 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.  Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu,  - 2 szekle z tyłu do holowania,  - hol sztywny,  - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu,  **-** gniazda 24V ( gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna).  Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)”. Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna). |  |  |
| 3.29. | Przystawka odbioru mocy przystosowana do pojazdów strażackich o podwyższonych parametrach (zastosowana przystawka umożliwia pracę zasilanych przez nią urządzeń również podczas jazdy samochodu) z sygnalizacją włączenia  w kabinie. |  |  |
| 3.30. | Układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach wyposażony w układ ABS lub równoważny. |  |  |
| 3.31. | Lusterka główne zewnętrzne - elektrycznie podgrzewane  i regulowane. |  |  |
| 3.32. | Szyby drzwi przednich pojazdu wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania. |  |  |
| 3.33 | Przeciwnajazdowa tylna belka – uchylna. |  |  |
| IV. | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |  |
| 4.1. | Zabudowa wykonana w całości z materiałów w pełni odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycie skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz (dopuszcza się zastosowanie blachy aluminiowej anodowanej z wykonanymi progami i skutecznym systemem odwodnienia).  Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego.  Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone.  W przypadku, gdy między kabiną a zabudową występuje przerwa większa niż 20cm należy wykonać osłonę maskującą. | Podać rodzaj zabudowy i zastosowane materiały. |  |
| 4.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub skrzyniami ( w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży ssawnych, przęseł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, wykonane z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| 4.3. | Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu, składana na czas transportu, wykonana z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| 4.4. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie (w układzie min. 3+3+1) zamykane ża­luzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki za­mykane na klucz. Jeden klucz powinien paso­wać do wszystkich zamków.  W kabinie zainstalowana sygnali­zacja otwarcia skrytek.  Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu (GCBA zgodnie ze standardami KGPSP) oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji. |  |  |
| 4.5. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki (sygnalizacja otwarcia w kabinie). Jeżeli skrytka jest dzielona przegrodami, każda część musi posiadać osobne oświetlenie.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia  z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| 4.6. | Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy  i w przedziale autopompy. |  |  |
| 4.7. | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować  w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie  z prowadnic). |  |  |
| 4.8. | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 4.9. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| 4.10. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz odpowiednią wentylację. |  |  |
| 4.11. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny  w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego).  Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalniaczami (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytrzaśnięciem ręki). |  |  |
| 4.12. | Zbiornik wody o pojemności min. 6 m3 (z tolerancją 2%), zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny.  Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa.  Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną |  |  |
| 4.13. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,  - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,  - zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,  - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |  |
| 4.14. | Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |  |
| 4.15. | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 5000 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.  Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. | Podać typ i producenta. Należy podać parametry |  |
| 4.16. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
| 4.17. | Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną wysokociśnieniową prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego  i mgłowego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.  Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową.  Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15182-4 (lub równoważnej). |  |  |
| 4.18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża,  Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie.  Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła..  Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka. |  |  |
| 4.19. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:  - min. 4 nasad tłocznych wielkości 2x75 i 2x110 (zlokalizowanych w skrytkach, w tylnej części pojazdu; wszystkie nasady wyposażone w pokrywy zabezpieczone przed zgubieniem, np. łańcuszkami),  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu,  - instalacji zraszaczowej. |  |  |
| 4.20. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 4.21. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |  |
| 4.22. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - regulator prędkości obrotowej wału pompy,  - miernik prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - wyłącznik silnika pojazdu (uruchomienie silnika pojazdu możliwe za pomocą włącznika tylko w neutralnym położeniu skrzyni biegów),  - licznik motogodzin pracy autopompy,  - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. |  |  |
| 4.23. | Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 2 nasady 75 (po obu stronach pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Dostęp do nasad napełniających umożliwiający swobodne manewrowanie kluczem do łączników. |  |  |
| 4.24. | Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego).  W przypadku zamontowania automatycznego dozownika musi on umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw dozownika (w szczególności ręcznych) w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).  Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy. |  |  |
| 4.25. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych  i modyfikatorów. |  |  |
| 4.26. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew. |  |  |
| 4.27. | Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony w system ogrzewania ze sterowaniem w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zama­rzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd). |  |  |
| 4.28. | Na wlotach ssawnych (110) pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |  |
| 4.29. | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych po­ziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355o (lub 180o w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub mię­dzy zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED , klasa szczelności IP65 lub równoważna, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego oraz pod masztem.  Umiejscowienie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno -pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona  w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej.  Zasilenie z instalacji elektrycznej samochodu. |  |  |
| 4.30. | Agregat prądotwórczy o mocy min. 2,5 kVA, 230/400V z silnikiem 4-suwowym, z wbudowaną tablicą rozdzielczą z gniazdami zasilającymi (min. 2x230 V i min. 1x400V) wyposażony w układ elektronicznej regulacji napięcia AVR. Stopień ochrony IP54 lub równoważny. Rozruch rewersyjny lub elektroniczny.  Wykonanie agregatu - wyciszony w wersji ratowniczej.  Wraz z agregatem należy dostarczyć:  - przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)  - przedłużacz elektryczny 400/230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f)  Tablica kontrolno - sterująca agregatu i masztu oświetleniowego umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną.  Agregat umieszczony na wysuwanej tacy. | wykonawca zamontuje agregat prądotwórczy i przedłużacze dostarczone przez zamawiającego |  |
| 4.31. | Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe  o regulowanej natężeniu przepływu min. 3200 dm3/min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytwornicą piany ciężkiej, min. spełniające wymagania PN-91/M-51270. | Podać typ, model i producenta działka.  Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.  Przy odbiorze wymagane świadectwo dopuszczenia dla działka. |  |
| 4.32. | Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu oraz listą wyposażenia wymienionego w części V tabeli. Wymagane wysuwane tace: dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych. | Należy wykonać i dostarczyć. Sposób rozmieszczenia zostanie ustalony na etapie produkcji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kompletnego montażu przywiezionego przez siebie sprzętu w trakcie odbioru pojazdu (zgodnie z listą z części V tabeli i zgodnie ze standardem pojazdu). |  |
| 4.33. | Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 80kN, długość robocza (wysuniętej liny zakończonej kauszą) min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego (min. 8 m). Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (wodoszczelnym pokrowcem lub stałą osłoną z materiałów kompozytowych). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.  Dodatkowy osprzęt dostosowany do parametrów wyciagarki:  - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 80kN, długości min. 8 m – 1szt.,  - szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80kN – 2 szt.,  - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym (zawiesie pasowe zakończone petlami) o nośności min. 80kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.  Należy zapewnić możliwość oświetlenia pola pracy przy wyciągarce. | Podać typ urządzenia oraz producenta. |  |
| 4.34 | Na dachu zamontowana drabina dwuprzęsłowa z liną  i hamulcem typu D10W. Opuszczanie drabiny - rolkowy mechanizm opuszczający.  Wykonanie drabiny zgodnie z normą PN-EN 1147 (lub równoważną). | Drabina zostanie dostarczona przez zamawiającego |  |
| V. | **WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWIDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)** |  |  |
| **5.1.** | Kompletnie wyposażone nadciśnieniowe aparaty powietrzne  z butlami kompozytowymi (w pokrowcu). Aparaty wyposażone  w ciśnieniomierz pneumatyczny, czujnik temperatury oraz sygnalizator bezruchu; maski do aparatów powietrznych z szybą panoramiczną z połączeniem wtykowym - szybkozłącze  (w sztywnej obudowie z tworzywa).  Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez Użytkownika.  Okres użytkowani butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat. | 6 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.2. | Zapasowe butle kompozytowe z pokrowcem do aparatów. Okres użytkowani butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.3. | Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym  (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.4. | Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe. | 100 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.5. | Linka strażacka ratownicza. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.6. | Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem min. klasy 1(wg, PN-EN 381-5 lub równoważnej). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.7. | „Spodniobuty” do brodzenia typu wodery (rozmiar L i XL). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.8. | Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym  i płomieniem, typ 3 (wg PN-EN 1486). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.9. | Gaśnica proszkowa ABC min. 5 kg. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.10. | Gaśnica śniegowa (CO2) min. 5 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.11. | Hydronetka metalowa 10 l | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.12. | Koc gaśniczy. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.13. | Węże tłoczne W 42-20 ŁA z wkładką gumową. | 10 szt. |  |
| 5.14. | Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową. | 10 szt. |  |
| 5.15. | Wąż tłoczny W 75 [5m] ŁA. | 1 szt. |  |
| 5.16. | Wąż ssawny A-110–2500 Ł lub B-110-2500-Ł. | 4 szt. |  |
| 5.17. | Smok ssawny 110 z koszem. | 1 szt. |  |
| 5.18. | Pływak z zatrzaśnikiem i linką asekuracyjną do linii ssawnej. | 1 szt. |  |
| 5.19. | Motopompa pływająca o wydajności nominalnej min. 400l/min (przy 2 barach). Zbiornik paliwa zapewniający pracę min. na 4 h. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.20. | Zasysacz liniowy min. typ Z-2 z wężykiem. | 1 szt. |  |
| 5.21 | Siodełko wężowe. | 2 szt. |  |
| 5.22. | Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne) | 2 szt. |  |
| 5.23. | Prądownica wodna PW75 | 1 szt. |  |
| 5.24. | Prądownica pianowa klasy PP – 4. | 1 szt. |  |
| 5.25. | Prądownica pianowa klasy PP – 2. | 1 szt. |  |
| 5.26. | Przełącznik 110/75. | 2 szt. |  |
| 5.27. | Przełącznik 75/52. | 2 szt. |  |
| 5.28. | Zbieracz 2x75/110. | 2 szt. |  |
| 5.29. | Rozdzielacze kulowe G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52 | 2 szt. |  |
| 5.30. | Stojak hydrantowy krótki z kluczem. | 1 szt. |  |
| 5.31. | Wytwornica pianowa klasy WP-2/75 (z manometrem i zaworem). | 1 szt. |  |
| 5.32. | Klucz do hydrantów nadziemnych. | 1 szt. |  |
| 5.33. | Klucz do hydrantów podziemnych. | 1 szt. |  |
| 5.34. | Klucz do łączników pożarniczych. | 2 szt. |  |
| 5.35. | Wysysacz (pompa strumieniowa). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.36. | Klucz do pokryw kanałowych. | 2 szt. |  |
| 5.37. | Mostki przejazdowe (75, 52). | 2 szt. |  |
| 5.38. | Kurtyna wodna wielkości 75. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.39. | Kurtyna wodna wielkości 52. | 1 szt. |  |
| 5.40. | Bosak podręczny wykonany ze stali wysokoga­tunkowej, długość ok. 1,3 m. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.41. | Bosak lekki ogólnego przeznaczenia podręczny wykonany ze stali wysokoga­tunkowej, dł. ok. 4 m. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.42. | Bosak ciężki. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.43. | Łom wykonany ze stali wysokoga­tunkowej. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.44. | Pilarka do drewna w wykonaniu profesjonalnym z silnikiem o mocy min. 6,4 kW z prowadnicą 36".  - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i prowadnicą,  - narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do pilarki, | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.45. | Przecinarka w wykonaniu profesjonalnym do stali i betonu o napędzie spalinowym z tarczami różnych typów (do betonu, stali, materiałów wielowarstwowych, ratownicza). Waga urządzenia (bez urządzeń tnących) - do 11kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.46**.** | Wielofunkcyjny zestaw interwencyjny składający się z:  - uniwersalnego urządzenia ratowniczego z rakiem do cięcia o długości max. 800mm (rękojeść ze stali odpuszczonej, części robocze wykonane ze stali wysokostopowej, wykończenie – chromowane  - siekiery z funkcją pobijania o max. dł. 95 cm z trzonkiem z tworzywa sztucznego | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.47. | Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 16 mm średnicy ciętego pręta. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.48. | Kilof. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.49. | Widły. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.50. | Szufla wykonana ze stali narzędziowej. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.51. | Młot 5 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.52. | Szpadel ostry. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.53 | Łopata wykonana ze stali narzędziowej, powierzchniowo lakierowana. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.54. | Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.55. | Topór strażacki ciężki, waga ok. 4 kg, dł. ok. 100 cm. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.56. | Siekierka 2 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.57 | Tłumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.58. | Zestaw ratownictwa medycznego R1. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.59. | Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok). | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.60. | Defibrylator półautomatyczny AED. Wyposażony w 2 komplety elektrod dla osoby dorosłej, torbę transportową, podający komunikaty głosowe w języku polskim. Zaprogramowane zgodnie w wytycznymi BLS/AED Europejskiej Rady Resuscytacji odpowiadający wytycznym do organizacji ratownictwa medycznego w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.61. | Koce antyhipotermiczne. | 6 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.62. | Kanister na paliwo z PE 5l I (na mieszankę do pilarki). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.63. | Kanister na paliwo 201 (paliwo do agregatu). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.64. | Kliny pod koła. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.66. | Przenośna akumulatorowa lampa ostrzegawcza pomarańczowym światłem błysko­wym. | 2szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.67. | Tarcza sygnałowa. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.68. | Stożek uliczny (składany). | 6 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.69. | Zbiornik brezentowy ze stelażem min. 2500 l. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.70. | Dodatkowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych  z pokrowcem. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.71 | Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych.  Narzędzia hydrauliczne mocowane na wysuwanej tacy. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.72 | Koło ratunkowe okrągłe, wykonane z polietylenu, z linką, umocowaną wokół koła. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.73 | Przenośnie działko wodno-pianowe DWP 16 z funkcją oscylacji | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.74 | Drabina nasadkowa aluminiowa – przęsło. Stopa każdego przęsła okuta na ostro Zamocowane na dachu pojazdu. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.75 | Miernik 4 gazowy (CH4,02,CO,H2S), klasa ochrony IP67 (lub równoważna), waga do 250g, głośność alarmu min. 90dBA | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.76 | Detektor prądu przemiennego (do zastosowań profesjonalnych, ratowniczych) wykrywający prądy o częstotliwościach min. 20 do 100 Hz. Urządzenie powinno posiadać:  - układ ostrzegawczy (świetlny i dźwiękowy) sygnalizujący zbliżanie się do źródła napięcia zmianą częstotliwości sygnałów,  - wbudowany szybki układ samotestowania poprawności działania urządzenia,  - obudowę bryzgoszczelną,  - przełącznik poziomów czułości urządzenia,  -wagę do 1 kg,  - futerał. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.77 | Pompa elektryczna do wody zanieczyszczonej 230V o mocy min. 1kW, podłączenie 52, przelot zanieczyszczeń do 8 mm, waga do 30 kg,  Hmax. – 20m, Qmax.- 26m3/h | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| VI | WYMAGANIA DODATKOWE |  |  |
| 6.1. | W przypadku, gdy świadectwo dopuszczenia ze sprawozdaniem  z badań zostanie dostarczone w dniu odbioru techniczno-jakościowego, parametry w nim zawarte muszą zgadzać się  z deklarowanymi w ofercie, w szczególności zaś muszą potwierdzić wartość zaoferowanych w ofercie parametrów technicznych podlegających ocenie. |  |  |
| 6.2. | Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“,  pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 35-61 i 209-213. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonego samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochody w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji. |  |  |
| 6.3. | W terminie odbioru należy dostarczyć także:  1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim;  2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu  w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego, w tym zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wraz z dokumentem identyfikacyjnym pojazdu;  W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru. |  |  |
| 6.4. | Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. |  |  |
| 6.5 | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wymagane obowiązującym prawem dostarczone najpóźniej w dniu inspekcji techniczno-jakościowej u wykonawcy. |  |  |
| 6.6 | Gwarancja:  - na podwozie min. 24 miesiące  - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące |  |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

Załącznik nr 1C do swz

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Świdwinie (część 4 zamówienia)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.  W dniu odbioru należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |  |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa. |  |  |
| 1.3. | Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania:  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595)  - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). |  |  |
| 1.4. | Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia – nie starsze niż listopad 2020) |  |  |
| 1.5. | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |  |
| 1.6. | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie  z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r.  w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru należy przekazać deklarację zgodności WE. |  |  |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |  |  |
| 2.1. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |  |
| 2.2. | Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 % przy MMR. |  |  |
| 2.3. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn" przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu,  b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 105 dB (A) z odległości 7 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,  c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:  - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy,  - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy.  2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik  z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.  3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:  1) w zabudowie pojazdu kierunko­wą sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu.  2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1750 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. ¾ swojej długości, skierowane do przodu bel­ki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360o LED.  3) min. jedną lampę błyskową 360o - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączania (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wyma­ganiaR65 oraz R10.  4)pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.  4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.  5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie. | Należy podać typ i producenta urządzeń. |  |
| 2.4. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |  |
| 2.5. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
| 2.7 | Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany  w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. |  |  |
| 2.8. | Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecnie <https://www.wfos.szczecin.pl/zasady-promocji.html>.  oraz NFOŚiGW.  Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm. |  |  |
| **III.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
| 3.1. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 225 kW spełniający na dzień odbioru faktycznego obowiązujące przepisy dotyczące emisji spalin (min. Euro 6).  Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 12,5kW/t. | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika.  Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każde dodatkowe 0,5 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 50 pkt |  |
| 3.2. | Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna  z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału [sprzęgła](https://pl.wikipedia.org/wiki/Sprz%C4%99g%C5%82o)) – skrzynia zautomatyzowana lub mechaniczna lub manualna (mechaniczna). | Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta).  Parametr punktowany przy ocenie ofert:  - skrzynia biegów manualna – 0 pkt  - skrzynia biegów zautomatyzowana – 20 pkt  - skrzynia biegów automatyczna – 50 pkt |  |
| 3.3. | Maksymalna wysokość całkowita – 3400 mm (wysokość z uwzględnieniem zamontowanej drabiny)  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub zainstalowanych podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwieranie i zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| 3.4. | Pojazd uterenowiony z napędem 4x4, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi przedniej i tylnej.  Koła na osi przedniej pojedyncze, na osi tylnej podwójne. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |  |
| 3.5. | Kabina brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - fabryczny układ klimatyzacji,  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,  - reflektor pogorzeliskowy ze światłem roboczym o źródle światła LED i strumieniu świetlnym min. 3500 lm na zewnątrz kabiny  z możliwością mocowania z tyłu zabudowy,  - radioodtwarzacz wraz z instalacją głośnikową,  - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy,  - sygnalizacja (może być tylko świetlna ale musi być bardzo widoczna) wysunięcia masztu,  - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego,  - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową,  - układ ładowania radiotelefonów przewoźnych,  - układ ładowania latarek,  - uchwyty na ubrania załogi,  - dodatkowe 4 reflektory dalekosiężne mocowane na uchwycie wykonanym z materiałów odpornych na korozję zamocowanych na masce pojazdu |  |  |
| 3.6. | - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,  - siedzenia pokryte materiałem odpornym na zanieczyszczenia, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości  i pochylenia oparcia,  - w kabinie 4 uchwyty umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnym rodzajem butli w kabinie pojazdu wg rozwiązania technicznego ustalonego na etapie produkcji. Uchwyty aparatów w kabinie i za­budowie powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały mocowanie aparatów po­wietrznych z butlą stalową 6l/30MPa oraz kompozytową 6,8(6,9)l/30MPa. |  |  |
| 3.7. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%).  - przetwornica napięcia 24V / 12V.  Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu (montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie).  Nie dopuszcza się wykonania instalacji elektrycznej po zewnętrznym poszyciu pojazdu (o ile nie jest to niezbędne). |  |  |
| 3.8. | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umiejscowiony w łatwo dostępnym miejscu. |  |  |
| 3.9. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważnym, oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego  o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia  do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym  i pneumatycznym o długości min. 6 m. |  |  |
| 3.10. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  - W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 6 kpl wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 6 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.  Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.  Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.  Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  - Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny” potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100o C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db) ), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalna mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 5 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana). |  |  |
| 3.11. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić  na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego  w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w  dowolnym momencie przez kierowcę.  Dopuszcza się światło cofania, jako sygnalizację świetlną. |  |  |
| 3.12. | Minimalny prześwit podwozia 280 mm. |  |  |
| 3.13. | Kąt natarcia nie mniejszy niż 23°. |  |  |
| 3.14. | Kąt zejścia nie niniejszy niż 23°. |  |  |
| 3.15. | Zdolność pokonywania wzniesień - min. 17°. |  |  |
| 3.16. | Graniczny kat przechyłu bocznego – min. 27°. |  |  |
| 3.17. | Kolor:  - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare,  - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe,  - kabina, zabudowa - RAL 3000,  - żaluzje – naturalne aluminium,  - atrapa silnika – dopuszczalny także kolor grafitowy, czarny (lub zbliżone). |  |  |
| 3.18. | Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) -  najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 19 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo). |  |  |
| 3.19. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 100 km/h. |  |  |
| 3.20. | Rezerwa masy min. 4 % (liczona jako różnica **między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą** określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu). |  |  |
| 3.21. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie ha­mulców. Instalacja wyposażona w zawór  z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym. |  |  |
| 3.22. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (wylot z lewej strony). |  |  |
| 3.23. | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C. | Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin. |  |
| 3.24. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |  |
| 3.25. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. | Min. 150 l |  |
| 3.26. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |  |  |
| 3.27. | Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się  po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również  w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany  do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)).  Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej podwójne.  Pełnowymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe).  Klucz do kół ze „wspomaganiem" (z wewnętrzną przekładnią planetarną). |  |  |
| 3.28. | Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 10 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.  Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu,  - 2 szekle z tyłu do holowania,  - hol sztywny,  - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu,  **-** gniazda 24V ( gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna).  Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)”. Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna). |  |  |
| 3.29. | Przystawka odbioru mocy przystosowana do pojazdów strażackich o podwyższonych parametrach (zastosowana przystawka umożliwia pracę zasilanych przez nią urządzeń również podczas jazdy samochodu) z sygnalizacją włączenia  w kabinie. |  |  |
| 3.30. | Układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach wyposażony w układ ABS lub równoważny. |  |  |
| 3.31. | Lusterka główne zewnętrzne - elektrycznie podgrzewane  i regulowane. |  |  |
| 3.32. | Szyby drzwi przednich pojazdu wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania. |  |  |
| 3.33 | Przeciwnajazdowa tylna belka – uchylna. |  |  |
| IV. | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |  |
| 4.1. | Zabudowa wykonana w całości z materiałów w pełni odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycie skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz (dopuszcza się zastosowanie blachy aluminiowej anodowanej z wykonanymi progami i skutecznym systemem odwodnienia).  Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego.  Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone.  W przypadku, gdy między kabiną a zabudową występuje przerwa większa niż 20cm należy wykonać osłonę maskującą. | Podać rodzaj zabudowy i zastosowane materiały. |  |
| 4.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub skrzyniami ( w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży ssawnych, przęseł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, wykonane z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| 4.3. | Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu, składana na czas transportu, wykonana z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| 4.4. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie (w układzie min. 3+3+1) zamykane ża­luzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki za­mykane na klucz. Jeden klucz powinien paso­wać do wszystkich zamków.  W kabinie zainstalowana sygnali­zacja otwarcia skrytek.  Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu (GCBA zgodnie ze standardami KGPSP) oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji. |  |  |
| 4.5. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki (sygnalizacja otwarcia w kabinie). Jeżeli skrytka jest dzielona przegrodami, każda część musi posiadać osobne oświetlenie.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia  z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| 4.6. | Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy  i w przedziale autopompy. |  |  |
| 4.7. | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować  w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie  z prowadnic). |  |  |
| 4.8. | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 4.9. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| 4.10. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz odpowiednią wentylację. |  |  |
| 4.11. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny  w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego).  Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalniaczami (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytrzaśnięciem ręki). |  |  |
| 4.12. | Zbiornik wody o pojemności 5 m3 do 6 m3 (z tolerancją 2%), zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny.  Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa.  Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną |  |  |
| 4.13. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,  - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,  - zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,  - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |  |
| 4.14. | Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |  |
| 4.15. | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3200 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.  Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. | Podać typ i producenta. Należy podać parametry |  |
| 4.16. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
| 4.17. | Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną wysokociśnieniową prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego  i mgłowego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.  Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową.  Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15182-4 (lub równoważnej). |  |  |
| 4.18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża,  Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie.  Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła..  Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka. |  |  |
| 4.19. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:  - min. 4 nasad tłocznych wielkości 75,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu,  - instalacji zraszaczowej. |  |  |
| 4.20. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 4.21. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |  |
