

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 8/2024

AUTOMOBILISTA

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

LOTNICTWO

MORZE, STATKI I OKRĘTY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

PRZEWOŹNIK

RYNEK KOLEJOWY

SAMOCZODY SPECJALNE

SKRZYDLATA POLSKA

STAŁOWE SZLAKI

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AUTOMOBILISTA

Autobusy ze Skoczowa / Piotr Pluskowski. // Automobilista.- 2024, nr 8, s. 12-17, sygn. P.III.6887 - fot. 18.

Historia działalności polskiego przedsiębiorcy transportowego i motoryzacyjnego, Jana Molina (1892-1940). Organizacja autobusowych przewozów dalekobieżnych na terenie Śląska Cieszyńskiego i komunikacji autobusowej w Cieszynie; mapa sieci linii autobusowych firmy Molin. Autobusy produkowane przez Fabrykę Karoserii w Skoczowie w okresie dwudziestolecia międzywojennego.

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

Concept of deployment of military stationary logistic infrastructure in the rear area of activities (Koncepcja rozmieszczenia wojskowej stacjonarnej infrastruktury logistycznej w tylnej strefie działań) / Wojciech Nyszk, Grzegorz Stankiewicz, Sławomir Byleń. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 2, s. 2-11, sygn. P.III.1269 - rys. 3, tab. 2.

Koncepcja organizacji zabezpieczenia logistycznego wojsk w tylnej strefie działań. Charakterystyka tylnej strefy działań - TSDz. Propozycje dotyczące przeniesienia części stacjonarnego potencjału logistycznego wojska do TSDz. (Artykuł w jęz. angielskim).

Czynniki ryzyka w łańcuchach dostaw paliw płynnych / Jacek Styś. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2024, nr 2, s. 66-75, sygn. P.III.1269 - rys. 1, tab. 1.

Przegląd literatury naukowej w zakresie bezpieczeństwa dostaw paliw płynnych. Klasyfikacja ryzyk występujących w logistyce i w łańcuchu dostaw. Czynniki i uwarunkowania oddziałujące na bezpieczeństwo dostaw, w tym: ochrona środowiska, nielegalny obrót paliwami, wpływ cen i podatków na koszty dostaw, zagrożenia cybernetyczne. Źródła i rodzaje niepewności związanych z transportem biopaliw.

Evaluation of systems and devices used in cars by the drivers and passengers with disabilities - results of pilot research (Układy i urządzenia stosowane w samochodach w ocenie kierowców i pasażerów z niepełnosprawnościami – wyniki badań pilotażowych) / Aneta Wnuk, Beata Stasiak-Cieślak. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2024, nr 2, s. 57-65, sygn. P.III.1269 - rys. 1 ; fot. 5, tab. 2.

Podsumowanie wyników badań opinii osób z niepełnosprawnościami (kierowców i pasażerów) na temat elementów wyposażenia samochodów umożliwiającym przystosowanie pojazdów dla niepełnosprawnych. Charakterystyka wybranych urządzeń i systemów ocenionych przez respondentów. (Artykuł w jęz. angielskim).

Konsekwencje pandemii COVID-19: perspektywa logistyki w polskich przedsiębiorstwach (cz.II) / Magdalena K. Gąsowska. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2024, nr 2, s. 12-23, sygn. P.III.1269 - tab. 4.

Ocena wpływu pandemii COVID-19 na logistykę na przykładzie wybranych polskich przedsiębiorstw. Ocena wyników badań empirycznych dotyczących warunków działalności i strategii logistycznych realizowanych w przedsiębiorstwach w latach 2019 - 2021. Kierunki zmian w zarządzaniu procesami logistycznymi. Wdrożone innowacje logistyczne. Ograniczenia w budowaniu konkurencyjności badanych przedsiębiorstw.

Shortening supply chains - the prospect of international exchange (Skracanie łańcuchów dostaw - perspektywa wymiany międzynarodowej) / Anna Maryniak, Paweł Kliber. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2024, nr 2, s. 24-33, sygn. P.III.1269 - rys. 8, tab. 2.

Sposoby skracania łańcuchów dostaw. Ocena efektywności metody nearsharingu polegającej na zlecaniu usług firmy i lokowaniu produkcji w państwach sąsiednich do rynku zbytu. Analiza statystyczna przepływów handlowych pomiędzy Polską oraz Europą a innymi kontynentami i Rosją w latach 2004 - 2022. (Artykuł w jęz. angielskim).

Specyfika modeli zarządzania przedsiębiorstwami branży logistycznej w kontekście inflacji w latach 2020 - 2023 / Piotr Idrian, Zuzanna Przytuska, Magda Ligaj. // Gospodarka Materialowa i Logistyka.- 2024, nr 2, s. 47-56, sygn. P.III.1269 - rys. 4.

Wpływ sytuacji gospodarczej oraz wskaźników wzrostu cen towarów i usług na strategię zarządzania przedsiębiorstwami logistycznymi. Analiza trendów wzrostu poziomu inflacji w Polsce w latach 2020 - 2023. Przegląd modeli zarządzania wdrażanych w przedsiębiorstwach oraz ich efektywność z punktu widzenia ograniczania negatywnych skutków inflacji: organizacja wirtualna, zarządzanie zintegrowane, organizacja ucząca się, podejście procesowe, organizacja sieciowa, benchmarking, outsourcing, turkusowe zarządzanie.

LOTNICTWO

Pierwszy start Ariane 6 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 7-8, s. 14-15, sygn. P.III.6640 - rys. 3 ; fot. 3.

Geneza i konstrukcja dwustopniowej rakiety nośnej Ariane 6, wyprodukowanej przez ArianeGroup w imieniu Europejskiej Agencji Kosmicznej (ESA). Sprawozdanie z inauguracyjnego lotu Ariane 6 w dn. 6.07.2024 r.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Czerwiec 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 7-8, s. 30-40, sygn. P.III.6640 - fot. 25.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w dn. 1-30.06.2024 r. Ataki przeprowadzone z użyciem rakiet i dronów oraz straty poniesione przez strony konfliktu; schematy ilustrujące przebieg rosyjskich ataków raketowych na Ukrainę.

