

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyzy wiaduktu WD-254 nad A1 w km 305+443 w m. Natolin.

2. Zakres zamówienia.

Niniejsze zamówienie obejmuje:

- a) wykonanie szczegółowej inwentaryzacji uszkodzeń ustroju nośnego,
- b) określenie przyczyn powstania uszkodzeń ustroju nośnego z analizą rozwiązań projektowych, ewentualnych błędów wykonawczych, z wykonaniem obliczeń sprawdzających,
- c) ocenę stanu technicznego ustroju nośnego wiaduktu w świetle występujących uszkodzeń i ich wpływu na bezpieczeństwo i trwałość eksploatacji obiektu,
- d) opracowanie programu naprawczego z szacunkowym określeniem kosztów naprawy,

3. Opis obiektu

Wiadukt dwuprzęsłowy o konstrukcji belkowo – płytowej ciągłej z trzema belkami kablobetonowymi opartymi poprzez łożyska garnkowe na żelbetowych filarach słupowych i na żelbetowych przyczółkach masywnych

Długość całkowita obiektu 56,28m.

Rozpiętości teoretyczne przęseł 2x27,50m.

Szerokość całkowita obiektu 19,06m, jezdnie 2x4,50m, opaski od strony pasa dzielącego 2x0,50m, pas dzielący 2,50m, opaski zewnętrzne 2x1,30m, pobocza wyniesione z chodnikiem roboczym 2x1,98m.

Wiadukt wybudowany w roku 2016 na klasę obciążeń A wg PN-S-10030:1985.

Dokumentacja projektowa i powykonawcza dostępna do wglądu w archiwum Oddziału w Łodzi GDDKiA.

4. Uszkodzenia ustroju nośnego.

W strefie podpory pośredniej występują zarysowania betonu dźwigarów o rozwartości do 0,3 mm. Ujawnione rysy mają większą rozwartość na dolnej powierzchni dźwigara i przechodzą w rysy o mniejszej rozwartości na bocznych powierzchniach dźwigarów. Powstałe rysy mogą świadczyć o nieprawidłowości pracy dźwigarów.