| 4.22. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - regulator prędkości obrotowej wału pompy,  - miernik prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - wyłącznik silnika pojazdu (uruchomienie silnika pojazdu możliwe za pomocą włącznika tylko w neutralnym położeniu skrzyni biegów),  - licznik motogodzin pracy autopompy,  - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. |  |  |
| 4.23. | Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 2 nasady 75 (po obu stronach pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Dostęp do nasad napełniających umożliwiający swobodne manewrowanie kluczem do łączników. |  |  |
| 4.24. | Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego).  W przypadku zamontowania automatycznego dozownika musi on umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw dozownika (w szczególności ręcznych) w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).  Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy. |  |  |
| 4.25. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych  i modyfikatorów. |  |  |
| 4.26. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew. |  |  |
| 4.27. | Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony w system ogrzewania ze sterowaniem w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zama­rzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd). |  |  |
| 4.28. | Na wlotach ssawnych (110) pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |  |
| 4.29. | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych po­ziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355o (lub 180o w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub mię­dzy zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED , klasa szczelności IP65 lub równoważna, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego oraz pod masztem.  Umiejscowienie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno -pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona  w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej.  Zasilenie z instalacji elektrycznej samochodu. |  |  |
| 4.30. | Agregat prądotwórczy o mocy min. 2,5 kVA, 230/400V z silnikiem 4-suwowym, z wbudowaną tablicą rozdzielczą z gniazdami zasilającymi (min. 2x230 V i min. 1x400V) wyposażony w układ elektronicznej regulacji napięcia AVR. Stopień ochrony IP54 lub równoważny. Rozruch rewersyjny lub elektroniczny.  Wykonanie agregatu - wyciszony w wersji ratowniczej.  Wraz z agregatem należy dostarczyć:  - przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)  - przedłużacz elektryczny 400/230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f)  Tablica kontrolno - sterująca agregatu i masztu oświetleniowego umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną.  Agregat umieszczony na wysuwanej tacy. | wykonawca zamontuje agregat prądotwórczy i przedłużacze dostarczone przez zamawiającego |  |
| 4.31. | Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe  o regulowanej natężeniu przepływu min. 3200 dm3/min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytwornicą piany ciężkiej, min. spełniające wymagania PN-91/M-51270. | Podać typ, model i producenta działka.  Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.  Przy odbiorze wymagane świadectwo dopuszczenia dla działka. |  |
| 4.32. | Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu oraz listą wyposażenia wymienionego w części V tabeli. Wymagane wysuwane tace: dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych. | Należy wykonać i dostarczyć. Sposób rozmieszczenia zostanie ustalony na etapie produkcji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kompletnego montażu przywiezionego przez siebie sprzętu w trakcie odbioru pojazdu (zgodnie z listą z części V tabeli i zgodnie ze standardem pojazdu). |  |
| 4.33. | Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 80kN, długość robocza (wysuniętej liny zakończonej kauszą) min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego (min. 8 m). Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (wodoszczelnym pokrowcem lub stałą osłoną z materiałów kompozytowych). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.  Dodatkowy osprzęt dostosowany do parametrów wyciagarki:  - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 80kN, długości min. 8 m – 1szt.,  - szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80kN – 2 szt.,  - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym (zawiesie pasowe zakończone petlami) o nośności min. 80kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.  Należy zapewnić możliwość oświetlenia pola pracy przy wyciągarce. | Podać typ urządzenia oraz producenta. |  |
| 4.34 | Na dachu zamontowana drabina dwuprzęsłowa z liną  i hamulcem typu D10W. Opuszczanie drabiny - rolkowy mechanizm opuszczający.  Wykonanie drabiny zgodnie z normą PN-EN 1147 (lub równoważną). | Drabina zostanie dostarczona przez zamawiającego |  |
| V. | **WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWIDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)** |  |  |
| **5.1.** | Kompletnie wyposażone nadciśnieniowe aparaty powietrzne  z butlami kompozytowymi (w pokrowcu). Aparaty wyposażone  w ciśnieniomierz pneumatyczny, czujnik temperatury oraz sygnalizator bezruchu; maski do aparatów powietrznych z szybą panoramiczną z połączeniem wtykowym - szybkozłącze  (w sztywnej obudowie z tworzywa).  Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez Użytkownika.  Okres użytkowani butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat. | 6 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.2. | Zapasowe butle kompozytowe z pokrowcem do aparatów. Okres użytkowani butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.3. | Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym  (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.4. | Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe. | 100 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.5. | Linka strażacka ratownicza. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.6. | Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem min. klasy 1(wg, PN-EN 381-5 lub równoważnej). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.7. | „Spodniobuty” do brodzenia typu wodery (rozmiar L i XL). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.8. | Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym  i płomieniem, typ 3 (wg PN-EN 1486). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.9. | Gaśnica proszkowa ABC min. 5 kg. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.10. | Gaśnica śniegowa (CO2) min. 5 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.11. | Hydronetka metalowa 10 l | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.12. | Koc gaśniczy. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.13. | Węże tłoczne W 42-20 ŁA z wkładką gumową. | 10 szt. |  |
| 5.14. | Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową. | 10 szt. |  |
| 5.15. | Wąż tłoczny W 75 [5m] ŁA. | 1 szt. |  |
| 5.16. | Wąż ssawny A-110–2500 Ł lub B-110-2500-Ł. | 4 szt. |  |
| 5.17. | Smok ssawny 110 z koszem. | 1 szt. |  |
| 5.18. | Pływak z zatrzaśnikiem i linką asekuracyjną do linii ssawnej. | 1 szt. |  |
| 5.19. | Motopompa pływająca o wydajności nominalnej min. 400l/min (przy 2 barach). Zbiornik paliwa zapewniający pracę min. na 4 h. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.20. | Zasysacz liniowy min. typ Z-2 z wężykiem. | 1 szt. |  |
| 5.21 | Siodełko wężowe. | 2 szt. |  |
| 5.22. | Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne) | 2 szt. |  |
| 5.23. | Prądownica wodna PW75 | 1 szt. |  |
| 5.24. | Prądownica pianowa klasy PP – 4. | 1 szt. |  |
| 5.25. | Prądownica pianowa klasy PP – 2. | 1 szt. |  |
| 5.26. | Przełącznik 110/75. | 2 szt. |  |
| 5.27. | Przełącznik 75/52. | 2 szt. |  |
| 5.28. | Zbieracz 2x75/110. | 2 szt. |  |
| 5.29. | Rozdzielacze kulowe G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52 | 2 szt. |  |
| 5.30. | Stojak hydrantowy krótki z kluczem. | 1 szt. |  |
| 5.31. | Wytwornica pianowa klasy WP-2/75 (z manometrem i zaworem). | 1 szt. |  |
| 5.32. | Klucz do hydrantów nadziemnych. | 1 szt. |  |
| 5.33. | Klucz do hydrantów podziemnych. | 1 szt. |  |
| 5.34. | Klucz do łączników pożarniczych. | 2 szt. |  |
| 5.35. | Wysysacz (pompa strumieniowa). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.36. | Klucz do pokryw kanałowych. | 2 szt. |  |
| 5.37. | Mostki przejazdowe (75, 52). | 2 szt. |  |
| 5.38. | Kurtyna wodna wielkości 75. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.39. | Kurtyna wodna wielkości 52. | 1 szt. |  |
| 5.40. | Bosak podręczny wykonany ze stali wysokoga­tunkowej, długość ok. 1,3 m. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.41. | Bosak lekki ogólnego przeznaczenia podręczny wykonany ze stali wysokoga­tunkowej, dł. ok. 4 m. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.42. | Bosak ciężki. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.43. | Łom wykonany ze stali wysokoga­tunkowej. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.44. | Pilarka do drewna w wykonaniu profesjonalnym z silnikiem o mocy min. 6,4 kW z prowadnicą 36".  - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i prowadnicą,  - narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do pilarki, | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.45. | Przecinarka w wykonaniu profesjonalnym do stali i betonu o napędzie spalinowym z tarczami różnych typów (do betonu, stali, materiałów wielowarstwowych, ratownicza). Waga urządzenia (bez urządzeń tnących) - do 11kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.46**.** | Wielofunkcyjny zestaw interwencyjny składający się z:  - uniwersalnego urządzenia ratowniczego z rakiem do cięcia o długości max. 800mm (rękojeść ze stali odpuszczonej, części robocze wykonane ze stali wysokostopowej, wykończenie – chromowane  - siekiery z funkcją pobijania o max. dł. 95 cm z trzonkiem z tworzywa sztucznego | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.47. | Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 16 mm średnicy ciętego pręta. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.48. | Kilof. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.49. | Widły. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.50. | Szufla wykonana ze stali narzędziowej. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.51. | Młot 5 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.52. | Szpadel ostry. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.53 | Łopata wykonana ze stali narzędziowej, powierzchniowo lakierowana. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.54. | Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.55. | Topór strażacki ciężki, waga ok. 4 kg, dł. ok. 100 cm. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.56. | Siekierka 2 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.57 | Tłumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.58. | Zestaw ratownictwa medycznego R1. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.59. | Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok). | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.60. | Defibrylator półautomatyczny AED. Wyposażony w 2 komplety elektrod dla osoby dorosłej, torbę transportową, podający komunikaty głosowe w języku polskim. Zaprogramowane zgodnie w wytycznymi BLS/AED Europejskiej Rady Resuscytacji odpowiadający wytycznym do organizacji ratownictwa medycznego w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.61. | Koce antyhipotermiczne. | 6 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.62. | Kanister na paliwo z PE 5l I (na mieszankę do pilarki). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.63. | Kanister na paliwo 201 (paliwo do agregatu). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.64. | Kliny pod koła. | 4 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.66. | Przenośna akumulatorowa lampa ostrzegawcza pomarańczowym światłem błysko­wym. | 2szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.67. | Tarcza sygnałowa. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.68. | Stożek uliczny (składany). | 6 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.69. | Zbiornik brezentowy ze stelażem min. 2500 l. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.70. | Dodatkowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych  z pokrowcem. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.71 | Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych.  Narzędzia hydrauliczne mocowane na wysuwanej tacy. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.72 | Koło ratunkowe okrągłe, wykonane z polietylenu, z linką, umocowaną wokół koła. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.73 | Przenośnie działko wodno-pianowe DWP 16 z funkcją oscylacji | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.74 | Drabina nasadkowa aluminiowa – przęsło. Stopa każdego przęsła okuta na ostro Zamocowane na dachu pojazdu. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.75 | Miernik 4 gazowy (CH4,02,CO,H2S), klasa ochrony IP67 (lub równoważna), waga do 250g, głośność alarmu min. 90dBA | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.76 | Detektor prądu przemiennego (do zastosowań profesjonalnych, ratowniczych) wykrywający prądy o częstotliwościach min. 20 do 100 Hz. Urządzenie powinno posiadać:  - układ ostrzegawczy (świetlny i dźwiękowy) sygnalizujący zbliżanie się do źródła napięcia zmianą częstotliwości sygnałów,  - wbudowany szybki układ samotestowania poprawności działania urządzenia,  - obudowę bryzgoszczelną,  - przełącznik poziomów czułości urządzenia,  -wagę do 1 kg,  - futerał. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.77 | Pompa elektryczna do wody zanieczyszczonej 230V o mocy min. 1kW, podłączenie 52, przelot zanieczyszczeń do 8 mm, waga do 30 kg,  Hmax. – 20m, Qmax.- 26m3/h | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| VI | WYMAGANIA DODATKOWE |  |  |
| 6.1. | W przypadku, gdy świadectwo dopuszczenia ze sprawozdaniem  z badań zostanie dostarczone w dniu odbioru techniczno-jakościowego, parametry w nim zawarte muszą zgadzać się  z deklarowanymi w ofercie, w szczególności zaś muszą potwierdzić wartość zaoferowanych w ofercie parametrów technicznych podlegających ocenie. |  |  |
| 6.2. | Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“,  pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 35-61 i 209-213. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonego samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochody w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji. |  |  |
| 6.3. | W terminie odbioru należy dostarczyć także:  1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim;  2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu  w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego, w tym zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wraz z dokumentem identyfikacyjnym pojazdu;  W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru. |  |  |
| 6.4. | Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. |  |  |
| 6.5 | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wymagane obowiązującym prawem dostarczone najpóźniej w dniu inspekcji techniczno-jakościowej u wykonawcy. |  |  |
| 6.6 | Gwarancja:  - na podwozie min. 24 miesiące  - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące |  |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

**Z**ałącznik nr 1D do swz

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Wałczu (część 5 zamówienia)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.  W dniu odbioru należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |  |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa. |  |  |
| 1.3. | Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania:  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595)  - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). |  |  |
| 1.4. | Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2022) |  |  |
| 1.5. | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |  |
| 1.6. | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie  z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r.  w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru należy przekazać deklarację zgodności WE. |  |  |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |  |  |
| 2.1. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.  Masowy wskaźnik mocy – min. 10 kW/t |  |  |
| 2.2. | Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 % przy MMR. |  |  |
| 2.3. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Air Horn". Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu,  b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,  c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:  - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy,  - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy.  2. W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej i stałego nasłuchu podczas akcji, posiadający co najmniej: wyłącznik zasilania, kontrolki sygnalizacji pracy i nadawania głośnik z regulacją głośności oraz mikrofon  3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:  1) w zabudowie pojazdu kierunko­wą sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu.  2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1750 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. ¾ swojej długości, skierowane do przodu bel­ki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360o LED.  3) min. jedną lampę błyskową 360o - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączania (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wyma­ganiaR65 oraz R10.  4)pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu – min. 7 elementów ze sterownikiem.  Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.  4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.  5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie |  |  |
| 2.4. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |  |
| 2.5. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
| 2.6. | Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany  w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. |  |  |
| 2.7. | Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecnie <https://www.wfos.szczecin.pl/zasady-promocji.html>.  oraz NFOŚiGW.  Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm. |  |  |
| **III.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
| 3.1. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 300 kW spełniający na dzień odbioru faktycznego obowiązujące przepisy dotyczące emisji spalin (min. Euro 6). Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 10KW/t. | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika.  Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każde dodatkowe 0,5 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 50 pkt |  |
| 3.2. | Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału [sprzęgła](https://pl.wikipedia.org/wiki/Sprz%C4%99g%C5%82o)) – skrzynia zautomatyzowana lub mechaniczna lub manualna (mechaniczna). | Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta).  Parametr punktowany przy ocenie ofert:  - skrzynia biegów manualna – 0 pkt  - skrzynia biegów zautomatyzowana – 20 pkt  - skrzynia biegów automatyczna – 50 pkt |  |
| 3.3. | Maksymalna wysokość całkowita – 3300 mm (najwyższy stały element bez pełnego obciążenia pojazdu)  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub zainstalowanych podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwieranie i zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| 3.4. | Pojazd uterenowiony z napędem 6x6, możliwość min. blokady mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej(tylnych) oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego (przednia -tylna, pomiędzy tylnymi osiami).  Koła na osi przedniej pojedyncze, na osi tylnej podwójne. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |  |
| **3.5.** | Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 3-osobowa, w układzie miejsc 1+1+1 lub 1+2 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - fabryczny układ klimatyzacji,  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,  - reflektor pogorzeliskowy ze światłem roboczym o źródle światła LED i strumieniu świetlnym min. 3500 lm na zewnątrz kabiny  z możliwością mocowania z tyłu zabudowy,  - radioodtwarzacz wraz z instalacją głośnikową,  - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy,  - sygnalizacja (może być tylko świetlna ale musi być bardzo widoczna) wysunięcia masztu,  - manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego,  - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową,  - układ ładowania radiotelefonów przewoźnych,  - układ ładowania latarek,  - uchwyty na ubrania załogi. |  |  |
| 3.6. | - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,  - siedzenia pokryte materiałem odpornym na zanieczyszczenia, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości  i pochylenia oparcia, |  |  |
| 3.7. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%).  - przetwornica napięcia 24V / 12V.  Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu (montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie).  Nie dopuszcza się wykonania instalacji elektrycznej po zewnętrznym poszyciu pojazdu (o ile nie jest to niezbędne). |  |  |
| 3.8. | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umiejscowiony w łatwo dostępnym miejscu. |  |  |
| 3.9. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważnym, oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego  o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia  do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym  i pneumatycznym o długości min. 6 m. |  |  |
| 3.10. | W kabinie kierowcy zamontowany: radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  - W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 3 kpl wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 3 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.  Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.  Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.  Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  - Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny” potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100o C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db) ), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalna mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 2 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana). |  |  |
| 3.11. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić  na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego  w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w  dowolnym momencie przez kierowcę.  Dopuszcza się światło cofania, jako sygnalizację świetlną. |  |  |
| 3.12. | Minimalny prześwit podwozia 280 mm. |  |  |
| 3.13. | Kąt natarcia nie mniejszy niż 23°. |  |  |
| 3.14. | Kąt zejścia nie niniejszy niż 23°. |  |  |
| 3.15. | Zdolność pokonywania wzniesień - min. 17°. |  |  |
| 3.16. | Graniczny kat przechyłu bocznego – min. 27°. |  |  |
| 3.17. | Kolor:  - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare,  - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe,  - kabina, zabudowa - RAL 3000,  - żaluzje – naturalne aluminium,  - atrapa silnika – dopuszczalny także kolor grafitowy, czarny (lub zbliżone). |  |  |
| 3.18. | Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) -  najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 23 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo; pomiar zgodnie z p. 3.10 normy PN-EN 1846-2+A1:2013). |  |  |
| 3.19. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 90 km/h. |  |  |
| 3.20. | Rezerwa masy min. 4 % (liczona jako różnica między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu). |  |  |
| 3.21. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie ha­mulców. Instalacja wyposażona w zawór z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym (montaż po lewej stronie kabiny). |  |  |
| 3.22. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (wylot z lewej strony). |  |  |
| 3.23. | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C. | Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin. |  |
| 3.24. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |  |
| 3.25. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. | min. 200 l |  |
| 3.26. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |  |  |
| 3.27. | Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się  po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również  w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany  do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)).  Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej podwójne.  Pełnowymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe).  Klucz do kół ze „wspomaganiem" (z wewnętrzną przekładnią planetarną). |  |  |
| 3.28. | Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 10 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.  Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu,  - 2 szekle z tyłu do holowania,  - hol sztywny,  - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu,  **-** gniazda 24V ( gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna).  Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)”. Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna). |  |  |
| 3.29. | Przystawka odbioru mocy przystosowana do pojazdów strażackich o podwyższonych parametrach (zastosowana przystawka umożliwia pracę zasilanych przez nią urządzeń również podczas jazdy samochodu) z sygnalizacją włączenia w kabinie. |  |  |
| 3.30. | Układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach wyposażony w układ ABS lub równoważny. |  |  |
| 3.31. | Lusterka główne zewnętrzne - elektrycznie podgrzewane i regulowane. |  |  |
| 3.32. | Szyby drzwi pojazdu wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania. |  |  |
| IV. | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |  |
| 4.1. | Zabudowa wykonana w całości z materiałów w pełni odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycie skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz (dopuszcza się zastosowanie blachy aluminiowej anodowanej z wykonanymi progami i skutecznym systemem odwodnienia).  Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego.  Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone.  Pomiędzy kabiną a zabudową wykonana osłona maskująca. |  |  |
| 4.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub skrzyniami ( w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży ssawnych, przęseł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, izolowane termicznie wykonane w technologii kompozytowej. |  |  |
| 4.3. | Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu, składana na czas transportu, wykonana z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| 4.4. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie (w układzie min. 2+2+1) zamykane ża­luzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki za­mykane na klucz. Jeden klucz powinien paso­wać do wszystkich zamków.  W kabinie zainstalowana sygnali­zacja otwarcia skrytek.  Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji. |  |  |
| 4.5. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki (sygnalizacja otwarcia w kabinie). Jeżeli skrytka jest dzielona przegrodami, każda część musi posiadać osobne oświetlenie.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia  z zachowaniem ergonomii. |  |  |
| 4.6. | Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy  i w przedziale autopompy. |  |  |
| 4.7. | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować  w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie  z prowadnic). |  |  |
| 4.8. | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 4.9. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| 4.10. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz odpowiednią wentylację. |  |  |