MORZE, STATKI I OKRĘTY

Holowniki Marynarki Wojennej w latach 1945 - 2010 / Robert Rochowicz. // Morze, Statki i Okręty.- 2024, nr 7-8, s. 30-44, sygn. P.III.6763 - fot. 26, tab. 17.

Rozwój floty holowników Polskiej Marynarki Wojennej w latach 1945 - 2010. Charakterystyka i podstawowe dane techniczne holowników będących na wyposażeniu morskiego rodzaju sił zbrojnych i Stoczni Marynarki Wojennej.

PTTO "Gdynia America Line". Trudne początki / Stefan Danielski, Stefan Jakucewicz. // Morze, Statki i Okręty.- 2024, nr 7-8, s. 85-88, sygn. P.III.6763 - rys. 1 ; fot. 4, tab. 1.

Historia powstania polsko-duńskiej spółki pn. Polskie Transatlantyckie Towarzystwo Okrętowe (PTTO). Działalność przewozowa i flota eksploatowana przez PTTO od 1930 r. Wykaz rejsów statków PTTO w 1930 r. pod banderą duńską.

MOSTY

Most przez Dunajec w Tarnowie. // Mosty.- 2024, nr 3, s. 17-20, sygn. P.III.6868 - fot. 9.

Konstrukcja i parametry techniczne mostu drogowego przez rzekę Dunajec w Tarnowie, oddanego do użytkowania w 2023 r. Budowa ustroju nośnego i przęseł mostu. Zestawienie materiałów użytych podczas realizacji.

Nowy most nad Dziwną w Wolinie. // Mosty.- 2024, nr 3, s. 44-46, sygn. P.III.6868 - rys. 1 ; fot. 5.

Konstrukcja i parametry techniczne mostu M7L wybudowanego w Wolinie w ciągu drogi ekspresowej S3. Znaczenie transportowe inwestycji oraz jej wpływ na rozwój infrastruktury drogowej na wyspie Wolin.

Obiekt mostowy MS-35 w ciągu drogi ekspresowej S1 / Ewelina Kloc, Paweł Strama, Maksymilian Łazarowicz, Grzegorz Koziel. // Mosty.- 2024, nr 3, s. 40-42, sygn. P.III.6868 - fot. 10.

Założenia projektowe i realizacja dziesięcioprzęsłowego obiektu mostowego MS-35 w ciągu drogi ekspresowej S1, położonego w łuku pionowym, łuku poziomym oraz na krzywej przejściowej nad linią

kolejową, stawem, przejściem dla zwierząt oraz drogą powiatową. Charakterystyka procesu budowy mostu z zastosowaniem metody nasuwania podłużnego.

Posadowienie obiektów kolejowych na żelbetowych palach prefabrykowanych wbijanych na przykładzie mostów kolejowych w ciągu linii kolejowej E30 przez Wisłę w Krakowie / Jacek Szaro, Jerzy Pliszka, Sebastian Sobczak. // Mosty.- 2024, nr 3, s. 37-38, sygn. P.III.6868 - rys. 1 ; fot. 3.

Opis technologii posadowienia nowych mostów kolejowych na żelbetowych palach prefabrykowanych. Przebieg procesu wbijania pali oraz parametry fundamentów palowych podpór stałych i podpór tymczasowych. Przekrój podłużny mostów.

Posadowienie przepustów i mostów ekologicznych z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych. // Mosty.- 2024, nr 3, s. 22-28, sygn. P.III.6868 - rys. 2 ; fot. 12.

Etapy projektowania i realizacji przepustów i mostów ekologicznych. Budowa konstrukcji powłokowo-gruntowej przepustu drogowego. Przebieg procesu wykonywania fundamentów przepustów sztywnych (betonowych i żelbetowych) oraz przepustów podatnych (z tworzyw sztucznych i blach falistych). Przykłady nowych rozwiązań i technologii w dziedzinie fundamentowania.

Techniki satelitarne w monitoringu mostów na terenach z deformacją podłoża / Marek Salamak, Zbigniew Perski. // Mosty.- 2024, nr 3, s. 30-36, sygn. P.III.6868

Metody monitorowania obiektów mostowych zlokalizowanych na terenach z deformacją podłoża. Techniki satelitarne stosowane do monitorowania stanu mostów. Zasady pomiaru z wykorzystaniem metod satelitarnej interferometrii radarowej (InSAR) i metody stabilnych rozpraszaczy (PSInSAR). Przetwarzanie i opracowanie danych z wykorzystaniem satelitów COSMO-SkyMed (COntellation of small Satellites for Mediterranean basin Observation).

Zagrożenia naturalne w budowie i eksploatacji tuneli / Marek Różycki. // Mosty.- 2024, nr 3, s. 50-53, sygn. P.III.6868 - rys. 1.

Założenia dla oceny ryzyka i analiz bezpieczeństwa tuneli. Zagrożenia powodowane przez wstrząsy tektoniczne w kontekście zmian klimatu. Wpływ warunków geotektonicznych na bezpieczeństwo infrastruktury na przykładzie obiektów tunelowych budowanych w Polsce. Mapa podziału Polski na trzy megajednostki tektoniczne.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Rynek odrobił stratę / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 14-15, s. 20-22, sygn. P.III.6748 - rys. 2 ; fot. 2, tab. 1.

Analiza dynamiki przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do analogicznego okresu w 2023 r. Dane dotyczące przeładunków w terminalach kontenerowych w I półroczu lat 2022 - 2024: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

Silni i konkurencyjni / Arkadiusz Marchewka, Piotr Frankowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 14-15, s. 7-9, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Kierunki i priorytety polskiej polityki morskiej i żeglugowej (rozmowa z sekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Arkadiuszem Marchewką). Planowane inwestycje w zakresie morskiej energetyki wiatrowej. Rozwój infrastruktury portów morskich. Cele i realizacja projektów na rzecz

rewitalizacji żeglugi śródlądowej. Działania dotyczące poprawy konkurencyjności żeglugi promowej. Perspektywy finansowania inwestycji morskich ze środków Krajowego Planu Odbudowy.

