

**Opis przedmiotu zamówienia:  
„Łódź ratownicza - szt. 2  
dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kędzierzynie Koźlu”**

<b>Lp.</b>	<b>WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>UZUPEŁNIA WYKONAWCA ZGODNIE Z POLECENIEM PODANYM W DANYM WIERSZU</b>
<b>1.</b>	<b>Przeznaczenie łodzi:</b>	
1.1.	Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „C” lub „D” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną.	<b>Wskazać model oferowanej łodzi</b>
1.2.	Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych, w każdych warunkach pogodowych na wodach śródlądowych takich jak: wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe, skąd będą podejmowane osoby tonące, nurkowie ratownicy wraz ze sprzętem, a także prowadzone będą akcje ratunkowe.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>
1.3.	Stateczność i niezatapialność. Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej). Łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>
<b>2.</b>	<b>Wymagania techniczno- użytkowe:</b>	
2.1.	Długość całkowita kadłuba od 3,9 m do 4,4 m. Szerokość całkowita kadłuba od 1,55 m do 2,2 m. Wysokość: do 1,5 m. Zdolność przewozowa min. 4 osób (kat. C) lub min. 6 osób (kat. D).	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>

	Masa łodzi pustej (bez silnika): od 110 kg do 310 kg.	
2.2.	<p>Kadłub musi być przystosowany do napędu silnikiem zaburtowym o napędzie śrubowym. Materiał wykonania kadłuba – aluminium lub polietylen (odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonący wody, wytrzymały na niskie temperatury) w kolorze czerwonym Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy. Sterowanie: Łódź wyposażona w konsolę sterowniczą umiejscowioną po prawej stronie łodzi w sposób umożliwiający położenie poszkodowanego na noszach typu deska ortopedyczna, po przeciwnej stronie łodzi. W skład pulpitu sternika wchodzi: siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, przepusty na kable i przewody, 2 x gniazdo zapalniczki 12VDC z zaślepką, tablica z wyłącznikami do sterowania oraz innymi elementami sterującymi w tym: oświetleniem pola pracy w rozbiciu na światła robocze i szperacz horyzontalny, oświetleniem nawigacyjnym, oświetleniem sygnalizacyjnym oraz dodatkowym oświetleniem pola pracy, uruchamianie gniazd zapalniczek 12VDC, pompy żęzowej itd.).</p> <p>Łódź wyposażona w sygnał dźwiękowy ostrzegawczy. Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.</p>	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>
2.3.	<p>Wyposażenie łodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) knagi cumownicze lub uchwyt cumowniczy na dziobie i rufie – min. po 1 szt.</li><li>b) akumulator żelowy min. <b>50Ah</b> zabezpieczony przed zalaniem wodą i podłączony z gniazdami zapalniczki w konsoli sterowniczej oraz innymi elementami -<b>1 szt.</b></li><li>c) korek odpływowy do odwodnienia łodzi – <b>1 szt.</b>,</li><li>d) bakista dziobowa służąca do przechowywania i transportu kotwicy <b>1 szt.</b></li><li>e) bakista rufowa w ilości <b>1 szt.</b> lub zamiennie bakisty boczne – <b>2 szt.</b></li></ul> <p>Uwaga. Wszystkie bakisty muszą być wyposażone w zamknięcie uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>f) gaśnica proszkowa ABC min. 2 kg – <b>1 szt.</b>,</li><li>g) oświetlenie pokładu oświetlające przestrzeń użytkowo/ładunkową uruchamiane z panelu sterującego – światła robocze (np. halogeny) - <b>2 szt.</b>, białe światło robocze np. belka LED – <b>1 szt.</b></li></ul>	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>