| 4.11. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny  w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego).  Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalniaczami (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytrzaśnięciem ręki). |  |  |
| 4.12. | Zbiornik wody i środka pianotwórczego o pojemności min. 8 m3 i maksymalnej pojemności < niż 11m3. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać falochrony i właz rewizyjny.  Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa.  Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.  Zbiornik wyposażony w nasady zasilające 75 i 110 (po obu stronach pojazdu wyposażone w zawory odcinające i zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń) do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcje zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawód bezpieczeństwa przed przepełnieniem zbiornika. |  |  |
| 4.13. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,  - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,  - zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,  - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |  |
| 4.14. | Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |  |
| 4.15. | Autopompa jednozakresowa o wydajności min. 6000 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m. |  |  |
| 4.16. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
| 4.17. | Samochód musi być wyposażony w jedną niskociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego . Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową. |  |  |
| 4.18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża,  Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie.  Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła..  Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka. |  |  |
| 4.19. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:  - min. nasad tłocznych,  - linii szybkiego natarcia,  - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu,  - instalacji zraszaczowej. |  |  |
| 4.20. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 4.21. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 90 s. |  |  |
| 4.22. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - wyłącznik silnika pojazdu (uruchomienie silnika pojazdu możliwe za pomocą włącznika tylko w neutralnym położeniu skrzyni biegów),  - licznik motogodzin pracy autopompy,  - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. |  |  |
| 4.23. | Zbiornik wody musi być wyposażony w nasady (po obu stronach pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Dostęp do nasad napełniających umożliwiający swobodne manewrowanie kluczem do łączników. |  |  |
| 4.24. | Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego).  Dozownik musi umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw dozownika (w szczególności ręcznych) w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).  Autopompa wyposażona w automatyczny system utrzymania stałego ciśnienia tłoczenia z automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy. |  |  |
| 4.25. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych  i modyfikatorów. |  |  |
| 4.26. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew. |  |  |
| 4.27. | Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony w system ogrzewania ze sterowaniem w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zama­rzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd). |  |  |
| 4.28. | Układ wodny samochodu musi posiadać (min.):  - nasady ssawne min. 2x110 (po obu stronach pojazdu),  - nasady zasilające 2x110 + 2x75 (symetrycznie po obu stronach pojazdu),  - nasady tłoczne 2x110+4x75 (symetrycznie po obu stronach pojazdu),  - nasady 52 do napełnienia zbiornika środka pianotwórczego.  Ilość nasad ssawnych powinna być dobrana by w całym zakresie pracy autopompy możliwe była jej praca z pełną wydajnością.  Na wlotach ssawnych (110) pompy oraz na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.  Wszystkie nasady zakończone pokrywami (z łańcuszkami) oznaczonymi odpowiednim systemem kolorów. Każda linia wyposażona w zawór odcinający, przy czym linie tłoczne 75 wyposażone w zawory grzybkowe. |  |  |
| 4.29. | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych po­ziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355o (lub 180o w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub mię­dzy zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED , klasa szczelności IP65 lub równoważna, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego oraz pod masztem.  Umiejscowienie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno -pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona  w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej.  Zasilenie z instalacji elektrycznej samochodu. |  |  |
| 4.30. | Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe  o regulowanej natężeniu przepływu min. 3200 dm3/min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytwornicą piany ciężkiej, min. spełniające wymagania PN-91/M-51270.  Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu. |  |  |
| 4.31. | Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane na prowadnicach, ruchoma półka na sprzęt podręczny, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu lub/oraz listą wyposażenia wymienionego w części V tabeli. Wymagane wysuwane tace: dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych. |  |  |
| V. | **WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWIDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)** |  |  |
| 5.1. | Kompletnie wyposażone nadciśnieniowe aparaty powietrzne  z butlami kompozytowymi 6,8(6,9)l/30MPa (w pokrowcu). Aparaty wyposażone w ciśnieniomierz pneumatyczny, czujnik temperatury oraz sygnalizator bezruchu; maski do aparatów powietrznych z szybą panoramiczną z połączeniem wtykowym - szybkozłącze (w sztywnej obudowie z tworzywa).  Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez Użytkownika.  Montaż w zabudowie na pojazdu uzgodniony z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu. | 3 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.2. | Zapasowe butle kompozytowe akceptowane przez producenta aparatów powietrznych z p. 5.1. z pokrowcem do aparatów (6,8(6,9)l/30MPa.). | 3 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.3. | Pompa turbinowa | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.4. | Linka strażacka ratownicza 30m spełniająca normę PN-EN 1891 (lub równoważną) z pokrowcem | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.5. | Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym  i płomieniem, typ 3 (wg PN-EN 1486 lub równoważnej). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.6. | Gaśnica proszkowa ABC min. 6 kg (2 szt.) lub 12 kg (1 szt.) | 2 szt. (1 szt,) |  |
| 5.7. | Węże tłoczne W 110-20 ŁA z wkładką gumową. | 6 szt. |  |
| 5.8. | Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową. | 10 szt. |  |
| 5.9. | Wąż tłoczny W 52-20 z wkładka gumową | 6 szt. |  |
| 5.11. | Wąż ssawny 110 – 2500 ŁA (lub B). | 6 szt. |  |
| 5.12. | Smok ssawny 110 z koszem. | 2 szt. |  |
| 5.13. | Pływak z zatrzaśnikiem i linką asekuracyjną do linii ssawnej. | 2 szt. |  |
| 5.14. | Zasysacz liniowy min. typ Z-4 z wężykiem. | 1 szt. |  |
| 5.15. | Siodełko wężowe. | 2 szt. |  |
| 5.16. | Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo Jet z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne) | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.17. | Prądownica wodno – pianowe klasy Turbo Jet z nasadą 75 z uchwytem pistoletowym umożliwiająca skokową regulację wydajności (max. wydajność min. 750 l przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 55 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar)  Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne) | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.18. | Prądownica pianowa klasy PP – 4. | 2 szt. |  |
| 5.19. | Prądownica pianowa klasy PP – 8. | 1 szt. |  |
| 5.20. | Przełącznik 110/75. | 2 szt. |  |
| 5.21 | Przełącznik 75/52. | 2 szt. |  |
| 5.22. | Zbieracz 2x75/110. | 1 szt. |  |
| 5.23. | Rozdzielacz kulowy 75/52-75-52. | 1 szt. |  |
| 5.24. | Rozdzielacz kulowy 110/75-110-75. | 1 szt. |  |
| 5.25. | Prądownica wodna PW75 | 2 szt. |  |
| 5.26. | Stojak hydrantowy krótki z kluczem. | 2 szt. |  |
| 5.27. | Wytwornica pianowa klasy WP-4/75. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.28. | Klucz do hydrantów nadziemnych. | 2 szt. |  |
| 5.29. | Klucz do hydrantów podziemnych. | 2 szt. |  |
| 5.30. | Klucz do łączników pożarniczych. | 4 szt. |  |
| 5.31. | Klucz do pokryw kanałowych. | 1 szt. |  |
| 5.32. | Mostki przejazdowe (2x110). | 4 szt. |  |
| 5.33. | Urządzenie do wytwarzania zasłony wodnej ZW75. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.34. | Bosak podręczny wykonany ze stali wysokoga­tunkowej, długość ok. 1,3 m. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.35. | Bosak ciężki. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.36. | Pilarka do drewna w wykonaniu profesjonalnym z silnikiem o mocy min. 4kW. z prowadnicą 18".  - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i prowadnicą. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.37. | Wielofunkcyjny przenośny zestaw interwencyjny składający się z:  - uniwersalnego urządzenia ratowniczego o długości max. 80 cm (rękojeść ze stali odpuszczonej, części robocze wykonane ze stali wysokostopowej, wykończenie – chromowane  - siekiery z funkcją pobijania o max. dł. 95 cm z trzonkiem z tworzywa sztucznego.  Zestaw połączony taśmą celem jednoczesnego przenoszenia. | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.38. | Młot 5 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.39. | Szpadel ostry. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.40. | Łopata wykonana ze stali narzędziowej, powierzchniowo lakierowana. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.41. | Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.42. | Topór strażacki ciężki, waga ok. 4 kg, dł. ok. 100 cm. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.43. | Siekierka 2 kg. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.44. | Tłumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy). | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.45. | Zestaw ratownictwa medycznego R1 bez noszy typu deska i kompletu szyn Kramera | 1 kpl. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.46. | Kanister na paliwo z PE 5l (na mieszankę do pilarki). | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.47. | Kliny pod koła. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.48. | Działko wodno-pianowe DWP 24 przenośne | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.49. | Drabina nasadkowa aluminiowa – przęsło. Stopa każdego przęsła okuta na ostro zamocowane na dachu pojazdu. | 2 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| 5.50. | Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 12 mm średnicy ciętego pręta. | 1 szt. | Wykonawca nie wypełnia |
| VI | WYMAGANIA DODATKOWE |  |  |
| 6.1. | W przypadku, gdy świadectwo dopuszczenia ze sprawozdaniem  z badań zostanie dostarczone w dniu odbioru techniczno-jakościowego, parametry w nim zawarte muszą zgadzać się  z deklarowanymi w ofercie, w szczególności zaś muszą potwierdzić wartość zaoferowanych w ofercie parametrów technicznych podlegających ocenie. |  |  |
| 6.2. | Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“,  pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 35-61 i 209-213. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonego samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochody w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji. |  |  |
| 6.3. | W terminie odbioru należy dostarczyć także:  1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim;  2) wykaz wyposażenia pojazdu  3) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu  w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego, w tym zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wraz z dokumentem identyfikacyjnym pojazdu;  W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru. |  |  |
| 6.4. | Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. |  |  |
| 6.5 | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wymagane obowiązującym prawem dostarczone najpóźniej w dniu inspekcji techniczno-jakościowej u wykonawcy. |  |  |
| 6.6 | Gwarancja:  - na podwozie min. 24 miesiące  - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące |  |  |