Słabsze nastroje. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 14-15, s. 29, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w czerwcu 2024 r. wg grup towarów: kontenery, węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne. Dane dotyczące ruchu statków w portach.

Umiarkowany optymizm w kryzysie. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 14-15, s. 24-26, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 1.

Czynniki wpływające na rentowność przedsiębiorstw branży TSL w Polsce. Działalność przewozowa i rentowność firm transportowych, spedycyjnych i logistycznych na tle wskaźników sytuacji gospodarczej. Ranking TSL top 20 w Polsce w danych za 2023 r. (kapitał, przychody).

Wielki chaos i coraz większe wzrosty / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 14-15, s. 23-24, sygn. P.III.6748

Analiza trendów wzrostu stawek frachtowych i czarterowych w 2024 r. Kierunki zmian stawek frachtowych w poszczególnych segmentach rynku: masowym, kontenerowym, tankowców, breakbulk i project cargo.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Budownictwo hydrotechniczne idzie w parze z ochroną przyrody i zasobów wodnych / Maria Ciupińska. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 4, s. 34-43, sygn. P.III.6885 - fot. 19.

Rola i znaczenie budownictwa hydrotechnicznego w rozwoju gospodarczym kraju. Główne rodzaje budowli hydrotechnicznych w Polsce. Zadania inżynierii hydrotechnicznej związane z ochroną klimatu i terenów nadmorskich; przykłady realizacji obiektów hydrotechnicznych w Polsce i na świecie. Trendy i perspektywy rozwoju technologii budownictwa hydrotechnicznego.

Innowacyjny monitoring betonu na przykładzie budowy mostu nad Odrą w Raciborzu / Piotr Łaziński, Jakub Krząkała, Grzegorz Grządziela. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 4, s. 66-71, sygn. P.III.6885 - rys. 12, tab. 3.

Sposoby wyznaczania modułu sprężystości betonu na podstawie norm stosowanych w Polsce i na świecie. Autorska propozycja metody identyfikacji odkształcalności betonu w procesie budowy mostu sprężonego oraz jej weryfikacja podczas realizacji obiektów mostowych na obwodnicy Raciborza.

Jak wzmocnić dno akwenu / Rafał Buca. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 4, s. 44-45, sygn. P.III.6885 - rys. 4 ; fot. 1.

Warunki techniczne realizacji portu instalacyjnego obsługującego morską energetykę wiatrową. Zagrożenia bezpieczeństwa procesu instalacji turbin wiatrowych związane z przebiciem lub nadmierną penetracją stopy w podłoże dna morskiego oraz utratą stateczności jednostki pływającej WTIV (wind turbine installation vessel). Zastosowanie technologii podwodnej wibrowymiany do wzmocnienia dna akwenu; sposoby wykonywania podwodnych kolumn żwirowych.

Katastrofy mostów - zdarzenia i refleksje, cz. 1 / Wojciech Radomski. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 4, s. 74-78, sygn. P.III.6885 - rys. 4, tab. 4.

Klasyfikacja przyczyn katastrof mostowych. Dane statystyczne dotyczące liczby i skutków katastrof mostowych na świecie w latach 1800 - 2023. Uwarunkowania i czynniki wpływające na bezpieczeństwo obiektów mostowych.

Kilka uwag o gospodarce wodnej w Polsce / Zbigniew Kledyński. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 4, s. 54-58, sygn. P.III.6885 - rys. 2.

Geneza i rozwój instytucji zarządzania gospodarką wodną w Polsce. Struktura administracji publicznej w gospodarce wodnej w latach 1945 - 2002 oraz wg dokumentu "Polityka wodna państwa do roku 2030". Propozycje zmian instytucjonalnych i organizacyjnych w systemie gospodarowania wodami.

Nowy most w Sanoku - wykorzystanie środowiska VR/MR do oceny projektowanych wariantów / Marek Salamak, Maciej Olejarczyk, Muhammad Fawad. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 4, s. 86-90, sygn. P.III.6885 - rys. 15.

Charakterystyka projektu budowy mostu nad Sanem w Sanoku realizowanego w ramach rządowego programu "Mosty dla Regionów". Warunki hydrogeologiczne posadowienia mostu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Przebieg procesu projektowania oraz prezentacja wariantów przeprawy na etapie koncepcji. Zastosowanie technologii wirtualnej (virtual reality - VR) i mieszanej rzeczywistości (mixed reality - MR) do wizualizacji wariantów mostu. Prezentacja wybranego do realizacji wariantu z mostem podwieszonym (wizualizacja i przekrój poprzeczny).

Wpływ odwodnienia na trwałość mostów ekologicznych - studium przypadku na przykładzie konstrukcji gruntowo-powłokowej / Adam Wysokowski, Jerzy Howis. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 4, s. 80-84, sygn. P.III.6885 - rys. 4 ; fot. 9.

Analiza statyczno-wytrzymałościowa konstrukcji gruntowo-powłokowej wiaduktu pełniącego funkcję górnego przejścia dla zwierząt nad autostradą w Polsce. Ocena stanu technicznego i odwodnienia obiektu. Analiza geometrii powłok stalowych na podstawie przeprowadzonych pomiarów cyfrowych. Koncepcja przebudowy i wskazanie technologii prac naprawczych mostu.

POLSKA NA MORZU

Ikona mórz. Największy wycieczkowiec świata / Mieczysław Amielańczyk. // Polska na Morzu.- 2024, nr 7, s. 24-31, sygn. P.III.7006 - fot. 6.

Historia największego na świecie statku wycieczkowego Icon of the Seas. Charakterystyka techniczna wycieczkowca wyposażonego w napęd LNG, ogniwa paliwowe i system odzysku ciepła. Konstrukcja statku i udogodnienia dla pasażerów.

Kolejny etap rozbudowy systemu informacji rzecznej / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2024, nr 6, s. 36-38, sygn. P.III.7006 - rys. 2 ; fot. 2.

Założenia projektu rozbudowy Systemu Informacji Rzecznej (River Information Services - RIS) w Polsce. Architektura i infrastruktura techniczna systemu. Obszar działania i etapy wdrażania RIS. Przewidywany koszt inwestycji współfinansowanych ze środków funduszy UE.

Najstarszy żuraw portowy w Europie / Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 6, s. 44-49, sygn. P.III.7006 - fot. 8.

Historia Wielkiego Żurawia - zabytkowego dźwigu portowego i jednej z bram wodnych Gdańska. Architektura, konstrukcja i funkcje budowli w okresie od średniowiecza do czasów współczesnych.

Potamokracja po polsku / Tomasz Falba. // Polska na Morzu.- 2024, nr 6, s. 60-64, sygn. P.III.7006 - rys. 2 ; fot. 4.

Rola rzek w historii Polski. Ważne wydarzenia historyczne powiązane z rzekami. Początki i rozwój transportu rzeczno-egz.

Przemysł okrętowy w Europie i krajach "reszty świata". Cz. 2 / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2024, nr 6, s. 20-25, sygn. P.III.7006 - rys. 2 ; fot. 1, tab. 4.

Trendy i koniunktura na europejskim rynku przemysłu okrętowego; dane statystyczne: budowa statków w Europie w latach 2022 - 2023; zamówienia stoczni europejskich na końcu 2023 r.; rozwój floty masowców i portfela zamówień na masowce. Stan i perspektywy rozwoju budownictwa okrętowego w Europie i wybranych państwach świata (Filipiny, Wietnam, Iran, Indie, USA, Bangladesz, Indonezja, Tajwan, Sri Lanka). (Cz. 1 artykułu w: Polska na Morzu 2024, nr 3, s. 22-39).

Statki dźwigowe i transportowe do instalacji morskich stacji transformatorowych / Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 7, s. 14-15, sygn. P.III.7006 - fot. 5.

Parametry i wyposażenie statków przeznaczonych do przewozu i instalacji stacji elektroenergetycznych na Morskiej Farmie Wiatrowej Baltica 2: Seaway Albatross, Seaway Eagle, Seaway Falcon, Seaway Hawk, Seaway Osprey, Seaway Swan, Seaway Strashnov.

Wyniki działalności polskich portów morskich w pierwszej połowie 2024 roku / Ewelina Synak-Miłosz, Monika Rozmarynowska-Mrozek. // Polska na Morzu.- 2024, nr 7, s. 16-23, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 5, tab. 6.

Analiza wielkości i struktury przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w latach 2018 - 2024 r. Obsługa kontenerów, ładunków ro-ro i samochodów osobowych oraz ruch pasażerski i wycieczkowy w pierwszej połowie 2023 i 2024 r. Planowane inwestycje infrastrukturalne i przewidywany wzrost zdolności przeładunkowych portów.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Analiza czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce / Sławomir Olszowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 40-46, sygn. P.III.2234, P.III.2235 - rys. 1 ; fot. 5.

Ocena wpływu poszczególnych czynników na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, m.in.: zachowania komunikacyjne i stan trzeźwości użytkowników dróg, jakość i stan infrastruktury, sprawność techniczna pojazdów, oświetlenie drogi. Okoliczności czasu i miejsca występowania zdarzeń drogowych. Porównanie wskaźnika liczby zabitych na 100 wypadków drogowych w województwach. Propozycje dotyczące instrumentów realizacji strategii poprawy bezpieczeństwa drogowego. Wnioski na podstawie raportu Komendy Głównej Policji "Wypadki drogowe w 2023 roku".

Czy branża inwestycji budowlanych w sektorze strategicznych inwestycji komunikacyjnych może sprostać wymaganiom bezpieczeństwa związanego z cechami infrastruktury krytycznej tych obiektów / Grzegorz Brychczyński. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 21-25, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235

Ocena potencjału i możliwości budownictwa infrastrukturalnego w Polsce. Kwestie zasadności i racjonalności planowania inwestycji infrastrukturalnych o znaczeniu strategicznym. Źródła i mechanizmy finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury krytycznej. Regulacje prawne w zakresie

bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej. Zadania kontrwywiadu gospodarczego w osłonie projektów inwestycyjnych infrastruktury.

Ekosystem lotniska w strukturze czynników dekarbonizacji sektora lotniczego /Hanna Dzido. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 47-52, sygn. P.III.2234, P.III.2235 - rys. 3.

Cele i instrumenty ograniczenia emisyjności i dekarbonizacji lotnisk. Źródła i zakres emisji gazów cieplarnianych przez porty lotnicze. Czynniki wpływające na efektywność wdrażania strategii dekarbonizacji. Rola poszczególnych elementów ekosystemu wewnętrznego i zewnętrznego lotniska w procesie dekarbonizacji. Znaczenie otoczenia instytucjonalnego i opinii publicznej dla realizacji celów polityki klimatycznej.

Przewozy kontenerowe Chiny - Europa - Syntetyczne Reminiscencje / Mirosław Antonowicz. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 30-34, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 6.

Uwarunkowania gospodarcze i czynniki rozwoju kolejowych przewozów intermodalnych między Chinami i Europą. Dynamika chińsko-europejskich przewozów kontenerowych w latach 2017 - 2023 oraz jednostki transportowe wykorzystywane w kolejowym transporcie intermodalnym. Wpływ sytuacji geopolitycznej na transport międzynarodowy. Alternatywne trasy euroazjatyckich korytarzy transportowych omijające Rosję, Białoruś i Ukrainę.

