

	<h2 style="margin: 0;">DORADZTWO TECHNICZNE</h2> <p style="margin: 0;">Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383 72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4 tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail k.blazejczyk@wp.pl</p>
	<p style="margin: 0;">Partner Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT ROK ZAŁOŻENIA 1948 Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM</p>

OPINIA Nr: SZU 01_04_2024

z dnia: 2024/04/06

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (CERTYFIKOWANY RZECZOWNAWCA)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKR GOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2024/03/29

Właściciel: PROKURATURA OKR GOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAK numer: 4600159

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04 E3

Wersja: Expression faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6368E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LB0BC534047726

Nr INFO-EKSPERT	031-03308
Data pierwszej rejestracji	2005/08/23
Data wykonania badania technicznego	2024/02/20
Data oglądania	2024/04/02
Miejsce oglądania	ul. Owocowa 38, 70-213 Szczecin zachodniopomorskie
Przebieg podany	335512 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/08/23-24/04/06)	223 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY (OV460) 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	LBO
Dop. masa całkowita	1460 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	E7J780
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.08-2005.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Sygnalizacja niebezpieczeństwa kierowcy
2	Immobilizer	13	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel
3	Kolumna kierownicy regulowana	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	15	Szyby przyciemniane
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	wiatła przednie

6	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	17	Tarcze kół stalowe 14" opony 175/65
7	Obrotomierz	18	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Oparcie siedzenia tylnych dzielone symetrycznie	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysoko ci mocowania	20	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zegar cyfrowy
11	Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	513
2	Radioodtwarzacz 4x15W CD	75

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Średnica [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24
Przednie prawe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24
Tylnie lewe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24
Tylnie prawe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. Ogólny stan pojazdu wykonałem w dniu 2024.04.02 w Szczecinie w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy

2. Pojazd niejezdny – akumulator bez napięcia, BT warte do 2024.02.08. – wg. informacji zleceniodawcy, z uwagi na brak napięcia na akumulatorze nie odczytano stanu licznika, Stan licznika potwierdzono w bazie CEPIC (na dzień 2023-05-15 – przebieg 332757 km)

3. Stwierdzony stan techniczny pojazdu :

- nadwozie zabrudzone na całej powierzchni, na dachu nadwozia naleciało ci z betonu, powłoka lakierowa z uszkodzeniami typu zarysowania, odpryski eksploatacyjne
- błotnik tylny lewy – ogniska korozji ze spiekaniem powłoki lakierowej na wysoko ci wniki koła
- drzwi przednie lewe- wgniecenia punktowe ramki okna
- Brak zamontowanej osłony wlewu paliwa, w obrębie otworu pokrywy, korozja ze spiekaniem powłoki lakierowej
- Reflektory czołowe 2 szt – klosze mocno matowe
- Wykładziny tapicerskie foteli przednich – zabrudzone, fotel kierowcy –siedzisko odkształcone trwale, wykładziny tapicerskie kanapy tylnej i oparcia tylnego zabrudzone w stopniu znacznym
- Wykładzina tapicerska komory bagażnika – miejscami zapleśniała
- Koło kierownicy – wieniec wytarty ponadnormatywnie
- lądowe wycieki oleju z obudowy bloku silnika
- lądowe wycieki w obrębie zbiornika wspomaganie układu kierowniczego 4
- Brak listew pionowych zewnętrznych szyby czołowej

- Zespoły podwozia kompletne pokryte korozją, układ wydechowy pokryty korozją
- Nie wykonano badania osłuchowego silnika i jazdy próbnej – brak możliwości uruchomienia silnika
- Z uwagi na brak biegu badania technicznego pojazdu dopuszczając go do ruchu na drogach publicznych – niezbędne jest dokonanie przeglądu rozszerzonego i wykonanie napraw usprawniających
- Szacunkowy koszt przywrócenia sprawności technicznej w nieautoryzowanym warsztacie szacuje się na kwotę nie mniejszą niż 2000 PLN

Wnioski: przedstawiony do oględzin pojazd wymaga dokonania napraw usprawniających w celu przywrócenia sprawności technicznej i estetycznej. Oszacowana wartość rynkowa może stanowić propozycję wartości do wystawienia pojazdu na przetarg.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (227 mies.) 5 350 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 588 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 85 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 466 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 220 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 115 112 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,33%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 435 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 276 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 227
Stan utrzymania i dbałość o pojazd może mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.		
Aktualno badania technicznych	-5,0	- 227
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/04/06, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak tego, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy pojazdu.		
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 223 mies.		
ubytek wartości z tytułu uszkodzeń	-40,0	-1 822

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2700 PLN

(słownie: dwa tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) **504,88 PLN**

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekta mających wpływ na wartość pojazdu.
-

Opinię opracował

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

mgr inż. Krzysztof Błażejczyk

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZU 01_04_2024

z dnia: 2024/04/06

Rzeczoznawca : mgr in .Krzysztof Bła eyczyk (CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKR GOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: ZLECENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2024/03/29

Wła ciciel: PROKURATURA OKR GOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAK numer: 4600159

