



# Minister Finansów

Warszawa, 25 października 2024 roku



---

Sprawa: Petycja w zakresie sformułowania i wprowadzenia w życie regulacji wykluczającej zastosowanie dźwigni lewarującej stawki należności za brak ubezpieczenia i niezwłocznym anulowaniu nieprawidłowych działań Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego

Znak sprawy: FN6.056.2.2024

Kontakt: Kancelaria MF  
tel.: +48 22 694 55 55  
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

---

Szanowna Panie,

w związku z przekazaną przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów (pismo sygn. DPR.053.11.2024) petycją w zakresie sformułowania i wprowadzenia w życie regulacji wykluczającej zastosowanie dźwigni lewarującej stawki należności za brak ubezpieczenia, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Na wstępie należy zaznaczyć, że powszechny ustawowy obowiązek zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych uwarunkowany jest szczególną społeczną funkcją tego ubezpieczenia, jaką jest ochrona osób trzecich przed skutkami częstych, niekorzystnych zdarzeń powstałych wskutek ruchu pojazdów. Nieprzerwany charakter odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń i zarazem ochrony ubezpieczeniowej, daje poszkodowanym w wypadku gwarancję otrzymania należnego odszkodowania. Z drugiej strony, umowa tego ubezpieczenia chroni ewentualnego sprawcę wypadku komunikacyjnego przed nadmiernymi obciążeniami finansowymi z tytułu jego odpowiedzialności cywilnej oraz zabezpiecza jego majątek przed nadmiernym uszczupleniem z tytułu tej odpowiedzialności.

Regulacje dotyczące obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mają swoje umocowanie w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych<sup>1</sup>. Art. 23 ust. 1 nakłada na posiadacza pojazdu mechanicznego obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanego przez niego pojazdu. Umowę taką zawiera się, z zastrzeżeniem art. 27, na okres 12 miesięcy.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy<sup>1</sup> spełnienie obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów mechanicznych podlega kontroli. Do przeprowadzenia kontroli są obowiązane lub uprawnione podmioty wymienione w art. 84 ust. 2 ustawy<sup>1</sup>. Jeżeli organ prowadzący kontrolę ustali brak spełnienia ustawowego obowiązku posiadania obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych ma obowiązek w ciągu 14 dni od dnia przeprowadzenia lub zakończenia kontroli poinformować Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny zgodnie z art. 87 ust. 1 ustawy<sup>1</sup>. Należy więc zauważyć, iż Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny w odniesieniu do weryfikacji ważności ochrony ubezpieczeniowej może posiadać takową informację w wyniku przeprowadzenia kontroli własnej lub też w wyniku otrzymania zawiadomienia od organu uprawnionego do kontroli spełnienia tegoż obowiązku. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny wzywa osoby obowiązane do zawarcia umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od doręczenia wezwania, opłaty albo przedstawienia dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku ubezpieczenia albo do wykazania nieistnienia tego obowiązku w roku kontroli.

Zgodnie z art. 88 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy<sup>1</sup> w odniesieniu do posiadaczy pojazdów mechanicznych, którzy nie spełnili obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, wysokość opłaty jest uzależniona krotności minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz od okresu pozostawania tego posiadacza bez ochrony ubezpieczeniowej w każdym roku kalendarzowym.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia brak jest podstaw wskazujących, iż działanie Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego wykracza poza ramy umocowania ustawowego. Ideą funkcjonowania Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego jest m.in. zapewnienie materialnego bezpieczeństwa osobom poszkodowanym w wyniku wypadków i kolizji drogowych spowodowanych przez nieubezpieczonych lub niezidentyfikowanych kierowców. W związku z tym uprzejmie informuję, że Ministerstwo Finansów nie przewiduje podjęcia prac w zakresie zmian wnioskowanych w petycji.

Jednocześnie bardzo dziękujemy za zainteresowanie sprawami publicznymi, wnikliwą analizę problemu i troskę o najlepsze rozwiązania prawne.

## **Podstawa Prawna**

1. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych ( Dz. U. z 2023 r. poz. 2500 )

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

**Katarzyna Przewalska**  
Dyrektor  
Departamentu Rozwoju Rynku Finansowego