Rozjazd dziś - Rozjazd jutro / Jacek Paś. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 35-39, sygn. P.III.2234, P.III.2235 - rys. 1 ; fot. 1.

Zadania i funkcje rozjazdów kolejowych. Wpływ parametrów rozjazdów na pracę podsystemów infrastruktury kolejowej. Architektura rozjazdu w wielonapędowym układzie sterowania (schemat). Nowoczesne rozwiązania i technologie informatyczne stosowane do usprawnienia działania i poprawy parametrów rozjazdów. Systemy monitorowania stanu technicznego rozjazdów.

Rozwój połączeń kolejowych Trójmorza. Koncepcja szlaku Balkan&Carpathian Rail cz. 1 / Jarosław Kiepusa, Jacek Rutkowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 2-10, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 12, tab. 2

Koncepcja utworzenia międzynarodowego szlaku kolejowego – Balkan&Carpathian Rail , łączącego Morze Bałtyckie z Morzem Egejskim w ramach inicjatywy Trójmorza. Uwarunkowania geograficzne i infrastrukturalne realizacji przedsięwzięcia. Opis przebiegu szlaku na odcinkach: polskim, słowackim, węgierskim.

Rozwój połączeń kolejowych Trójmorza. Koncepcja szlaku Balkan&Carpathian Rail cz. 2 / Jarosław Kiepusa, Jacek Rutkowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 11-20, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 10, tab. 2.

Koncepcja utworzenia międzynarodowego szlaku kolejowego - Balkan&Carpathian Rail , łączącego Morze Bałtyckie z Morzem Egejskim w ramach inicjatywy Trójmorza. Opis przebiegu szlaku na odcinkach: rumuńskim, serbskim, bułgarskim (Nisz-Sofia), północno-macedońskim, greckim. Perspektywy wykorzystania korytarza dla rozwoju międzynarodowych przewozów pasażerskich.

Zrównoważony rozwój portów morskich i infrastruktury kolejowej czynnikiem sukcesu w przewozach intermodalnych / Henryk Zielaskiewicz, Przemysław Cizak. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 6-7, s. 26-29, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - tab. 2.

Rola i funkcje portów morskich w międzynarodowych łańcuchach dostaw. Cele i przesłanki rozbudowy infrastruktury do obsługi ładunków kolejowego transportu intermodalnego w polskich portach morskich. Statystyka przeładunków w największych portach morskich w Polsce w latach 2018 - 2023.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Sparker - najnowszy na literę "S" / Krzysztof Krawcewicz. // Przegląd Lotniczy.- 2024, nr 8, s. 6-18, sygn. P.III.6754 - fot. 25, tab. 1.

Charakterystyka konstrukcji i parametry techniczne ultralekkiego samolotu TL-5000 Sparker, produkowanego przez czeską firmę TL Ultralight.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Biogaz to OZE / Jerzy Bojanowicz. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 7, s. 5-7, sygn. P.III.6476 - fot. 4.

Znaczenie biogazu jako odnawialnego źródła energii. Metody i technologie pozyskiwania biogazu w Polsce. Ocena efektywności procesu wykorzystywania energii odnawialnej pochodzącej z własnego źródła na przykładzie oczyszczalni ścieków w Tychach-Urbanowicach.

Przedsiębiorco, policz swój ślad węglowy! / Katarzyna Kołaczek. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 7, s. 12-16, sygn. P.III.6476 - rys. 9.

Definicja śladu węglowego (carbon footprint). Elementy analizy śladu węglowego: organizacji, produktu, wydarzenia, transportu. Metody obliczania śladu węglowego organizacji. Wymagania prawne dyrektywy ws. sprawozdawczości przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju (CRSD) dotyczące standardów raportowania śladu węglowego.

Transformacja społeczno-ekologiczna - zrównoważony rozwój z jeszcze innej perspektywy / Andrzej Katunin. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 7, s. 20-22, sygn. P.III.6476 - rys.2.

Cele polityki zrównoważonego rozwoju wg ONZ. Koncepcje rozwoju zrównoważonego w literaturze przedmiotu. Zakres i realizacja strategii zrównoważonego rozwoju dotyczącej alternatywnych paliw lotniczych.

PRZEWOŹNIK

75 lat karnetu TIR / Robert Przybylski. // Przewoźnik.- 2024, nr 2, s. 58-63, sygn. MI-2593 - fot. 6.

Geneza i ewolucja współpracy międzynarodowej w dziedzinie transgranicznego transportu drogowego w Europie po zakończeniu II wojny światowej. Działalność organizacji międzynarodowych (EKG ONZ, IRU) w zakresie regulacji prawnych dotyczących wprowadzenia ułatwień dla międzynarodowych przewozów pasażerskich i towarowych. Historia i zmiany prawne Konwencji dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR. Przebieg ratyfikacji Konwencji celnej TIR przez Polskę. Zasady i etapy rozwoju systemu TIR.

Polski międzynarodowy transport drogowy w liczbach. // Przewoźnik.- 2024, nr 2, s. 44-49 (nlb.), sygn. MI-2593 - rys. 10.

Statystyka przewozów towarowych polskiego międzynarodowego transportu drogowego za lata 2004 - 2023. Analiza danych statystycznych: struktura kosztów w transporcie, liczba ważnych świadectw kierowców, struktura wypadków drogowych wg pojazdu sprawcy, samochody ciężarowe w przedsiębiorstwach międzynarodowego transportu drogowego wg norm emisji zanieczyszczeń, polscy przewoźnicy na rynku UE (udział w rynku i wielkość pracy przewozowej), udział poszczególnych gałęzi

transportu w przewozach rzeczy w Polsce i w UE, liczba firm przewozowych i pojazdów ciężarowych w Polsce oraz w UE.

RYNEK KOLEJOWY

Dwie dekady polskiej kolei w Unii Europejskiej / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 7-8, s. 60-63, sygn. P.III.6809 - rys. 4.

