



DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4
tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail kblazejczyk@wp.pl

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTÓW
ROK ZAŁOŻENIA 1948
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SZU 3/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Rec. pismo, znak: E-MAIL

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAL numer: 4202168

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2023

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 1999

Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: SMH4386

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: SUL332212X0037193

Nr INFO-EKSPERT	221-00043
Data pierwszej rejestracji	1999/08/30
Data ważności badania technicznego	2021/12/07
Miejsce oględzin	ul. Owocowa 38, Szczecin zachodniopomorskie 74665 km
Wskazanie drogomierza	283 mies.
Okres eksploatacji pojazdu (99/08/30-23/04/06)	czerwony 1-warstwowy typu uni
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2900 kg / 900 kg
Dop. masa całkow. / Ładowność	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Rodzaj nadwozia	2 / tylny (4x2) / manualna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	resory / 2900 mm
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	4C90
Oznaczenie silnika	z zapłonem samoczynnym
Jednostka napędowa	2417 ccm / 52kW (71KM)
Pojemność / Moc silnika	4 / rzędowy
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4797 mm / 1940 mm / 2320 mm
Długość / Szerokość / Wysokość	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.01-1999.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zagłówki foteli przednich		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL	8,0	22
Przednie prawe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL	8,0	22
Tylne lewe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL	8,0	22
Tylne prawe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL	8,0	22

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. Oględziny pojazdu wykonałem w dniu 2023.03.27 - parking Zleceniodawcy
2. Zakres opinii : oględziny pojazdu, pomiar powłoki lakierowej, badanie osłuchowe pracy silnika
3. W wyniku dokonanych oględzin pojazdu stwierdzono stan techniczny pojazdu :
 - powłoka lakierowa z uszkodzeniami typu zarysowania na elementach nadwozia - uszkodzenia typowe eksploatacyjne
 - pokrywa komory silnika- zarysowania powłoki lakierowej
 - zderzak przedni - poszycie z otarciami z lewej strony
 - pas podszybia przedniego - korozja głęboka podpowłokowa
 - drzwi odsuwane prawe- korozja podpowłokowa z beknięciem powłoki lakierowej w części dolnej
 - słupek środkowy prawy - wgnieciony
 - klamka drzwi przednich prawych - uszkodzona
 - zderzak tylny z lewej strony pogięty
 - drzwi tylne lewe i prawe- ogniska korozji podpowłokowej w części dolnej, powłoka lakierowa spękana
 - poszycie boku lewego w części tylnej wgniezione lekko , uszkodzona powłoka lakierowa
 - fotel kierowcy - tapicerka rozerwana, fotele przednie - tapicerka zabrudzona w stopniu znacznym , tapicerki drzwi przednich - zabrudzone
 - ściana grodziowa przestrzeni ładunkowej - lekko wgnieciona
4. Próba badania osłuchowego - nieskuteczna , brak możliwości uruchomienia silnika- awaria instalacji elektrycznej,
5. Zespoły podwozia - kompletne, powierzchniowo skorodowane. Układ kierowniczy i układ hamulcowy do sprawdzenia warsztatowego - pojazd nie posiada ważnego przeglądu technicznego dopuszczającego do ruchu na drogach publicznych
6. Okazane dokumenty : Dowód Rejestracyjny,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (287 mies.) * **9 840 PLN**
KOREKTA ZA PRZEBIEG **2 245 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 453 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 378 935 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 22,82%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **448 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 208 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 604

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych -5,0 - 604

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/04/06, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 283 mies.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11300 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2113,01 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6600 PLN

(słownie: sześć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1234,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinę opracował

Rzeczoznawca Samochodowy RS 000383

mgr inż. Krzysztof Błażejczyk

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: SZU 3/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: E-MAIL

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAL numer: 4202168

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2023

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 1999

Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: SMH4386

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 221-00043

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 283 mies.) . 11 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne tylne	
3	Drzwi tyłu nadwozia	
4	Ściana boczna tylna	L
2 Wyposażenie		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Lampa zespolona tylna kpl.	P
7	Fotel przedni kierowcy	
8	Fotel przedni prawy	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
9	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
10	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
11	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
12	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak tylny kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	24	8	2 495
2	Wyposażenie	32	6	3 399
3	Silnik z osprzętem	16	0	1 808
4	Układ napędowy	8	0	904
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	8	832
6	Zawieszenie tylne	4	13	393

7 Rama	5	0	565
8 Reszta	3	0	339
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			10 735 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	12 689 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,84
Zredukowany koszt naprawy	4 674 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	6 626 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0500
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 642 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	6 626 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	6 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,12

Opinę opracował
Rzeczoznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZU 3/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzecznik : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: E-MAIL

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAL numer: 4202168

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2023

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 1999

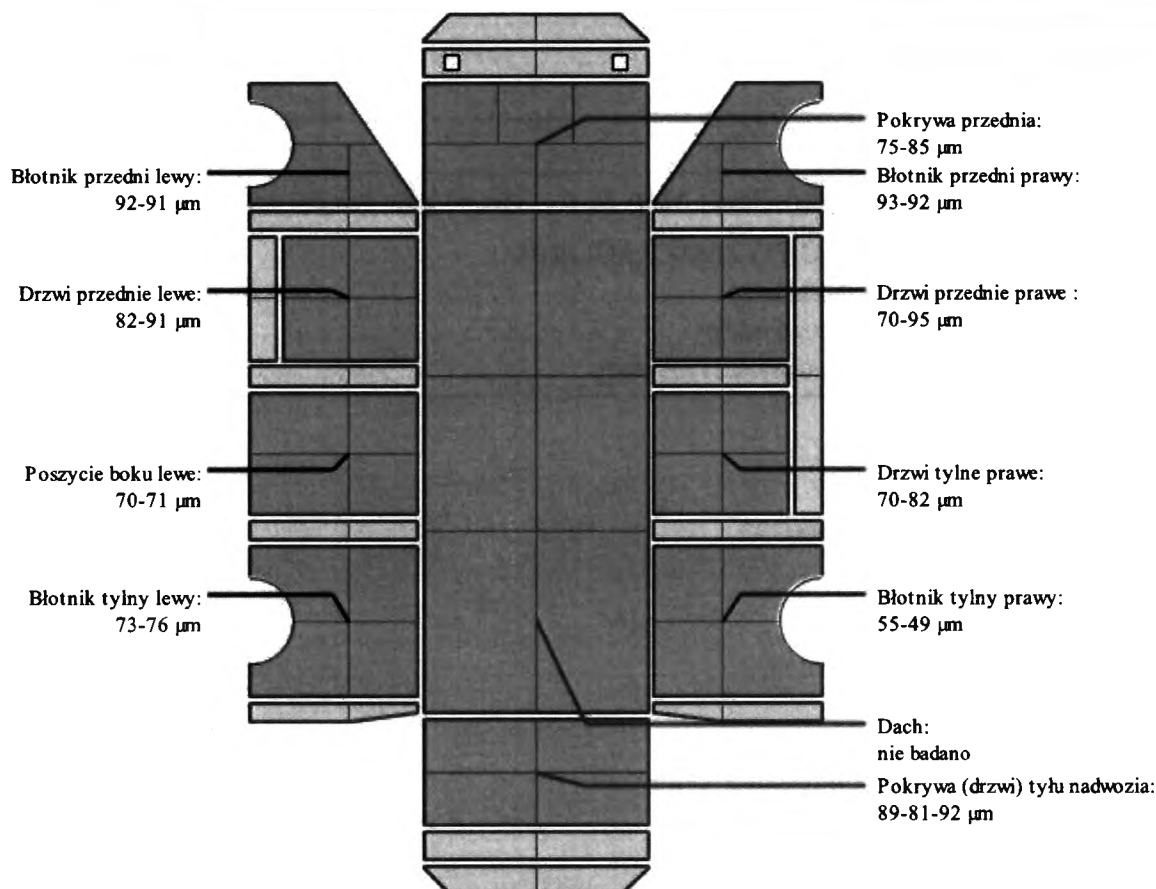
Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: SMH4386

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZU 3/04/2023

z dnia: 2023/04/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2023

Marka: DAEW./ANDO./INT.

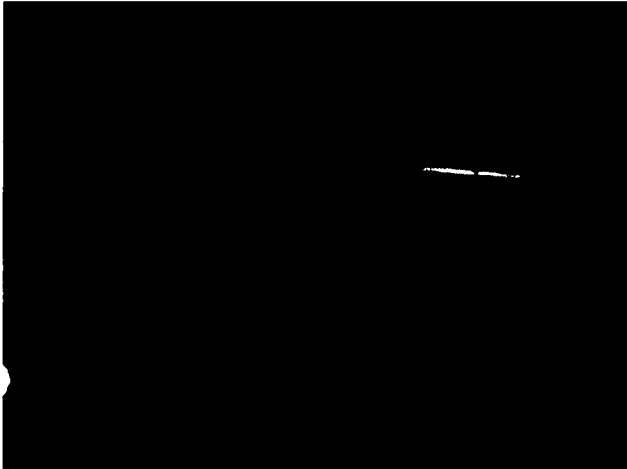
Rok produkcji: 1999

Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: SMH4386

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_2077



P3277126



P3277128



P3277129



P3277130



P3277131



P3277133



P3277134



P3277138



P3277140



P3277141



P3277142



P3277145



P3277148



P3277149



P3277152



P3277153



P3277154



P3277155



P3277156



P3277157



P3277159



P3277161