

Poznań, 21.02.2024 r.

Minister Infrastruktury
Dariusz Klimczak

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze,

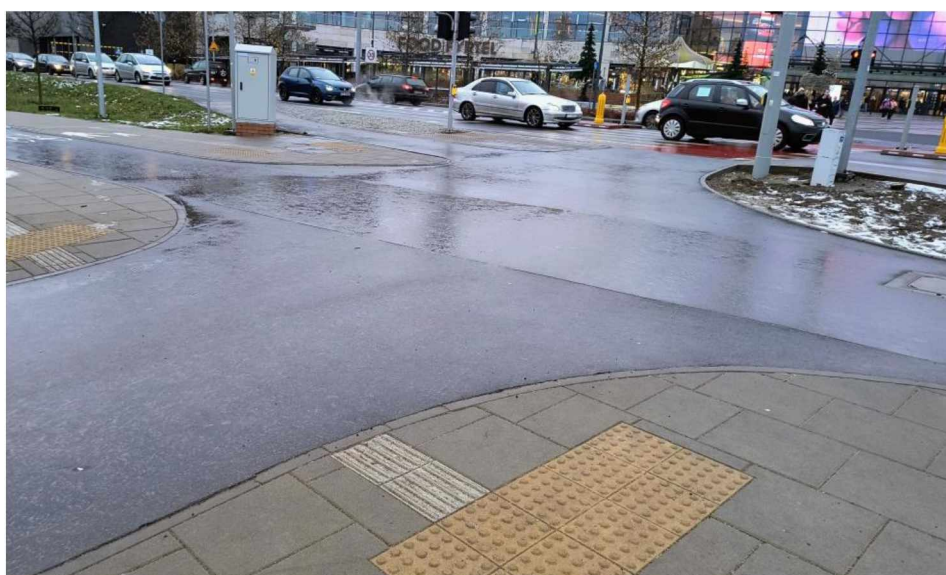
Działając w interesie publicznym zwracam się z prośbą o rozważenie podjęcia prac legislacyjnych prowadzących do:

- a) uproszczenia oznakowania zwykłych przejść dla pieszych przez drogi rowerowe (wyłącznie znakiem poziomym P-10)
- b) depenalizacji przekraczania dróg dla rowerów poza oznakowanymi przejściami dla pieszych

Uzasadnienie

W niedawnej nowelizacji prawa o ruchu drogowym piesi zyskali pierwszeństwo przed pojazdami już w fazie zbliżania się do przejścia. Dotyczy to także przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów. Jednak powszechną ostatnio praktyką zarządców dróg jest niewyznaczenie oznakowanych przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów, a tworzenie w ich miejsce jedynie przejść sugerowanych. Powstaje w ten sposób paradoks: kierujący samochodem osobowym, ciągnikiem siodłowym, a nawet tramwajem, poruszający się z większą prędkością i o dłuższej drodze hamowania mają obowiązek ustępować pieszym znajdującym się na przejściu, a poruszający się wolniej rowerzyści – nie.

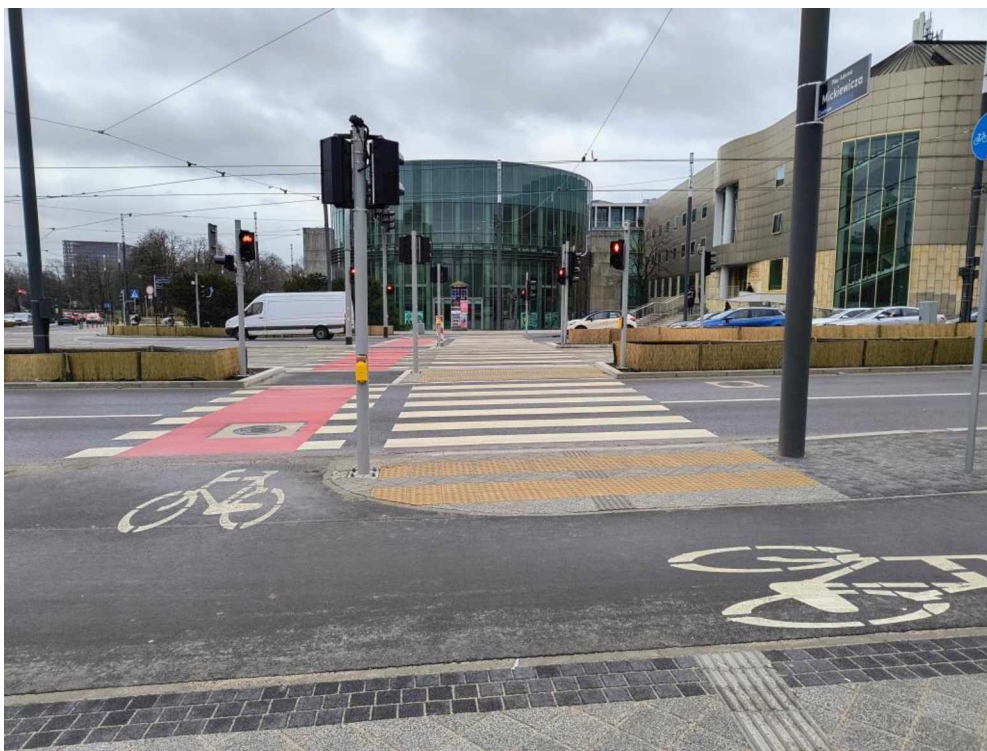
W wielu przypadkach pieszy musi pokonywać rozległe „skrzyżowania” dróg rowerowych, wielokrotnie ustępując pierwszeństwa rowerzystom (zdj. 1).