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

# **Załącznik nr 2 do swz**

### **Wzór umowy**[[1]](#footnote-1)

zawarta pomiędzy::

Skarbem Państwa – Zachodniopomorskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnejw Szczecinie, mającym swoją siedzibę przy ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP: ………………., zwanym dalej „ZAMAWIAJĄCYM”, reprezentowanym przez ………………………………………

a

………………………………………..

 zwanym dalej „WYKONAWCĄ”

została zawarta umowa następującej treści:

**§ 1.**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia ……….. 2023 r., sprawa nr WT.2370.6.2023   
   nr ogłoszenia ………., WYKONAWCA przyjmuje do realizacji zadanie pn.: „**Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych**” część …. pn.: Dostawa średniego/ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP/KMPSP w ……………, zgodnie z ofertą z dnia ……………… 2023 r.
2. Na podstawie niniejszej umowy WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść na ZAMAWIAJĄCEGO własność samochodu ratowniczo – gaśniczego, zwanego dalej „samochodem” o parametrach technicznych i warunkach wskazanych w kolumnie 4 załączonego do oferty WYKONAWCY z dnia .............. formularza „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ……….. samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP/KMPSP w ………….”, stanowiącego załącznik nr 1…. do umowy a ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się odebrać zgodny z umową samochód i zapłacić WYKONAWCY cenę.
3. W ramach niniejszej umowy do obowiązków WYKONAWCY, jako sprzedającego należy także:
4. przeprowadzenie szkolenia w zakresie obsługi samochodu dla przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO (do 5 osób),
5. montaż w samochodzie wyposażenia dodatkowego dostarczonego przez ZAMAWIAJACEGO, wskazanego w załączniku nr 1A/B/C/D do umowy (część V pozycje od 5.1. do 5.79 – części 1,2; do 5.77- części 3; do 5.77 – część 4 zamówienia, do 5.50 – część 5 zamówienia).
6. Samochód musi być fabrycznie nowy (nieużytkowany) i posiadać komplet dokumentacji umożliwiającej zarejestrowanie go na terenie Polski, jako pojazd specjalny pożarniczy. Rok produkcji podwozia – nie starszy niż 2022. Dokonanie montażu urządzeń niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy oraz wykonanie oznakowania samochodu nie stanowi naruszenia wymogu fabrycznej nowości samochodu.

**§ 2.**

**CENA I WARUNKI ZAPŁATY**

1. Cena brutto samochodu wynosi[[2]](#footnote-2) ................................ zł (słownie: ............................................................. zł) i obejmuje: cenę netto: .................................. zł (słownie: ............................................................. zł) oraz podatek VAT .................... zł (słownie: ............................................................. zł).
2. Cena brutto obejmuje wszelkie koszty WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, w szczególności: koszty wykonania samochodu zgodnie   
   z umową, koszty inspekcji techniczno–jakościowej i odbioru samochodu, koszty świadczeń wskazanych w § 1 ust. 3, koszty wszelkich formalności administracyjnych, podatki, koszty ewentualnych napraw gwarancyjnych oraz objętych rękojmią jakości, ryzyko WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, a także wszelkie koszty których WYKONAWCA wcześniej nie przewidział.
3. Zapłata ceny nastąpi w terminie 30 dni od daty dokonania odbioru samochodu.
4. Zapłata następuje z chwilą obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
5. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany przez WYKONAWCĘ na fakturze.
6. Faktura zostanie wystawiona dla ZAMAWIAJĄCEGO: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP PL-851-03-12-257.

**§ 3.**

**TERMIN WYKONANIA UMOWY**

WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność samochodu na ZAMAWIAJACEGO w drodze odbioru samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO w terminie …………miesięcy od podpisania umowy.

**§ 4.**

**MONTAŻ WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO**

1. Jeżeli ZAMAWIAJĄCY dostarczy WYKONAWCY wyposażenie dodatkowe, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 2 najpóźniej w dniu poprzedzającym odbiór samochodu, WYKONAWCA dokona jego montażu w samochodzie przed dokonaniem przez ZAMAWIAJĄCEGO odbioru. Potwierdzeniem dokonania montażu będzie protokół odbioru.
2. Jeżeli ZAMAWIAJĄCY nie dostarczy WYKONAWCY wyposażenia dodatkowego zgodnie z ust. 1, WYKONAWCA zobowiązany jest dokonać montażu tego wyposażenia po odbiorze samochodu, u użytkownika samochodu (Komenda Powiatowa/Komenda Miejska PSP w …………….), w terminie 18 dni od dokonania odbioru samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO.
3. Jeżeli WYKONAWCA do czasu odbioru samochodu nie dokona montażu wyposażenia dodatkowego dostarczonego przez ZAMAWIAJĄCEGO zgodnie z ust. 1, a ZAMAWIAJĄCY dokona odbioru samochodu, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną wskazaną w § 8 ust. 3 oraz zobowiązany jest dokonać montażu tego wyposażenia po odbiorze samochodu, u użytkownika samochodu (Komenda Powiatowa PSP w ………./ KWPSP w Szczecnie), w terminie 18 dni od dokonania odbioru, pod rygorem zapłaty kolejnej kary umownej wskazanej w § 8 ust. 4.

**§ 5.**

**INSPEKCJA PRODUKCYJNA I ODBIÓR**

1. W trakcie produkcji samochodu ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej samochodu. Inspekcja taka odbędzie w miejscu produkcji samochodów i będzie w niej uczestniczyć będzie komisja ZAMAWIAJĄCEGO (do 4 osób).
2. ZAMAWIAJĄCY pismem przesłanym na adres poczty elektronicznej…………. zawiadomi WYKONAWCĘ o zamiarze przeprowadzenia inspekcji wskazując członków komisji, którzy będą uczestniczyli w inspekcji. W odpowiedzi WYKONAWCA w terminie 3 dni pismem przesłanym faksem na numer +48 914808804 lub w formie elektronicznej na adres [kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl](mailto:kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl) zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji wskazując jej termin, który nie może przypadać wcześniej niż 7 dni przed zaplanowaną inspekcją. Z przebiegu inspekcji oraz ustaleń tam zawartych zostanie sporządzony protokół w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
3. Obowiązek zorganizowania inspekcji oraz zapewnienia i sfinansowania uczestnictwa w niej osób wchodzących w skład komisji ZAMAWIAJĄCEGO obciąża WYKONAWCĘ.   
   W zwiazku z powyższym WYKONAWCA zobowiązany jest zwrócić ZAMAWIAJĄCEMU wydatki poniesione w związku z uczestnictwem wszystkich członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO w inspekcji produkcyjnej samochodu. Wydatki te obejmują: koszty podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz koszty podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów. Zapłata tych kosztów następuje na podstawie wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunku/noty w terminie 7 dni od doręczenia go/jej WYKONAWCY.
4. WYKONAWCA zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru samochodu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie dokonywane jest faksem przesłanym na numer +48 914808804. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru.
5. Odbiór samochodu odbędzie się u WYKONAWCY lub producenta samochodu.
6. Odbioru samochodu dokona komisja ZAMAWIAJĄCEGO (do 6 osób). WYKONAWCA ma prawo zapewnić w tym odbiorze uczestnictwo swojego przedstawiciela.
7. Podczas odbioru WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć komisji ZAMAWIAJĄCEGO świadectwo dopuszczenia samochodu oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania świadectwa dopuszczenia, przy czym dokumenty te muszą potwierdzać spełnianie przez samochod parametrów technicznych i warunków, o których mowa w § 1 ust. 2.
8. Procedura odbioru zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego   
   w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“,  pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 35-61 i 209-213. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań   
   w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji.
9. W trakcie odbioru przeprowadzone zostanie szkolenie, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 1. Przeprowadzenie szkolenia stanowi warunek dokonania przez ZAMAWIAJĄCEGO. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych stanowi załączmik do protokołu odbioru samochodu.
10. W przypadku odbioru samochodu z wadami podlegają one usunięciu w terminie wskazanym przez Zamawiajacego w protokole odbioru, nie krótszym niż 10 dni. Postanowienie § 7 ust. 9 stosuje się odpowiednio.
11. Na okoliczność odbioru sporządzony zostanie protokół odbioru (w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA).
12. Własność samochodu przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO z chwilą dokonania odbioru samochodu.
13. WYKONAWCA zobowiązany jest zwrócić ZAMAWIAJĄCEMU wydatki poniesione   
    w związku z uczestnictwem wszystkich członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO w odbiorze samochodu. Wydatki te obejmują: koszty podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz koszty podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów. Zapłata tych kosztów następuje na podstawie wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunku/noty w terminie 7 dni od doręczenia go/jej WYKONAWCY.
14. Nieuregulowane umową zasady uczestnictwa w inspekcji produkcyjnej samochodu oraz odbiorze samochodu członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO, a w szczególności podróży, zakwaterowania i wyżywienia zostaną ustalone przez strony w drodze odrębnych ustaleń.

**§ 6.**

**DOKUMENTACJA**

Najpóźniej przy odbiorze samochodu WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć ZAMAWIAJĄCEMU dotyczące samochodu oraz jego zabudowy i wyposażenia następujące dokumenty:

1. instrukcję obsługi i eksploatacji (w wersji papierowej i elektronicznej),
2. książki napraw gwarancyjnych/serwisowe,
3. dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu, jako pojazd specjalny pożarniczy (wymagane tłumaczenie przez tłumacza przysięgłego języka polskiego),
4. wykaz ilościowo–wartościowy (wartości jednostkowe brutto) wyposażenia sprzętu dostarczonego samochodu, uwzględniający pozycje wyposażenia określone   
   w specyfikacji warunków zamówienia,
5. kopie świadectw dopuszczenia dla samochodu oraz sprzętu dostarczonego wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia, wystawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) wraz z wynikami z badań, poświadczoną za zgodność z oryginałem przez WYKONAWCĘ oraz pozostałego sprzętu wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia,
6. wykaz punktów serwisowych dla podwozia samochodu oraz elementów zabudowy, które świadczyć będą czynności serwisowe,
7. deklarację zgodności WE dla samochodu.

**§ 7.**

**GWARANCJA I SERWIS**

1. WYKONAWCA udziela na dostarczony samochód:
   1. **…..** letniej gwarancji jakości, której termin zaczyna biec w dniu odbioru samochodu,
   2. **…..** letniej rękojmi, której termin zaczyna biec w dniu odbioru samochodu.
2. Gwarancji oraz rękojmi podlega samochód (podwozie i zabudowa) wraz z wyposażeniem dostarczonym przez WYKONAWCĘ (nie dotyczy wyposażenia dodatkowego, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 2).
3. W ramach gwarancji WYKONAWCA zobowiązany jest usunąć na swój koszt wady zgłoszone przez ZAMAWIAJĄCEGO lub przez Użytkownika wskazanego w § 4 ust.2. Ponadto w ramach gwarancji WYKONAWCA zobowiązany jest przeprowadzić na własny koszt wszelkie wymagane dla samochodu, zabudowy i wyposażenia przeglądy gwarancyjne.
4. Zawiadomienie o wadzie lub konieczności wykonania przeglądu następuje w formie faksu na numer **…………………** /na adres poczty elektronicznej [[3]](#footnote-3)……………………
5. W okresie gwarancji wszystkie wymagane przeglądy i czynności zmierzające do usunięcia wady samochodu przeprowadzone będą w lokalu Użytkownika samochodu przez autoryzowany serwis WYKONAWCY.
6. Zasady przeglądów gwarancyjnych określone są w instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. Zapewnione w ramach niniejszej gwarancji przeglądy obejmują również wymianę na koszt WYKONAWCY wszelkich środków i materiałów eksploatacyjnych, podlegających wymianie zgodnie z wymogami i zaleceniami instrukcji obsługi i eksploatacji, książki gwarancyjnej lub innych dokumentów dotyczących samochodu, elementów i urządzeń, którymi samochód jest zabudowany.
7. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia samochodu w związku z usuwaniem wady lub wykonaniem czynności przeglądowej lub mającej na celu usunięcie wady, przemieszczenia dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy Użytkownikiem a WYKONAWCĄ. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zapłaty Użytkownikowi wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, paliwa, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów). WYKONAWCA zobowiązuje się względem Użytkownika do zapłaty tych kosztów na podstawie wystawionych przez Użytkownika rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY. WYKONAWCA zobowiązuje się do spełnienia powyższych świadczeń na rzecz Skarbu Państwa – Komendanta Powiatowego PSP w …………./ KWPSP w Szczecinie na zasadzie wynikającej z art. 393 § 1 Kodeksu cywilnego.
8. WYKONAWCA przystąpi do usunięcia wady lub wykonania przeglądu w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia samochodu do przeglądu przez ZAMAWIAJĄCEGO i zobowiązany jest usunąć wadę lub wykonać przegląd nie później niż:
   1. usunięcie wady – w terminie 10dni od zawiadomienia o wadzie,
   2. przegląd samochodu, zabudowy lub wyposażenia – w terminie 10 dni od zgłoszenia konieczności wykonania przeglądu.

Do czasu wyznaczonego na przystąpienie do usunięcia wady lub wykonania przeglądu nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

1. W uzasadnionych przypadkach, ZAMAWIAJĄCY może, na wniosek WYKONAWCY przedłużyć terminy wskazane w ust. 8.
2. W sprawach dotyczących gwarancji nieuregulowanych w niniejszym paragrafie zastosowanie znajdują postanowienia zawarte instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. W przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami niniejszej umowy a postanowieniami instrukcję obsługi i eksploatacji lub książki gwarancyjnej pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

**§ 8.**

**KARY UMOWNE, ODSZKODOWANIE I ODSETKI**

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,1 % ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w odbiorze samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO.
2. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,05% ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w:
3. usunięciu wady wskazanej w protokole odbioru samochodu,
4. wykonaniu obowiązków gwarancyjnych (usunięcie wady samochodu, wykonanie przeglądu samochodu),
5. usunięciu wady samochodu w ramach rękojmii.
6. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 2.000 zł w przypadku niedokonania montażu wyposażenia dodatkowego dostarczonego przez ZAMAWIAJĄCEGO zgodnie z § 4 ust. 1.
7. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,05 % ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w montażu wyposażenia dodatkowego zgodnie z § 4 ust. 2 lub § 4 ust. 3.
8. W przypadku odstąpienia od umowy z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez WYKONAWCĘ, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 20% ceny netto samochodu.
9. Maksymalna wysokośc kar umownych obciążających WYKONAWCĘ ograniczona jest do wysokości 20% ceny netto samochodu.
10. Kara umowna zostanie zapłacona przez WYKONAWCĘ na podstawie noty/rachunku wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.
11. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu zwłoki, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, staje się wymagalne:
12. za pierwszy rozpoczęty dzień zwłoki – w tym dniu,
13. za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki – odpowiednio w każdym z tych dni.
14. Poza przypadkami wskazanymi w ust. 8, roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne z dniem zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę do obciążenia Wykonawcy karą umowną.
15. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
16. Odstąpienie od umowy nie wpływa na możliwość dochodzenia przez ZAMAWIAJĄCEGO kary umownej.

**§ 9.**

**ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO**

1. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Sprawy sporne związane z niniejszą umową rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.

