

Szczecin, dnia 23 października 2021 roku

## **Rada Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej**

### **ePUAP**

#### **PETYCJA**

Działając na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, my mieszkańcy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, zwracamy się do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej o podjęcie zdecydowanych i natychmiastowych działań zmierzających do realizacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej do końca obecnej perspektywy unijnego budżetu.

#### **UZASADNIENIE**

„Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w ramach działania 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 ma fundamentalne i strategiczne znaczenie dla funkcjonowania systemu transportu zbiorowego w Szczecinie i jego obszarze metropolitalnym. To niezwykle ważny projekt społeczny, który wpłynie na rozwój regionu.

Celem projektu jest utworzenie nowoczesnego systemu transportowego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, opartego na kolei aglomeracyjnej, uzupełnionego o linie autobusowe, które przejmą funkcję dowozowo -odwozową do i z powstałych węzłów przesiadkowych, a także o linie tramwajowe. Szczecińska Kolej Metropolitalna będzie głównym środkiem dowozowym do większych miast w

Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, spajającym cały ten obszar. Utworzenie węzłów przesiadkowych, łączących różne gałęzie transportu z odpowiednią infrastrukturą towarzyszącą, zwiększy rolę transportu publicznego w relacji do transportu indywidualnego. Projekt zwiększy ilość pasażerów kolei miejskiej na obszarze aglomeracji i przyczynia się do zmniejszenia ruchu samochodowego w tym obszarze.

Planowany całkowity koszt realizacji inwestycji to 783 663 956,32 złotych, z czego wysokość dofinansowania wynosi 512 213 858,92 złotych.

Samorządy odpowiadają za budowę infrastruktury węzłów przesiadkowych przy przystankach i stacjach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Inwestycje prowadzone przez samorządy toczą się zgodnie z harmonogramem. **Ogromnym problemem i zagrożeniem dla realizacji całego projektu jest część za którą odpowiada państwowa spółka PKP PLK.**

Rzeczona spółka ogłosiła przetarg na modernizację linii kolejowych i wybrała wykonawcę - firmę Trakcja. Zaznaczyć przy tym trzeba, że modernizacja linii kolejowych ma kapitalne znaczenie dla realizacji całego projektu, bowiem wartość tego zadania wynosi ponad 600 mln zł. Z pisma Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 18 marca 2021 roku wynika, że realizacja inwestycji za którą odpowiada państwowa spółka jest wysoce zagrożona. Prezydent wskazał, że istnieje „krytyczne” ryzyko dla powodzenia całego projektu, a powodem powyższego są opóźnienia ze strony PKP PLK.

**Niemniej, jeszcze istnieje możliwość uratowania projektu, jednak konieczne jest natychmiastowe przyjęcie planu naprawczego i przystąpienie do realizacji koniecznych prac.**

**Pan Mateusz Morawiecki, Prezes Rady Ministrów, powiedział, że silny Szczecin i silne Pomorze Zachodnie to polska racja stanu. Istotne są jednak realne czyny, a nie słowa. Bez wątplenia realizacja Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej to kluczowy element budowy silnego i dumnego Szczecina oraz Pomorza Zachodniego, stąd konieczne jest podjęcie pilnych działań mających na celu uratowanie projektu.**

Bacząc na powyższe, wnosimy jak na wstępie.

***Mieszkańcy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego***