



Olsztyn, 16 września 2022 r.

WIN-II.7820.1.14.2022

DECYZJA nr 21/22

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), a także art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Ardzińskiego reprezentującego inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 04.07.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 07.07.2022 r.), uzupełnionego 29.07.2022 r.,

zmieniam

własną ostateczną decyzję nr 5/20 z 24.02.2020 r., znak: IGR-II.7820.1.10.2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „**Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn – Budzisko (gr. Państwa) z podziałem na zadania: Zadanie 1: odc. Szczuczyn – Węzeł Ełk Południe od km 0+036,62 do km 23+259,48**”, zmienioną ostateczną decyzją nr 02/22 z 04.01.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.13.2021, w zakresie:

1) wykreślam w punkcie 3.1.2. na stronie 21 zapis:

„Pomiary należy przeprowadzić w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analizę porealizacyjną należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania: - Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie (dla całego odcinka 3 drogi S61)...”,

w miejscu wykreślenia wpisuję:

Pomiary należy przeprowadzić po upływie 1 roku od dnia oddania do użytkowania zadania: „Budowa drogi ekspresowej S61 do S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko (gr. państwa) odcinek Szczuczyn do miejscowości Raczki. Zadanie nr 2: węzeł „Ełk Południe” - węzeł „Wysokie” od km 23+255 do km 42+765 (wraz z wyplotem w ciągu S16 długości ok. 3,425 km)” (dalej Zadanie 2), realizowanego na podstawie decyzji Wojewody Warmińsko- Mazurskiego Nr 17/20 z dnia 22 września 2020 r., znak: IGR-II.7820.1.31.2019, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Analizę porealizacyjną należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania Zadania 2: - Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie (dla całego Zadania 1 drogi S61);

2) wykreślam w punkcie 3.1.3. na stronie 22 zapis:

„ 3. monitoringu herpetologicznego przez okres 3 lat rozpoczynając go po upływie 1 roku od oddania inwestycji do użytkowania...”,

w miejscu wykreślenia wpisuję:

3. monitoringu herpetologicznego przez okres 3 lat rozpoczynając go po upływie 1 roku od oddania Zadania 2 do użytkowania;

3) wykreślam w punkcie 3.1.3. na stronie 23 zapis:

„4. monitoring śmiertelności ptaków w 1, 3 i 5 roku po wykonaniu inwestycji...”,

w miejscu wykreślenia wpisuję:

4. monitoring śmiertelności ptaków w 1, 3 i 5 roku po wykonaniu Zadania 2;

4) wykreślam w punkcie 3.1.3. na stronie 23 zapis:

„5. monitoring śmiertelności nietoperzy w 2. i 4. roku po oddaniu inwestycji do użytkowania...”,

w miejscu wykreślenia wpisuję:

5. monitoring śmiertelności nietoperzy w 2. i 4. roku po oddaniu Zadania 2 do użytkowania;

5) wykreślam w punkcie 3.1.3. na stronie 23 zapis:

„6. monitoring przejść dla zwierząt przez okres 3 lat rozpoczynając go po roku od oddania do użytkowania inwestycji...”,

w miejscu wykreślenia wpisuję:

6. monitoring przejść dla zwierząt przez okres 3 lat rozpoczynając go po roku od oddania do użytkowania Zadania 2.

Pozostałe warunki decyzji nr 05/20 z 24 lutego 2020 r., znak: IGR-II.7820.1.10.2019 oraz decyzji zmieniającej nr 02/22 z 04.01.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.13.2021, pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Pan Marcin Ardziński, reprezentujący inwestora - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji nr 5/20 z 24.02.2020 r., znak: IGR-II.7820.1.10.2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn – Budzisko (gr. Państwa) z podziałem na zadania: Zadanie 1: odc. Szczuczyn – Węzeł Ełk Południe od km 0+036,62 do km 23+259,48”, w zakresie zmiany zapisów dotyczących terminu przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia oraz monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe zmiany pełnomocnik argumentuje tym, że zgodnie z prognozą największy udział w ruchu na drodze S-61 będzie stanowił ruch tranzytowy Warszawa - przejście graniczne w Budzisku, który obecnie odbywa się istniejącą drogą krajową nr 61 na odcinku Szczuczyn - Augustów, a następnie drogą krajową nr 8 Augustów - Raczki (obwodnica Augustowa). Do momentu wybudowania wszystkich 3 odcinków S61 część z tego ruchu będzie odbywała się istniejącymi drogami krajowymi nr 61 i nr 8, a co za tym idzie ruch na oddanym do użytkowania odcinku S61 węzeł Wysokie - m. Raczki (Zadanie 3), będzie znacznie niższy niż po wybudowaniu wszystkich 3 odcinków S61. Niższy ruch wpłynie na wyniki pomiarów hałasu. Wyniki tych pomiarów będą niemiernodajne. W związku z tym zasadne jest wykonanie analizy porealizacyjnej w terminie 1 roku od oddania do użytkowania ostatniego odcinka drogi S61, czyli Zadania 2. Podobnie rozpoczęcie monitoringu przyrodniczego ma uzasadnienie dopiero po oddaniu do użytkowania wszystkich trzech odcinków drogi S61, tak aby wyniki obserwacji były miarodajne.

Pismem z 26.07.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.14.2022 pełnomocnik inwestora został wezwany do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem z 29.07.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.14.2022, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Szczuczynie, w Urzędzie Gminy w Prostkach, w Urzędzie Miejskim w Białej Piskiej i w Urzędzie Gminy w Ełku oraz na stronach BIP tych urzędów. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za niniejszą zmianę zezwolenia na realizację na realizację inwestycji drogowej nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

Zastępca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Marcin Ardziński pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie ePUAP
2. Starostwo Powiatowe w Ełku ePUAP
3. Starostwo Powiatowe w Piszcu ePUAP
4. Starostwo Powiatowe w Grajewie ePUAP