<ul style="list-style-type: none"><li>h) szperacz horyzontalny o natężeniu światła min. 1000 lm– <b>1 szt.</b></li><li>i) zestaw kluczy do obsługi i napraw łodzi tzw. apteczka techniczna; <b>1 kpl.</b></li><li>j) linka życia wokół łodzi – <b>1 szt.</b></li><li>k) lina cumownicza z tworzywa sztucznego, niezatapialna, o długości min. 20 m i średnicy min. 10 mm – <b>2 szt.</b> ,</li><li>l) lina ratownicza pływająca o długości min. 50 m na bębnie lub w zasobniku i średnicy min. 10 mm – <b>2 szt.</b>,</li><li>m) odbijacz miękki z linką (po 2 szt. na każdą stronę łodzi) - <b>szt. 4</b>,</li><li>n) kotwica typu Danforth lub inna składana, dostosowana do parametrów łodzi wraz linką o długości min. 30 m - <b>szt. 1</b>,</li><li>o) pagaje i bosaki z możliwością bezpiecznego zamocowania oraz transportu na łodzi – <b>2 szt. pagajobosaki</b></li><li>p) boja ratownicza typu SP tzw. „Pamelka” z uchwytem transportowym z możliwością bezpiecznego zamocowania oraz transportu na łodzi – <b>1 szt.</b>,</li><li>q) pas ratowniczy typu „Węgorz” z uchwytem transportowym z możliwością bezpiecznego zamocowania oraz transportu na łodzi – <b>1 szt.</b>,</li><li>r) koło ratunkowe z zasobnikiem na linę oraz uchwytem transportowym z możliwością bezpiecznego zamocowania oraz transportu na łodzi – <b>1 szt.</b>,</li><li>s) rzutka ratownicza (stałe wyposażenie łodzi) z uchwytem transportowym z możliwością bezpiecznego zamocowania oraz transportu na łodzi – <b>2 szt.</b>, ( średnica fi liny 6 mm, min. dł.25 m)</li><li>t) lina holownicza z tworzywa sztucznego niezatapialna o długości min. 15 m i średnicy fi 12 mm - <b>1 szt.</b>,</li><li>u) apteczka medyczna wodoszczelna – <b>1 szt.</b>,</li><li>v) pompa żęzowa wydajność min. 120 l/min, wysokość podnoszenia min. 3 m - <b>1 szt.</b></li><li>w) deska ortopedyczna wraz z osprzętem – <b>1 szt.</b> (Zamawiający wymaga żeby na pokładzie łodzi było miejsce do przechowywania deski oraz przeznaczone do położenia poszkodowanego na noszach typu deska z możliwością dostępu dla 2 strażaków-ratowników z tej samej strony deski ortopedycznej).</li><li>x) rama nawigacyjna z miejscami dedykowanymi na sprzęt ratowniczy tj. m.in.: koło ratunkowe, boja</li></ul>	
---	--

	<p>ratownicza typu SP, rzutki ratownicze, pas typu „węgorz”, itp., belką sygnalizacyjną koloru niebieskiego, regulowanym oświetleniem bocznym pola pracy - <b>2 szt.</b>,</p> <p>y) suchy skafander ratowniczy w komplecie z kapturem i rękawicami (rozmiary do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia z Zamawiającym) – <b>2 szt.</b> (dla obsady łodzi),</p> <p>z) kask ochronny do ratownictwa wodnego - <b>2 szt.</b> (dla obsady łodzi),</p> <p>aa) sprzęt ABC (płetwy, maska nurkowa, fajka do oddychania) – <b>2 kpl.</b> (dla obsady łodzi), Maska nurkowa jednoszybowa, Fajka do oddychania, Płetwy;</p> <p>bb) rzutka ratownicza o min. parametrach: długość 25 m, średnica fi. 8 mm – <b>2 szt.</b> (wyposażenie dla obsady łodzi),</p> <p>cc) indywidualne urządzenia wypornościowe w liczbie odpowiadającej liczbie osób przebywających poza obsadą na łodzi (tj. pasażerów) zgodnie z kategorią projektową łodzi; zamiennie kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N z klamrą umożliwiającą szybkie wypięcie liny asekuracyjnej, Kamizelka ratunkowa rozm. XXL – <b>3 szt.</b></p> <p>dd) kamizelka asekuracyjna przeznaczona do ratownictwa wodnego w zakresie podstawowym (KSRG) rozpinana z uprzężą o wyporności min. 80 N wraz z nożem ratowniczym zawieszanym i gwizdkiem oraz klamrą umożliwiającą szybkie wypięcie liny asekuracyjnej (kolor kamizelki do ustalenia z Zamawiającym) - <b>3 szt.</b>,</p>	
<p>2.4.</p>	<p>Oznakowanie łodzi:</p> <p>a) łódź oraz przyczepa musi być oznakowana numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z ZARZĄDZENIEM Nr 1 KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.Urz.KGPSP.2020.3). Dane dotyczące oznakowania numerami operacyjnymi zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.</p> <p>b) kolor łodzi zostanie ustalony z zamawiającym w późniejszym czasie. (<b>przewidywany kolor RAL 3000</b>)</p>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p>
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Wymagania techniczne dla jednostki napędowej, instalacji paliwowej oraz elektrycznej:</b></p>	
<p>3.1.</p>	<p>a) Silnik.</p>	<p><b>Wskazać model silnika</b></p>

