



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Morski i Rybacki



**Uchwała Komitetu Monitorującego Program Operacyjny „Rybacktwo  
i Morze” Nr 23/2016  
z dnia 22 marca 2016 r.**

**w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru operacji do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (EFMR) z zakresu efektywności energetycznej i łagodzenia skutków zmiany klimatu w ramach artykułu 41 ust. 2 oraz artykułu 44 ust. 1 lit. d rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego**

Komitet Monitorujący Program Operacyjny „Rybacktwo i Morze” akceptuje kryteria wyboru operacji do dofinansowania ze środków EFMR z zakresu efektywności energetycznej i łagodzenia skutków zmiany klimatu w ramach artykułu 41 ust. 2 oraz artykułu 44 ust. 1 lit. d rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (WE) nr 2328/2003, (WE) nr 861/2006, (WE) nr 1198/2006 i (WE) nr 791/2007 oraz rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1255/2011 (Dz. Urz. UE L 149 z 20.5.2014, str. 1), określone w załączniku do uchwały.

MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

*Marek Grobarczyk*

Przewodniczący  
Komitetu Monitorującego  
Program Operacyjny  
„Rybacktwo i Morze”



Załącznik do Uchwały nr 23/2016  
z dnia 22 marca 2016 r. Komitetu  
Monitorującego Program Operacyjny  
„Rybacko i Morze”

**Kryteria wyboru operacji do dofinansowania ze środków EFMR z zakresu efektywności energetycznej i łagodzenia skutków zmiany klimatu w ramach artykułu 41 ust. 2 oraz artykułu 44 ust. 1 lit. d rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego,**

Kryteria dotyczące statków rybackich, przy użyciu których wykonywane jest rybołówstwo komercyjne:

- 1) Wiek<sup>1</sup> wymienianego albo modernizowanego silnika głównego wynosi:
  - a) więcej niż 20 lat – 5 pkt,
  - b) 10 – 20 lat – 3 pkt,
  - c) poniżej 10 lat – 1 pkt;
- 2) Wiek wymienianego albo modernizowanego silnika dodatkowego wynosi:
  - a) więcej niż 20 lat – 5 pkt,
  - b) 10 – 20 lat – 3 pkt,
  - c) poniżej 10 lat – 1 pkt;
- 3) Dodatkowo 5 pkt przyznaje się, jeżeli wnioskodawca wykonuje łodziowe rybołówstwo przybrzeżne przy użyciu statku rybackiego o długości całkowitej poniżej 12 m;
- 4) W przypadku gdy wnioskodawca wykonuje rybacko śródlądowe – zgodnie z kolejnością składania wniosków.

---

<sup>1</sup> Przez wiek wymienianego albo modernizowanego silnika, rozumie się datę produkcji tego silnika.



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Morski i Rybacki



## UZASADNIENIE

Działanie określone w ramach art.41 ust. 2 oraz artykułu 44 ust. 1 lit. d rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego dotyczy wsparcia w zakresie wymiany lub modernizacji głównych lub dodatkowych silników na statkach rybackich.

Zaproponowane kryteria wyboru operacji do dofinansowania promują w szczególności statki rybackie, które posiadają starsze silniki. Im starszy silnik zamontowany na statku rybackim, tym większe potencjalne negatywne oddziaływanie na środowisko tego statku. Tym samym, przedstawione w załączniku do niniejszej uchwały kryteria wyboru przyczynią się do efektywnej realizacji celu przedmiotowego działania, tj. łagodzenia skutków zmiany klimatu i poprawę efektywności energetycznej statków rybackich.