**§ 10.**

**ZMIANA UMOWY**

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie   
   w formie aneksu.
2. Warunki wprowadzenia do umowy ewentualnych zmian określają przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Na podstawie art. 255 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych dopuszcza się zmiany istotnych postanowień umowy w następujących sytuacjach:
4. w przypadku obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia samochodu zgodnie   
   z wymogami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy, z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia samochodu, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego,
5. w przypadku zmiany po zawarciu niniejszej umowy przepisów prawa lub norm, którym odpowiadać ma przedmiot umowy a także w przypadku zaproponowania przez WYKONAWCĘ szczególnie uzasadnionych pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia samochodu albo jego wyposażenia zmiany rozwiązań konstrukcyjnych   
   w stosunku do koncepcji przedstawionej w załączniku nr 1 do umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie wskazanych w ww. formularzu rozwiązań konstrukcyjnych,
6. w przypadkach uzasadnionych względami potrzebami ZAMAWIAJĄCEGO, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi – dopuszcza się zmianę umowy polegającą na ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej, odbiorów.
7. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 3 pkt 1-3 nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny samochodu ani powodować powstania po stronie ZAMAWIAJĄCEGO dodatkowych kosztów.

**§ 11.**

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wskazane na wstępie umowy adresy stron stanowią adresy do korespondencji. W przypadku ich zmiany, strona właściwa zobowiązana jest do powiadomienia drugiej strony – za potwierdzeniem odbioru takiego zawiadomienia – o takiej zmianie.   
   W przypadku zaniechania tego obowiązku korespondencja skierowana do strony na ostatni znany drugiej stronie adres uważana jest za skutecznie doręczoną.
2. Zawiadomienia przesłane w przypadkach określonych w umowie na numery faksów wskazane w umowie, uważane są za skutecznie doręczone z chwilą ich wysłania (dowodem jest wydruk transmisji danych potwierdzający prawidłowe dokonanie transmisji), chyba że strona zawiadomi drugą stronę listem poleconym wysłanym za potwierdzeniem odbioru o zmianie numerów (zawiadomienie takie nie stanowi zmiany umowy).
3. Integralną część niniejszej umowy stanowi Specyfikacja Warunków Zamówienia – sprawa nr WT.2370.6.2023, część techniczna oferty przetargowej oraz wyjaśnienia uzyskane od WYKONAWCY w toku badania oferty.
4. Postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia, o której mowa w ust. 3, nie ujęte w niniejszej umowie, posiadają moc obowiązującą na prawach postanowień niniejszej umowy.
5. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej strony.
6. Umowa zawarta jest w dniu złożenia przez ostatnią osobę składająca oświadczenie woli podpisu odręcznego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

**Data i podpis Data i podpis**

**Załącznik nr 3 do SWZ**

**FORMULARZ OFERTOWY**

Ja (my), niżej podpisany (ni) ...........................................................................................

działając w imieniu i na rzecz :

......................................................................................................................................................

(pełna nazwa wykonawcy)

......................................................................................................................................................

(adres siedziby wykonawcy)

REGON............................................................................

Nr NIP ..........................................................................

nr telefonu ........................................................................

e-mail ...........................................................................

w odpowiedzi na ogłoszenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**„Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych ” -sprawa WT.2370.6.2023** składam niniejszą ofertę:

1. Na:

**Część 1 zamówienia (dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 1 części zamówienia) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

**Część 2 zamówienia (dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia ((odpowiadająca 2 części zamówienia) ) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

**Część 3 zamówienia (dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 3 części zamówienia) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

**Część 4 zamówienia (dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 4 części zamówienia) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

**Część 5 zamówienia (dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 5 części zamówienia) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

1. Oferujemy termin dostawy ( termin dostawy stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wykonawca podaje wg swojej propozycji (od 2 do 6 miesięcy; zamawiający dopuszcza także szybsze wykonanie zamówienia -tj. 1 miesiąc jednak nie jest to dodatkowo punktowane – patrz rozdz. XVII swz):

**Dla części 1 zamówienia**: ……………….miesiąc/miesiące

**Dla części 2 zamówienia**: ……………….miesiąc/miesiące

**Dla części 3 zamówienia**: ……………….miesiąc/miesiące

**Dla części 4 zamówienia**: ……………….miesiąc/miesiące

**Dla części 5 zamówienia**: ……………….miesiąc/miesiące

1. Oświadczam, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do SWZ oraz w miejscu   
   i terminie określonym przez zamawiającego.
2. Uważam się związany niniejszą ofertą do 3.07.2023 r.
3. Potwierdzam wniesienie wadium w wysokości ……………………………. w formie ………………………
4. Wniesione wadium (*dotyczy Wykonawców wnoszących wadium w pieniądzu*) zwrócić na:

* rachunek bankowy, z którego dokonano przelewu wpłaty wadium,
* wskazany poniżej rachunek bankowy (*podać nazwę banku oraz nr konta*):

……………………………………………………………………………..

1. Oświadczam, że parametry techniczne podlegające ocenie w oferowanych samochodach (zgodnie z wymaganiami i metodologią pomiaru przedstawioną w załączniku nr 1A,1B, 1C,1D do swz – odpowiednio do danej części zamówienia) podlegające ocenie wynoszą:

dla części 1 zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| Deklarowane parametry techniczne: | Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1A do swz będącego częścią oferty |
| Moc silnika  zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1A do swz |  |
| Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów  zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1A do swz |  |

dla części 2 zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| Deklarowane parametry techniczne: | Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1A do swz będącego częścią oferty |
| Moc silnika  zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1A do swz |  |
| Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów  zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1A do swz |  |

dla części 3 zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| Deklarowane parametry techniczne: | Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1B do swz będącego częścią oferty |
| Moc silnika  zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1B do swz |  |
| Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów  zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1B do swz |  |

dla części 4 zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| Deklarowane parametry techniczne: | Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1C do swz będącego częścią oferty |
| Moc silnika  zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1C do swz |  |
| Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów  zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1C do swz |  |

dla części 5 zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| Deklarowane parametry techniczne: | Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1D do swz będącego częścią oferty |
| Masowy wskaźnik mocy  zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1D do swz |  |
| Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów  zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1D do swz |  |

1. Oferuję termin gwarancji wynoszący:

**Dla części 1 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**Dla części 2 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**Dla części 3 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**Dla części 4 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**Dla części 5 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**(okres gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wymagany okres minimalny - 2 lata; okres gwarancji równy jest okresowi rękojmi).**

1. Oświadczam, że złożona oferta:

* nie prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług,
* prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi | Wartość bez kwoty podatku [zł] | Stawka podatku [%] |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Oświadczam na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, że:

* żadna z informacji zawarta w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa   
  w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
* wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji   
  i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnianie, w szczególności innym uczestnikom postępowania:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji | Numery stron | |
| od | do |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów: ……………………………………………………….…………………………………………………………………………………………………

Uwaga! W przypadku braku wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnice przedsiębiorstwa lub niewystarczającego uzasadnienia, informacje te zostaną uznane   
za jawne.

1. Oświadczam, że:

* zamierzam wykonać zamówienie siłami własnymi, bez udziału podwykonawców,
* zamierzam powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom:

1. Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych, niżej wymienionych podmiotów (podmioty trzecie):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Firma (nazwa) podmiotu trzeciego | Udostępniany potencjał |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich)

1. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z dokumentami postępowania, w tym: opisem przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz ze wzorem (projektem) umowy   
   i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
2. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[1] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

1. Czy Wykonawca jest:\*\*

**□** mikroprzedsiębiorstwem\*

**□** małym przedsiębiorstwem\*

**□** średnimprzedsiębiorstwem\*

**□** jednoosobową działalnością gospodarczą

**□** osobą fizyczną nieprowadząca działalności gospodarczej

**□** inny rodzaj

\*\*w rozumieniu Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców

Na ofertę składają się następujące dokumenty/oświadczenia:

1. ...................................
2. ...................................
3. ...................................
4. ……………………..

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

.....................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

UWAGA: wykonawca wypełnia lub zaznacza wybrane pola oraz wypełnia formularz w zależności od części zamówienia na która składa ofertę.

Załącznik nr 4 do SWZ

**OŚWIADCZENIE**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą **„Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”** oświadczam/y, że wobec reprezentowanego przeze mnie podmiotu nie zachodzą przesłankiwykluczenia z art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy.

1. **Nie przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu,
2. **Przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu i wraz z oświadczeniem składamdokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej**.**

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

1. Osobami uprawnionymi do podpisania niniejszego oświadczenia są osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające pełnomocnictwo.
2. Niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej i opatrzyć go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

**Załącznik nr 6 do SWZ Znak sprawy: WT.2370.6.2023**

**Zamawiający:**

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej**

**ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin**

**Wykonawca:**

………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pn. **„Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”** prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej*,* oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie   
   art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[4]](#footnote-4)
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835)*.*[[5]](#footnote-5)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w ………………………………………………………...………………….. *(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu),* polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby: ………………………………………………………………………...…………………………………….… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
w następującym zakresie: …………………………………………………………………………… *(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu)*,co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: ……………………………………………………………………………………………….………..….…… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w  art.  5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: ……………………………………………………………………………………………….………..….…… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w  art.  5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:  
1) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

2) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)* …………………………………….

*Data;* *kwalifikowany podpis elektroniczny*

**Załącznik nr 7 do swz Znak sprawy: WT.2370.6.2023**

**Zamawiający:**

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej**

**ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin**

**Podmiot udostępniający zasoby:**

………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pn. **„Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”** prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej*,* oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTEPNIAJĄCEGO ZASOBY:**

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[6]](#footnote-6)
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835)*.*[[7]](#footnote-7)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

2) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

…………………………………….

*Data; kwalifikowany podpis elektroniczny*

1. dla każdej części zamówienia zostanie zawarta odrębna, dostosowana do tej części umowa [↑](#footnote-ref-1)
2. W przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej w ust. 1 wskazana zostanie tylko cena netto i podatek VAT i dodatkowo dodane zostanie: „Cena należna WYKONAWCY jest ceną netto. Niniejsza dostawa jest dostawą wewnątrzwspólnotową i nie podlega opodatkowaniu w kraju WYKONAWCY. Zobowiązanie podatkowe przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA będzie wystawiał fakturę za dostawę bez wskazanego podatku VAT”. [↑](#footnote-ref-2)
3. Sposób zawiadomienia do wyboru [↑](#footnote-ref-3)
4. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

   w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-4)
5. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,* z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

   1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. [↑](#footnote-ref-5)
6. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

   w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-6)
7. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,* z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

   1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. [↑](#footnote-ref-7)