<p>Łódź musi być wyposażony w silnik o napędzie śrubowym o zapłonie iskrowym, czterosurowy o mocy od 30 do 60 KM.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- musi posiadać bieg wsteczny oraz trim. Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta,</li><li>- silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika,</li><li>- silnik musi być wyposażony w elektrycznie ustawiany trim z miejsca sternika,</li><li>- silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia,</li><li>- instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu,</li><li>- kluczyki do stacyjki – minimum <b>2 szt.</b>,</li><li>- montaż silnika dokonany będzie przez autoryzowany serwis,</li><li>- sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu,</li><li>- zabezpieczenie zapłonu w razie wypadnięcia sternika za burtę tzw. „zrywka”,</li><li>- silnik musi być przystosowany do stałego transportu na łodzi w pozycji „uniesionej” bez możliwości uszkodzenia.</li></ul> <p>b) Wymagania techniczne instalacji paliwowej.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z możliwością schowania go do bakisty,</li><li>- ilość paliwa musi być wystarczająca do ciągłej pracy pod maksymalnym obciążeniem przez 4 godzin,</li><li>- przewód paliwowy łączący silnik ze zbiornikiem musi być zakończony szybkozłączami, a na przewodzie powinna znajdować się ręczna pompka paliwa (tzw. gruszka).</li></ul> <p>c) Wymagania techniczne instalacji elektrycznej.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wykonawca zainstaluje instalację elektryczną w taki sposób, aby zbilansować pobór prądu na łodzi. Wszystkie urządzenia będą podłączone do bezpiecznika o nominale odpowiadającym danemu urządzeniu. Skrzynka bezpieczników zabezpieczona przed działaniem wody,</li><li>- silnik wyposażony w system doładowywania akumulatora podczas pracy.</li></ul> <p>d) Zamawiający wymaga konsoli sterowniczej umieszczonej na pokładzie łodzi po prawej stronie. Kierownica musi być powleczone lub wykonana z materiału antypoślizgowego oraz wodoodpornego. Nie dopuszcza się sterowanie silnikiem za pomocą rumpla. Dokładne umiejscowienie konsoli sterowniczej</p>	<p><b>oferowanej łodzi</b></p>
---	--------------------------------

	należy uzgodnić z zamawiającym.	
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie i warunki dodatkowe:</b>	
4.1	<p>Łódź przewożona na przyczepie pod łodziowej, dostarczonej wraz z przyczepą do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr. 32 z 2003 r. poz. 262 z późn. zm.). Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji. Dostawca dostarczy niezbędne dokumenty do jej rejestracji w wydziale komunikacji. Konstrukcja przyczepy ocynkowana, przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą, co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, do transportu łodzi wraz z zamontowanym silnikiem zaburtowym oraz całym wyposażeniem dodatkowym. Przyczepa pod łodziowa przystosowana do ciągnięcia przez pojazd osobowy jak również ciężarowy, posiadająca dyszel pod zaczep kulowy jak również pod zaczep samochodu ciężarowego. Przyczepa wyposażona w koło zapasowe. Przyczepa wyposażona w podpory wzdluzne i rolki naprowadzające ułatwiające załadunek łodzi. Przyczepa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w: wodoszczelne piasty kół, prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, podparcie dziobowe, kołowrót (ręczna wciągarka) z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 10 m. Przyczepa wraz z załadowaną łodzią wyważona i wyregulowana, przystosowana do bezpośredniego użycia. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 24/12VDC, złącze 13 pinowe (wykonawca dostarczy adapter 7 pinowy). Przyczepa powinna posiadać ogumienie bezdętkowe wzmocnione. Koło zapasowe musi być przewożone na przyczepie, z możliwością łatwego zdejmowania. Tylne belki oświetleniowe LED. Przyczepa wyposażona w komplet naprowadzających przewodnic bocznych o wysokości burt łodzi, umożliwiających naprowadzanie jednostki pływającej podczas slipowania. Boki przyczepy osłonięte pasem blachy na której będą naniesione numery operacyjne przyczepy.</p>	<b>Wskazać model przyczepy</b>
4.2	<p>Pasy transportowe o szerokości min. 50 mm i długości wystarczającej do zabezpieczenia łodzi oraz silnika podczas transportu wraz z urządzeniem napinającym - <b>3 szt.</b></p>	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>

4.3	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatny instruktaż z obsługi łodzi dla min. 3 osób.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>
4.4	Instrukcja obsługi łodzi oraz wyposażenia – w wersji papierowej i elektronicznej (Pendrive USB, płyta CD) min. <b>2 kpl.</b>	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>
4.6	Gwarancja na łódź, silnik i przyczepę oraz całe wyposażenie wynosi min. 2 lata. Wszelkie koszty napraw wynikające z wad ukrytych produktu lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.	<b>Okres gwarancji należy podać w Formularzu ofertowym.</b>

W przypadku niewskazania przez Wykonawcę w danym wierszu, czy oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego, Zamawiający przyjmuje, że przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego.

Podpisał:

**p.o. Zastępca Komendanta Powiatowego  
Państwowej Straży Pożarnej**

PT.2370.68.2023  
SWZ

Załącznik nr 2 do

***ml. bryg. Szymon Jędrzejak***  
12 czerwca 2023