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

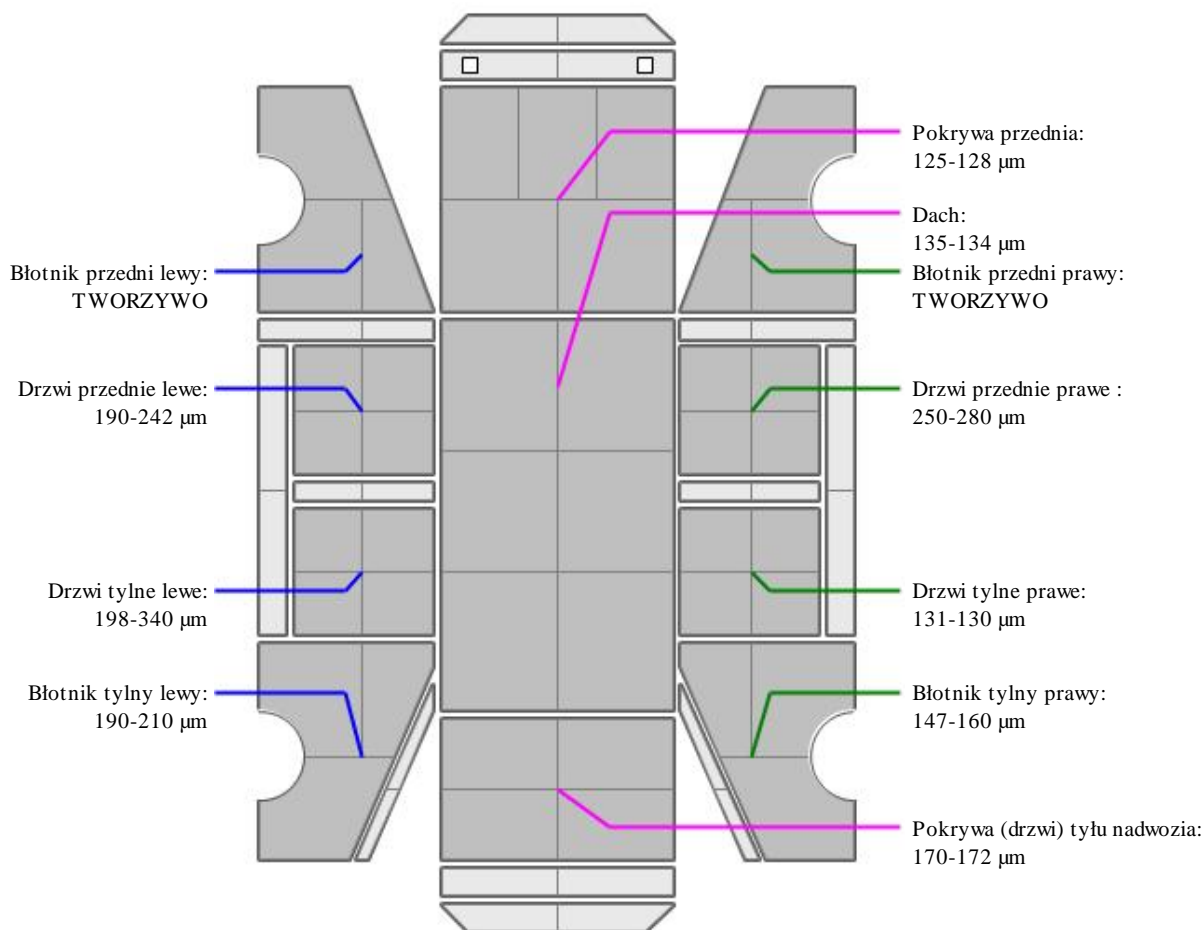
Model: Thalia 1.4 MR`04 E3

Wersja: Expression faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6368E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZU 01_04_2024

z dnia: 2024/04/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04 E3

Wersja: Expression faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6368E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P4027038



P4027040



P4027041



P4027042



P4027043



P4027044



P4027045



P4027046



P4027047



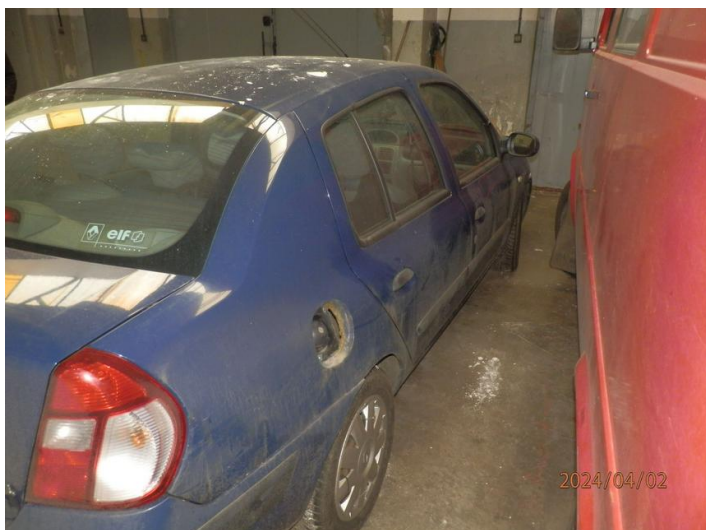
P4027050



P4027051



P4027053



P4027054



P4027056



P4027057



P4027059