Trendy i kierunki zmian w polskim transporcie kolejowym po przystąpieniu Polski do UE. Wpływ integracji europejskiej na rozwój przewozów pasażerskich i towarowych. Dynamika rozwoju kolejowych przewozów intermodalnych. Wzrost inwestycji w zakresie transportu kolejowego. Czynniki oddziałujące na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Dane statystyczne za lata 2004 - 2023 (wykresy): liczba pasażerów kolei (w mln osób); wskaźnik wykorzystania kolei; masa ładunków w kolejowych przewozach towarowych; liczba przedsiębiorców posiadających aktywną licencję na przewóz osób i rzeczy.

Ideologia czy zdrowy rozsądek? Eksperti o raporcie WEI / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 7-8, s. 56-59, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Polemika do raportu "Nie takie auta straszne" opublikowanego w kwietniu 2024 r. przez Warsaw Enterprise Institute (WEI). Opinie ekspertów dotyczące też przedstawionych w raporcie. Ocena wpływu motoryzacji indywidualnej na środowisko i kongestię transportową. Cele i zasadność wprowadzania Stref Czystego Transportu w miastach. Konkurencyjność i dostępność prywatnych samochodów osobowych w porównaniu do dostępności i jakości usług transportu publicznego. Sposoby przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.

Infrastruktura krytyczna: Od ERTMS po schrony. Jest wiele do zrobienia /Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 7-8, s. 19-21, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Zadania z zakresu ochrony infrastruktury krytycznej w Polsce. Cele strategii zapewniania niezawodności i bezpieczeństwa infrastruktury kolei i systemów sterowania ruchem kolejowym. Etapy wdrażania regulacji dyrektywy o odporności podmiotów krytycznych (dyrektywa CER) oraz dyrektywy w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa w całej Unii (dyrektywa NIS2). Plany i perspektywy budowy schronów dla ludności cywilnej.

Kolej Metropolitalna GZM coraz bliżej / Grzegorz Kwitek, Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 7-8, s. 42-47, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 1.

Założenia koncepcji utworzenia Kolei Metropolitalnej na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii - GZM (rozmowa z członkiem Zarządu GZM, Grzegorzem Kwitkiem). Planowany kształt sieci transportowej GZM (mapa). Strategia integracji transportu publicznego: kolejowego, autobusowego i tramwajowego. Projekty inwestycyjne dotyczące infrastruktury transportu zbiorowego oraz sieci kolejowej.

Niespełnione ambicje "Węglówki" / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 7-8, s. 66-68, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Historia budowy linii kolejowej Herby Nowe - Gdynia. Przebieg realizacji inwestycji oraz źródła finansowania przedsięwzięcia. Znaczenie gospodarcze i transportowe Magistrali Węglowej w okresie dwudziestolecia międzywojennego.

SAMOCHODY SPECJALNE

Bezemisyjna transformacja / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 5, s. 14-19, sygn. P.III.6789 - rys. 4 ; fot. 14.

Kierunki i perspektywy transformacji energetycznej transportu samochodowego. Prawne i technologiczne uwarunkowania wdrażania bezemisyjnych samochodów ciężarowych. Czynniki wpływające na całkowity koszt własności i użytkowania (TCO) pojazdów z napędem elektrycznym i wodorowym. Potrzeby inwestycyjne w zakresie rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i stacji tankowania wodoru. Prognozowany postęp w dziedzinie technologii akumulatorów i systemów ogniw paliwowych. Udział pojazdów BEV (Battery Electric Vehicle) i FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) w sprzedaży nowych samochodów oraz w całkowitym parku samochodów ciężarowych w latach 2020 - 2040 (Unia Europejska, USA, Chiny).

Zielony transport chłodniczy / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 5, s. 44-48, sygn. P.III.6789 - fot. 10.

Przykłady innowacyjnych, proekologicznych rozwiązań wprowadzanych w samochodowym transporcie chłodniczym: systemy zasilania energią elektryczną w naczepach chłodniczych (Schmitz Cargobull S.KOe Cool, Krone eTrailer), hybrydowy agregat Daikin Exigo, agregaty Sunswap Endurance zasilane energią elektryczną i słoneczną, inteligentny system Thermo King AxlePower umożliwiający gromadzenie i ponowne wykorzystanie energii.

SKRZYDLATA POLSKA

Problemy z budową Busan Gadeokdo / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 8, s. 42-45, sygn. P.IV.1741 - rys. 7.

Założenia projektu budowy międzynarodowego portu lotniczego na wyspie Gadeokdo w Korei Południowej. Geneza i etapy realizacji przedsięwzięcia. Zakres i przewidywany koszt inwestycji dotyczących infrastruktury lotniska.

Projekt szybowca szkolnego Kawka / Rafał Chyliński. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 8, s. 56-58, sygn. P.IV.1741 - rys. 1 ; fot. 9.

Konstrukcja i dane techniczne szybowca szkolnego "Kawka", zaprojektowanego przez Tadeusza Chylińskiego w 1955 r.; schemat i odręczny opis szybowca.

STALOWE SZLAKI

[Kolej leśna w Hajnówce] / Wojciech Kamiński, Tomasz Jankowski. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr R1(167), s. 8-11, sygn. P.II.6141 - fot. 9, tab. 1.

Rys historyczny i działalność przewozowa kolei leśnej w Hajnówce; organizacja przewozów turystycznych i rozkład jazdy na wakacje 2024 r.

Koleje Śląskie - samorządowy przewoźnik kolejowy na Śląsku. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr 2, s. 22-53, sygn. P.II.6141

Historia powstania i działalności przewozowej przedsiębiorstwa Koleje Śląskie. Mapa połączeń kolejowych obsługiwanych przez Koleje Śląskie od 2011 r. Dane dotyczące przewozów pasażerskich zrealizowanych w latach 2012 - 2022. Charakterystyka eksploatowanego taboru trakcyjnego.

Nadmorska Kolej Wąskotorowa ponownie liderem przewozowym / Maciej Łozdowski. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr R1(167), s. 32-33, sygn. P.II.6141 - fot. 2, tab. 2.

Dane dotyczące wielkości przewozów pasażerskich zrealizowanych przez koleje wąskotorowe w latach 2019 - 2023: Nadmorska Kolej Wąskotorowa, Bieszczadzka Kolejka leśna, Kolejka Parkowa Maltanka. Rozkład jazdy Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej na 2024 r.

Podróże z Wolfgangiem Schumacherem. Pomorze Zachodnie 1979 cz. 3 / Wolfgang Schumacher. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr 2(166), s. 2-21, sygn. P.II.6141 - fot. 45.

Fotografie pojazdów kolejowych eksploatowanych na Pomorzu Zachodnim w latach 70. i 80. XX w.: pociąg Eisenbahn Kuriera z parowozem Ty43-83, parowóz Px48-3910, parowóz Px48-3906, pług odśnieżny, wagon pogotowia mechanicznego, wagon specjalny do przewozu butli z tlenem, wagon osobowy Bhpi 2443, lokomotywa spalinowa Lxd2.

Rozkłady jazdy kolei wąskotorowych na wakacje 2024. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr R1(167), s. 26-31, sygn. P.II.6141 - fot. 10, tab.12.

Rozkłady jazdy wybranych kolei wąskotorowych na wakacje 2024: Kaliska Kolej Dojazdowa, Sochaczewska Kolej Wąskotorowa, Żnińska Kolej Wąskotorowa, Żuławska Kolej Dojazdowa, Ełcka Kolej Wąskotorowa, Wyrzyska Kolej Powiatowa, Kolej Wąskotorowa w Rudach, Bieszczadzka Kolejka Leśna, Wigierska Kolej Wąskotorowa, Kolej Konna Mrozy - Rudka, Koszalińska Kolej Wąskotorowa, Górnośląskie Koleje Wąskotorowe.

Wybrane koleje wąskotorowe w sezonie turystycznym w 2023 i 2024 r. / Paweł Jakuboszczak. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr R1(167), s. 14-25, sygn. P.II.6141 - fot. 19, tab. 12.

Organizacja przewozów pasażerskich oraz rozkłady jazdy wybranych kolei wąskotorowych w latach 2023 - 2024: Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa, Kolej Wąskotorowa Rogów - Rawa - Biała, kolej wąskotorowa w Muzeum Obrony Wybrzeża w Helu, Kolej Parkowa "Maltanka", Krośnicka Kolej Wąskotorowa, Nadwiślańska Kolej Wąskotorowa, Piaseczyńsko-Grójecka Kolej Wąskotorowa, Przeworska Kolejka Wąskotorowa "Pogórzanin", Pleszewska Kolej Lokalna, Starachowicka Kolej Wąskotorowa, Śmigielska Kolej Wąskotorowa, Średzka Kolej Powiatowa, Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa "Ciuchcia Poniemie".

ŚWIAT KOLEI

70-lecie kolei parkowej w Cottbus / Paweł Korcz. // Świat Kolei.- 2024, nr 7, s. 44-45, sygn. P.III.6624 - fot. 8.

Sprawozdanie z obchodów jubileuszu 70-lecia Kolei Parkowej w Cottbus w 2024 r. Tabor trakcyjny eksploatowany przez Kolej Parkową.

Dania - klocki Lego i gumowy nos na wąskim torze / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 7, s. 32-35, sygn. P.III.6624 - fot. 11.

Charakterystyka linii kolei wąskotorowych w Danii: kolej parkowa w Legolandzie, Hedelands Veteranbane w Hedehusene, kolej lilipucia Brandhøjbanen w parku przyrody Hedeland; przebieg trasy, eksploatowany tabor i organizacja przewozów turystycznych.

"Duże szczecińskie" w Poznaniu i odbudowa wagonów zabytkowych / Tomasz Gieżyński, Jacek Kołodziej. // Świat Kolei.- 2024, nr 8, s. 46-55, sygn. P.III.6624 - fot. 27, tab. 1.

Historia wagonów tramwajowych sprowadzonych ze Szczecina i eksploatowanych w Poznaniu po zakończeniu II wojny światowej. Charakterystyka konstrukcji niskowejściowych wagonów z drzwiami środkowymi zbudowanych w niemieckich wytwórniach Linke-Hofmann-Busch AG we Wrocławiu oraz w Christoph und Unmack w Niesky. Odbudowa zabytkowych tramwajów dla MPK Poznań w 2022 r. Dane dotyczące szczecińskich wagonów niskowejściowych w MPK Poznań wyprodukowanych w 1930 r.

Kolej Parkowa w Cottbus / Filip Bebenow. // Świat Kolei.- 2024, nr 7, s. 36-43, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 29.

Historia Kolei Parkowej w Cottbus (Niemcy) od 1954 r. Schemat przebiegu linii wg stanu w 2024 r. Charakterystyka zabytkowego taboru i infrastruktury Kolei Parkowej.

Olsztyńska sieć tramwajowa wreszcie większa / Marcin Bobiński. // Świat Kolei.- 2024, nr 7, s. 48-55, sygn. P.III.6624 - fot. 17.

Założenia i realizacja planu reaktywacji komunikacji tramwajowej w Olsztynie. Inwestycje w zakresie infrastruktury i taboru tramwajowego. Parametry nowo wybudowanych linii tramwajowych. Rozbudowa zajezdni tramwajowej.

Parowozy austro-węgierskich kolei wojskowych na PKP (2). Lokomotywy serii Oi101 i Tr 104/ Krzysztof Zintel, Paweł Tarczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 7, s. 14-23, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 13, tab. 4.

Historia parowozów austriackiej kolei wojskowej kukHB, eksploatowanych przez PKP po 1918 r. Konstrukcja i parametry lokomotyw serii Oi101 i Tr104. Dane dotyczące przydziału parowozów do DOKP. Lokomotywy dostarczone po 1918 r. kolejom Rumunii i SHS (Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców - od 1929 r. Królestwo Jugosławii), których budowa odpowiadała serii Oi101 i Tr104 PKP.

Parowozy austro-węgierskich kolei wojskowych na PKP (3). Lokomotywy serii Ti17, TKp101, Tp106 i Tw1 / Paweł Tarczyński, Krzysztof Zintel. // Świat Kolei.- 2024, nr 8, s. 12-21, sygn. P.III.6624 - fot. 17, tab. 5.

Historia parowozów austriackiej kolei wojskowej kukHB, eksploatowanych przez PKP po 1918 r. Konstrukcja i parametry lokomotyw serii Ti17, TKp101, Tp106 i Tw1. Informacje dotyczące oznakowania oraz przydziału parowozów do DOKP.

Powiatowa kolej drugorzędna Ostrowo - Skalmierzyce w świetle akt z zasobu Archiwum Państwowego w Łodzi (1) / Michał Jerczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 7, s. 24-31, sygn. P.III.6624 - rys. 6 ; fot. 7, tab. 1.

Historia budowy linii kolejowej Ostrów Wielkopolski - Nowe Skalmierzyce od końca XIX w. Mapa przebiegu trasy kolei Ostrów - Skalmierzyce. Charakterystyka infrastruktury i taboru kolejowego; rysunek fabryczny wagonu pasażerskiego wyprodukowanego przez zakłady w Görlitz. Plany i wyposażenie techniczne stacji w Skalmierzycach i Śliwnikach.

Powiatowa kolej drugorzędna Ostrowo - Skalmierzyce w świetle akt z zasobu Archiwum Państwowego w Łodzi (2) / Michał Jerczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 8, s. 22-29, sygn. P.III.6624 - rys. 3 ; fot. 7, tab.2.

Historia budowy i eksploatacja linii kolejowej Ostrów Wielkopolski - Nowe Skalmierzyce od końca XIX w. Struktura zarządzania i nadzoru nad eksploatacją kolei. Organizacja przewozów pasażerskich i towarowych; taryfy przewozowe i rozkłady jazdy. Charakterystyka taboru towarowego (schematy). Zestawienie instrukcji służbowych wg stanu na 30.06.1902 r. Przejęcie kolei Ostrowo - Skalmierzyce przez pruskie koleje państwowe (zarząd KPEV - KED Posen).

Salwador - Muzeum kolejnictwa z podróżą do historii / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 8, s. 33-35, sygn. P.III.6624 - fot. 10.

Historia transportu kolejowego w Salwadorze. Zabytkowy tabor kolejowy prezentowany w muzeum kolejnictwa w San Salvador.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Analiza zachowań transportowych mieszkańców gminy Wieliczka i gmin ościennych w dojazdach do Krakowa - Część II / Martyna Gondok, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 7-8, s. 25-36, sygn. P.III.6550 - rys. 13, tab. 15

Analiza zachowań transportowych mieszkańców gmin powiatu wielickiego (Wieliczka, Biskupice, Niepołomice, Gdów). Podsumowanie wyników badań ankietowych użytkowników transportu, dotyczących: czasu dojazdu do najbliższego przystanku komunikacji zbiorowej, częstości dojazdów do Krakowa, preferencji komunikacyjnych i czasu podróży wybranymi środkami transportu, postulatów przewozowych w zakresie dojazdów do Krakowa. Ocena skomunikowania gminy Wieliczka z Krakowem w opinii respondentów.

Interregionalne połączenia kolejowe z perspektywy Zielonej Góry - diagnoza stanu i kierunki rozwoju / Urszula Protyńska, Michał Małysz, Dominik Staśkiewicz, Oliwia Hareża. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 7-8, s. 3-11, sygn. P.III.6550 - rys. 1, tab. 8.

Charakterystyka sieci połączeń kolejowych pomiędzy Zieloną Górą a innymi miastami. Oferta połączeń interregionalnych z Zielonej Góry wg rozkładu jazdy pociągów 2023/2024. Struktura funkcjonalna zielonogórskiego węzła kolejowego. Ocena wykorzystania potencjału komunikacji interregionalnej Zielonej Góry w porównaniu do miast o zbliżonej liczbie ludności; wyniki analiz wskaźnika cykliczności połączeń CFTI, wskaźnika połączeniowości CI i potencjału bazowego BPI. Koncepcja rozwoju połączeń interregionalnych, w której założono zwiększenie liczby połączeń oraz utworzenie ich stałego taktu. Prognozowane efekty wdrożenia proponowanych rozwiązań; podsumowanie zmian wskaźników CFTI, CI i BPI w przypadku implementacji projektu.

Ocena jakości, bezpieczeństwa i wygody korzystania z hulajnóg elektrycznych w Krakowie na podstawie opinii użytkowników / Józef Wiktor, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 7-8, s. 12-24, sygn. P.III.6550 - rys. 16 ; fot. 1, tab. 8.

Zasady bezpieczeństwa użytkowania hulajnóg elektrycznych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Rodzaje hulajnóg oraz podstawowe dane techniczne wybranych hulajnóg elektrycznych (Ninebot ES4, Bolt 4). Organizacja i ceny wypożyczalni hulajnóg elektrycznych w Krakowie. Wyniki badań opinii użytkowników dotyczących oceny jakości, bezpieczeństwa i wygody korzystania z hulajnóg, przeprowadzonych w okresie od listopada 2023 r. do stycznia 2024 r.

Tramwaj, metro, metro lekkie (premetro) - analizy i porównania na podstawie przykładów wybranych miast / Tomasz Czuderna. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 7-8, s. 37-42, sygn. P.III.6550 - rys. 6 ; fot. 9.

Rodzaje pojazdów stosowanych w miejskim transporcie szynowym. Charakterystyka systemów komunikacji tramwajowej, metra i premetra w wybranych miastach europejskich (Wiedeń, Frankfurt nad Menem, Kraków) oraz porównanie ich cech i funkcjonalności.