Zdj. 1 Rozległe „skrzyżowanie” dla rowerzystów – dla pieszych konieczność pokonania trzech sugerowanych przejść bez pierwszeństwa

Brak zwykłych (oznakowanych) przejść dla pieszych przez drogi rowerowe w okolicach skrzyżowań prowadzi do niebezpiecznych sytuacji: pieszy zmierzający do przejścia dla pieszych przez jezdnię musi najpierw pokonać sugerowane przejście przez drogę dla rowerów.

Sytuacja jest szczególnie niepokojąca w okolicach przejść przez jezdnię z sygnalizacją świetlną: pieszy może błędnie zasugerować się, że zielone światło daje mu także pierwszeństwo przed rowerzystą, znajdującym się na drodze dla rowerów – wszak wszystkie strumienie ruchu w obrębie skrzyżowania powinny być objęte programem sygnalizacji w myśl Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. W istocie strumień rowerowy, choć porusza się w poprzek strumienia pieszych, nie jest objęty sygnalizacją świetlną (zdj. 2).



Zdj. 2 Przejście dla pieszych przez jezdnię sterowane sygnalizacją świetlną, poprzedzone przejściem sugerowanym przez drogę dla rowerów

Rozwiązaniem wskazanych problemów byłoby wyznaczenie oznakowanych przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów. Wytyczne WR-D-41-3 w rozdziale 10.7 wprost sugerują stosowanie przejść zwykłych „w miejscach, w których krzyżują się duże potoki ruchu pieszego i rowerowego, a w szczególności na:

- a) *skrzyżowaniach tras podstawowych z drogami dla rowerów,*
- b) *przedłużeniach tras dojść do przejść dla pieszych (w obszarach skrzyżowań) (...)*”

Jednak zarządcy dróg i organy zarządzające ruchem odmawiają ich wyznaczania. Ich argumentem jest konieczność ustawienia na takim przejściu znaków D-6, co ma utrudniać odśnieżanie chodników, podnosić koszty i ograniczać skrajnie drogi dla rowerów. Padają też argumenty, że wyznaczenie przejścia dla pieszych zabrania pieszemu pokonania drogi dla rowerów w innym miejscu w promieniu 100 m, co ma niepotrzebnie ograniczać swobodę pieszych, np. uniemożliwić dojście do posesji.

W latach wcześniejszych w wielu miastach wyznaczano przejścia dla pieszych przez drogi dla rowerów z wykorzystaniem jedynie znaków poziomych P-10. Praktykę tę zarzucono (na rzecz przejść sugerowanych), bo przejście dla pieszych zwykle, istotnie, powinno być oznakowane zarówno znakami pionowymi, jak i poziomymi. A właściwie to obecność znaku pionowego nakłada na kierującego

pojazdem obowiązek zmniejszenia prędkości (§47 ust. 4 Rozporządzenia o znakach i sygnałach drogowych).

Jestem przekonany, że z pozycji pieszego czy rowerzysty znak poziomy P-10 jest wystarczającym i zawczasu widocznym oznakowaniem przejścia dla pieszych. Wyznaczenie w ten sposób (tylko za pomocą znaku P-10) zwykłych przejść dla pieszych przez drogi rowerowe poprawiłoby bezpieczeństwo pieszych (szczególnie na przedłużeniach tras dojeżdżających do przejść przez jezdnie) i zmusiłoby rowerzystów do zachowania ostrożności w ich rejonie. Wobec tego **wniosuję o zmiany w stosownych rozporządzeniach, ewentualnie o podjęcie inicjatywy legislacyjnej dla zmiany prawa o ruchu drogowym, które umożliwią znakowanie zwykłych przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów jedynie znakiem P-10, bez znaku pionowego.**

Jednocześnie **wniosuję o zniesienie zakazu przekraczania przez pieszych dróg dla rowerów poza przejściami oznakowanymi i sugerowanymi w odległości mniejszej jak 100 m do oznakowanego przejścia dla pieszych.** Zamiana przejść sugerowanych na przejścia zwykłe (o uproszczonym oznakowaniu) w naturalny sposób skanalizuje ruch pieszych w ich obrębie, co samo w sobie jest korzystne. Jednak skutkowałaby także nieuzasadnionym zakazem przekraczania drogi dla rowerów w obrębie 100 m i koniecznością weryfikacji projektów organizacji ruchu pod tym kątem. Penalizację przechodzenia przez drogi dla rowerów w miejscach niewyznaczonych można uznać za nadregulację. Obecnie przepis ten jest martwy, gdyż – jak wspomniano wyżej – oznakowanych przejść przez drogi dla rowerów w praktyce w ogóle się nie wyznacza, wobec czego pieszy i tak może przekraczać drogę dla rowerów w miejscu dowolnym. Egzekwowanie tego przepisu jest nierealne także ze względu na obecność wielu niestandardowych i wątpliwych prawnie rozwiązań w zakresie budowy i oznakowania dróg dla pieszych i dla rowerów. Należy podkreślić, że niezależnie karalne jest nieustąpienie pierwszeństwa rowerzyście – czy to na przejściu sugerowanym, czy w dowolnym niewyznaczonym miejscu.

Efektom proponowanej regulacji będzie poprawa bezpieczeństwa pieszych na przecięciach dróg dla pieszych i dróg dla rowerów.

Koszty regulacji: brak – zmiana nie wymaga bezwzględnego dostosowania istniejących przejść sugerowanych

Odpowiedź proszę kierować na adres e-mail:

Nie wyrażam zgody na publikację moich danych osobowych.



PODPIS ZAUFANY

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym