

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO (KLASY E) Z DZ. EWID. NR 79/6, 14/3, 14/4 (DW 494) NA DZIAŁKĘ EWID. NR 14/5 I 140/5 W CHUDOBIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Identyfikatory działek
ewidencyjnych, na
których obiekt
budowlany jest
usytuowany

160403_2.0072.79/6
160403_2.0072.106/1
160403_2.0072.14/3
160403_2.0072.14/4

INWESTOR:



PGL LP NADLEŚNICTWO OLESNO

ul. Gorzowska 74, 46-300 Olesno
tel. 34 358 22 04-05 fax 34 358 28 72
e-mail: olesno@katowice.lasy.gov.pl
<https://olesno.katowice.lasy.gov.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP		04.2024 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		04.2024 r.

SPIS TREŚCI – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	Przedmiot inwestycji	3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4.	Zestawienie powierzchni i długości	7
5.	Zajęcie terenu	8
6.	Warunki geotechniczne.....	8
7.	Ochrona dóbr kultury	8
8.	Wpływ eksploatacji górniczej	8
9.	Wpływ inwestycji na środowisko	9
10.	Pozostałe dane o obiekcie	9
11.	Inne wymagania.....	9

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji	1
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	2
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:	3
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	3
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	5
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	6

DOKUMENTY FORMALNE

ZGODA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU	1
-----------------------------------	---

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW.....	1
--------------------	---

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu zwykłego (klasy E) z publicznej drogi wojewódzkiej nr 494 (Bierdzany – Olesno – Wręczyca Wielka – Częstochowa) w m. Chudoba (dz. drogowe nr 79/6, 14/3, 14,4, 106/1) na działki nr 14/5 i 140/5 (droga leśna i wewnętrzna droga gminna).

Przedmiotowy zjazd ma za zadanie umożliwić połączenie działki nr 140/5 i 14/5 z drogą wojewódzką nr 494 w Chudobie.

Zamierzenie budowlane polega na:

1) Robotach rozbiórkowych:

- rozebraniu istniejących warstw nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- rozebranie istniejącego przepustu $\phi 600$ pod przebudowywanym zjazdem,
- rozebranie umocnienia skarpy wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem,

2) Robotach ziemnych:

- zdjęciu humusu/darniny oraz zalegającego kruszywa,
- niwelacji istniejącego gruntu rodzimego do rzędnych projektowanych,
- odmulenie / oczyszczenie istniejącego rowu,

3) Wykonaniu ławy fundamentowej z kruszywa i podsypki piaskowej pod rurę przepustową,

4) Wykonanie fundamentu z betonu cementowego C16/20 pod umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu,

5) Ułożenie rury przepustowej $\phi 600$ na wcześniej przygotowanej ławie fundamentowej,

6) Wykonaniu zasypki przepustu z piasku gruboziarnistego lub pospółki 0/16 mm,

7) Wykonaniu warstwy podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie;

8) Wykonaniu poszerzenia z kostki brukowej o nieregularnym kształcie, w celu zapewnienia przejezdności pojazdu miarodajnego większego niż pojazd osobowy, obramowanego krawężnikiem granitowym najazdowym 15x22 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 gr. 15 cm pomiędzy krawędzią zjazdu z betonu asfaltowego i kostką brukową oraz krawężnikiem granitowym wystającym 15x30 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 gr. 15 cm na zewnętrznej stronie poszerzenia;

9) Wykonaniu nawierzchni zjazdu– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ułożona na

warstwie wiążącej z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego DW494 oraz na działkach nr 140/5 i 14/5 według odrębnego opracowania;

- 10) Uszczelnieniu połączenia podłużnego na styku krawędzi jezdni i zjazdu elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm (+ ewentualnie środek gruntujący, zgodnie z zaleceniami producenta taśmy);
- 11) Profilowaniu terenu bezpośrednio przylegającego do terenu robót,
- 12) Wykonaniu ścianek czołowych przepustu jako skarp obrobionych kamieniem naturalnym,
- 13) Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu w obrębie wlotu i wylotu przepustu z płyt ażurowych typu „Meba” wypełnionych żwirem 8/16 i ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej (1:3),
- 14) Wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych z mieszanki niezwiązanej kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka nr 140/5 stanowi teren drogi wewnętrznej, oznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Chudoba symbolem 10KDW.

Działka 14/5 stanowi teren upraw leśnych i nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Chudoba.

Działki nr 79/6, 14/3, 14,4, 106/1 stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 494 (DW494) zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Chudoba oznaczone są symbolem 1KDG1/2 – droga główna.

Planowany zjazd zwykły klasy E zlokalizowany będzie na działce drogowej nr 79/6, 14/3, 14,4, 106/1, i ma umożliwić skomunikowanie działki nr 140/5 i 14/5 z drogą wojewódzką nr 494 w Chudobie.

W miejscu projektowanego zjazdu zinwentaryzowano wodociąg, doziemną sieć telekomunikacyjną w rurze osłonowej oraz napowietrzną linię niskiego napięcia. Nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i nie naniesionej na mapy Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Projektowany zjazd i roboty z nim związane, nie będą kolidowały z istniejącą infrastrukturą. Nie przewiduje się zabezpieczenia istniejących sieci pod zjazdem, gdyż przebiegająca sieć telekomunikacyjna została już zabezpieczona rurą osłonową.

Droga wojewódzka nr 494 posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego, pobocza obustronne gruntowe o szer. od 1,00 do 1,25 m, co pozwala ją zakwalifikować jako drogę o przekroju szosowym, o szerokości jezdni zmiennej ok. od 6,06 do 6,56 m. Stan nawierzchni drogi wojewódzkiej w miejscu lokalizacji projektowanego zjazdu można określić jako dobry.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: opolskie
powiat: kluczborski
jednostka ewid.: 160403_2 Gmina Lasowice Wielkie
obręb ewid.: 0072 Chudoba
działka ewid.: 79/6, 14/3, 14,4, 106/1

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto teren projektowanego zjazdu zwykłego klasy E2 z drogi wojewódzkiej nr 494 w Chudobie (dz. drogowe nr 79/6, 14/3, 14,4, 106/1) na działki o nr 140/5 i 14/5.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego o szerokości podstawowej 6,00 m, połączenie krawędzi zjazdu i jezdni wyokrąglone łukiem poziomym o promieniu $R = 5,00$ m. Dodatkowo w celu umożliwienia przejazdu pojazdu ciężarowego z naczepą krawędź prawą połączenia drogi wojewódzkiej ze zjazdem wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=11,00$ m. Przestrzeń pomiędzy promieniem $R5$ i $R11$ zostanie ograniczona krawężnikiem najazdowym granitowym 15x22 cm i wystającym granitowym 15x30 cm i wypełniona kostką brukową granitowej 15/17 cm o nieregularnych kształtach. Krawężniki granitowe należy ustawić na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C16/20. Początek i koniec linii krawężnika wystającego granitowego 15x30 cm należy zakończyć krawężnikiem skośnym granitowym 15x22/30 cm na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C16/20.

Powierzchnię z kostki brukowej granitowej należy ułożyć na podsypce cementowo piaskowej 1:3 grubości 5 cm na wcześniej przygotowanej podbudowie zasadniczej z betonu C20/25 gr. 15 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego 0/63 mm $C_{90/3}$ gr. 10 cm. Szczeliny pomiędzy kostkami granitowymi należy wypełnić szczelnie zaprawą cementową klasy min. M10.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonu asfaltowego składającego się z warstwy ścieralnej AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm ułożonej na warstwie wiążącej z AC16W 50/70 KR1-2 gr. 4 cm. Podbudowę nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego projektuje się wykonać z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm $C_{90/3}$ gr. 10 cm i kruszywa naturalnego łamanego 0/63mm $C_{90/3}$ gr. 25 cm.

Pobocza w obrębie zjazdu należy wykonać z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm $C_{90/3}$ grubości po zagęszczeniu 15 cm.

Pochylenie poprzeczne zjazdu (i_{pop}) należy dostosować do pochylenia podłużnego jezdni drogi wojewódzkiej. Pochyleniu podłużnemu zjazdu (i_z) należy nadać kierunek od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w kierunku działki nr 140/5 i 14/5. Wartość pochylenia podłużnego zjazdu (i_z) w pasie drogi wojewódzkiej nie może przekroczyć 8% i nie może być mniejsze niż 0,5%. W celu uniemożliwienia zalewania pasa drogowego wodą opadową pochodzącą z terenu utwardzonego na działce nr 140/5 i 14/5, należy tak ukształtować spadki nawierzchni, aby wody roztopowe i opadowe

nie powodowały zalewania terenu pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW494.

Zjazd zaprojektowano jako zjazd zwykły klasy E o parametrach zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) oraz warunkami wynikającymi z decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu z dnia 16.04.2024 r. nr WD.4031.42.2024.PU.1.

Pod przebudowywanym zjazdem istnieje przepust $\phi 600$, który zakwalifikowano do przebudowy poprzez wymianę części przelotowych oraz obrukowanie wylotu i wylotu oraz umocnienie dna i skarp rowu w obrębie przepustu.

Przebudowywany przepust projektuje się z rury PP lub PEHD $\phi 600$ w klasie sztywności obwodowej min. SN8. Rurę przepustową należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 15 cm wykonanej na ławie fundamentowej z kruszywa 0/31,5 mm C_{90/3} gr. 30 cm.

Ścianki przepustu należy wykonać jako skarpy o nachyleniu 1:1,5 obrukowanej kamieniem naturalnym granitowym 9/11 cm na ławie betonowej C12/15 (B15) gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową klasy min. M10. Rurę przepustu należy dociąć do nachylenia skarpy.

Bezpośrednio w obrębie wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano umocnienie dna rowu i skarp poprzez ułożenie płyt ażurowych typu „Meba” o wymiarach 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 i gr. 10 cm. Otwory płyty ażurowej należy uzupełnić żwirem 8/16 mm.

Istniejący rów należy odmulić / oczyścić na długości podanej na rysunku nr 2.0.

Projekt zagospodarowania terenu zjazdu pokazany został na Rys. nr 2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Podstawowe parametry budowanego zjazdu zwykłego klasy E:

- szerokość podstawowa zjazdu S_z - 6,00 m
- wartość podstawowego promienia łuku wyokrąglającego krawędzie jezdni drogi i zjazdu - 5,00 m
- wartość promienia dodatkowego łuku wyokrąglającego krawędzie jezdni drogi i zjazdu - 11,00 m
- kąt włączenia do drogi wojewódzkiej - 101,20°
- nawierzchnia w granicach pasa drogowego beton asfaltowy - gr. 4+4 cm
- pochylenie poprzeczne zjazdu i_{pop} w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania
- minimalne pochylenie podłużne zjazdu i_z - 0,5%
- maksymalne pochylenie podłużne zjazdu i_z - 8%

Projektowana konstrukcja jezdni zjazdu:

- w-wa ścieralna AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm

- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60BP 3 ZM w ilości 0,2 kg/m²
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 KR1-2 gr. 4 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową C60BP 3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
- w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0/63mm C_{90/3} gr. 25 cm
- zasypka przepustu - grunt przepuszczalny o granulacji < 31,5 mm
- rura PEHD Ø600 SN8 L-14,75 m
- podsypka piaskowa gr. 15 cm
- ława fundamentowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja powierzchni z kostki granitowej na łuku zjazdu:

- kostka kamienna granitowa gr. 15/17 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 gr. 15 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0/63 mm C_{90/3} gr. 10 cm
- zasypka przepustu - grunt przepuszczalny o granulacji < 31,5 mm gr. ~35 cm
- rura PEHD Ø600 SN8 L-14,75 m
- podsypka piaskowa gr. 15 cm
- ława fundamentowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja pobocza:

- pobocze z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm C_{90/3} gr. 15 cm
- zasypka przepustu - grunt przepuszczalny o granulacji < 31,5 mm gr. ~35 cm
- rura PEHD Ø600 SN8 L-14,75 m
- podsypka piaskowa gr. 15 cm
- ława fundamentowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Zakłada się że istniejący grunt będzie posiadał parametry pozwalające na jego zagęszczenie i wykorzystanie jako materiał do budowy nasypów.

4. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanego zjazdu:

- | | |
|---|------------------------|
| • długość projektowanego zjazdu (w gr. pasa drogowego w osi zjazdu) | - 9,95 m |
| • szerokość podstawowa projektowanego zjazdu S _z | - 6,00 m |
| • powierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego (w gr. pasa drogowego) | - 46,50 m ² |
| • powierzchnia zjazdu z kostki granitowej 15/17 nieregularnej | - 12,55 m ² |

- długość krawężnika najazdowego granitowego 15x22 cm - 16,65 m
- długość krawężnika wystającego granitowego 15x30 cm - 14,00 m
- długość krawężnika skośnego granitowego 15x22/30 cm - 2,00 m

5. Zajęcie terenu

Roboty budowlane związane z budową zjazdu realizowane na działce drogowej nr 79/6, 14/3, 14,4, 106/1 stanowiącej własność Skarbu Państwa i będącej w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, będą realizowane po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń oraz po uiszczeniu stosownych odpowiednich opłat za zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Roboty budowlane związane z przebudową zjazdu z DW494 będą na działce 140/5 i 14/5, wg odrębnego opracowania.

6. Warunki geotechniczne

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty prac terenowych, tj. wierceń, sondowań, badań makroskopowych próbek gruntów oraz wyniki badań laboratoryjnych i analizę materiałów archiwalnych, zgodnie z obowiązującymi normami gruntowymi.

Wykonanymi otworami geotechnicznymi stwierdzono, że podłoże stanowią czwartorzędowe grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych, piasków średnich w stanie średniozagęszczonym. Wykonanym otworem geotechnicznym, stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych nawierconego i ustabilizowanego na głębokości 1,2 m p.p.t.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) przyjęto proste warunki gruntowo – wodne, a planowane zamierzenie budowlane zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziany do przebudowy zjazd będzie bezpośrednio posadowiony na istniejącym gruncie.

Przebudowa zjazdu objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

7. Ochrona dóbr kultury

Działki, na której zaplanowano realizację inwestycji zgodnie z zapisami planu nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nieruchomości objęte projektem znajdują się poza obszarem eksploatacji górniczej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie ma stanowisk roślin chronionych, siedlisk naturalnych, jak również nie znajduje się żaden rezerwat przyrody wymagający osobnej analizy wpływu.

10. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Budowa zjazdu nie powoduje konieczności wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 494 w jego obrębie.

11. Inne wymagania

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego.

Po zakończeniu przebudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzyska zgodę u zarządcy drogi na wejście w pas drogowy oraz opłaci wszelkie koszty z tym związane, a także wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas realizacji robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO (KLASY E) Z DZ. EWID. NR 79/6, 14/3, 14/4 (DW 494) NA DZIAŁKĘ EWID. NR 14/5 I 140/5 W CHUDOBIE

Opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany
160403_2.0072.79/6
160403_2.0072.106/1
160403_2.0072.14/3
160403_2.0072.14/4

INWESTOR:



PGL LP NADLEŚNICTWO OLESNO
ul. Gorzowska 74, 46-300 Olesno
tel. 34 358 22 04-05 fax 34 358 28 72
e-mail: olesno@katowice.lasy.gov.pl
<https://olesno.katowice.lasy.gov.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak
Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	Adres	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	ul. Józefa Piłsudskiego 10B/1 47-224 Kędzierzyn-Koźle		04-2024 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	Piotrówka, ul. 1 Maja 4A 47-133 Jemielnica		04-2024 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji

1.1. Zakres robót

Zakresem robót objęta jest przebudowa zjazdu zwykłego (klasy E) z publicznej drogi wojewódzkiej nr 494 (Bierdzany – Olesno – Wręczyca Wielka – Częstochowa) w m. Chudoba (dz. drogowe nr 79/6, 14/3, 14,4, 106/1) na działki nr 14/5 i 140/5 (droga leśna i wewnętrzna droga gminna).

Zamierzenie budowlane polega na:

1) Robotach rozbiórkowych:

- rozebraniu istniejących warstw nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- rozebranie istniejącego przepustu $\phi 600$ pod przebudowywanym zjazdem,
- rozebranie umocnienia skarpy wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem,

2) Robotach ziemnych:

- zdjęciu humusu/darniny oraz zalegającego kruszywa,
- niwelacji istniejącego gruntu rodzimego do rzędnych projektowanych,
- odmulenie / oczyszczenie istniejącego rowu,

3) Wykonaniu ławy fundamentowej z kruszywa i podsypki piaskowej pod rurę przepustową,

4) Wykonanie fundamentu z betonu cementowego C16/20 pod umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu,

5) Ułożenie rury przepustowej $\phi 600$ na wcześniej przygotowanej ławie fundamentowej,

6) Wykonaniu zasypki przepustu z piasku gruboziarnistego lub pospółki 0/16 mm,

7) Wykonaniu warstwy podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie;

8) Wykonaniu poszerzenia z kostki brukowej o nieregularnym kształcie, w celu zapewnienia przejezdności pojazdu miarodajnego większego niż pojazd osobowy, obramowanego krawężnikiem granitowym najazdowym 15x22 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 gr. 15 cm pomiędzy krawędzią zjazdu z betonu asfaltowego i kostką brukową oraz krawężnikiem granitowym wystającym 15x30 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 gr. 15 cm na zewnętrznej stronie poszerzenia;

9) Wykonaniu nawierzchni zjazdu– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego DW494 oraz na

działkach nr 140/5 i 14/5 według odrębnego opracowania;

10) Uszczelnieniu połączenia podłużnego na styku krawędzi jezdni i zjazdu elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm (+ ewentualnie środek gruntujący, zgodnie z zaleceniami producenta taśmy);

11) Profilowaniu terenu bezpośrednio przylegającego do terenu robót,

12) Wykonaniu ścianek czołowych przepustu jako skarp obrobionych kamieniem naturalnym,

13) Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu w obrębie wlotu i wylotu przepustu z płyt ażurowych typu „Meba” wypełnionych żwirem 8/16 i ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej (1:3),

Wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych z mieszanki niezwiązanej kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm

1.2. Kolejność wykonywania robót

- Oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 494.
- Wytyczenie projektowanego zjazdu w terenie.
- Cięcie nawierzchni z betonu asfaltowego piłą do nawierzchni – wyrównanie krawędzi jezdni.
- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne zjazdu.
- Przebudowa istniejącego przepustu pod zjazdem.
- Wykonanie obramowania zjazdu.
- Ułożenie warstw podbudowy na projektowanym zjeździe.
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej granitowej.
- Wykonanie nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego.
- Uszczelnienie styku krawędzi jezdni i projektowanego zjazdu taśmą bitumiczną.
- Profilowanie terenu bezpośrednio przylegającego do prowadzonych robót.
- Wykonanie umocnienia skarp przepustu na wlocie i wylocie.
- Wykonanie umocnienia skarp i dna rowu w obrębie przepustu.
- Ułożenie pobocza gruntowego z kruszywa naturalnego łamanego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Wodociąg
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia

- Doziemna linia telekomunikacyjna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia.

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

- Niebezpieczeństwem dla robotników będzie, ruch pojazdów poruszających się drogą wojewódzką nr 494. Innymi zagrożeniami będą maszyny wykorzystywane przy przebudowie zjazdu: koparki, zagęszczarki, piły do cięcia nawierzchni, krawężników i kostki betonowej oraz kamiennej przy pracach związanych z przebudową zjazdu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

4.1. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości

większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

4.2. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał z rozbiórki i robót ziemnych.

4.4. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą koparek, zagęszczarek, samochodów dowożących materiały do budowy.

4.5. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie osoby postronnej (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych i kamiennych, pracownicy

powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o linię niskiego napięcia,
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących,
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP obejmujące:

- szkolenie wstępne w zakresie bhp,

- instruktaż ogólny związany z przepisami bhp
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - praca w wykopach,
 - praca pod ruchem,
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - odzież robocza i ochronna,
 - zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne:

- Zabezpieczyć budowę w kompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót,
 - Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich,
 - Wyposażyć pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
 - Wykonać plan zagospodarowania placu budowy,
 - Opracować plan komunikacji wewnętrznej na placu budowy,
 - Określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
 - Zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku pracą ludzi, sprzętu i maszyn pod i w sąsiedztwie napowietrznej linii elektrycznej oraz pracą ludzi i sprzętu pod ruchem.
 - Zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku.
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz toalety.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

DOKUMENTY FORMALNE

ZGODA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Oleska 127
tel. 77 459 18 00, fax 77 458 13 52

Opole, dn. 16.04.2024 r.

WD.4031.42.2024.PU.1

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) w związku z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz uchwały Nr 5611/2018 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 11.06.2018 r. w sprawie w sprawie udzielenia upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. utrzymania dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu do wydawania decyzji administracyjnych

po rozpatrzeniu sprawy

na podstawie wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego - Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olesno, z siedzibą 46-300 Olesno, ul. Gorzowska 74, ul. Moniuszki 7 – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Wiktorzak; wniosek z dnia 19.03.2024 r. dotyczy wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego (klasy E) z drogi wojewódzkiej **nr 494** (Bierdzany - Olesno - Wręczyca Wielka - Częstochowa) **w m. Chudoba** (działki drogowe nr 79/6, 14/3, 14/4, 106/1) – zjazd na działki nr 14/5 i 140/5 (wewnętrzna droga gminna i droga dojazdowa leśna)

zezwalam

Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olesno
(inwestor ww. zamierzenia)

na przebudowę zjazdu zwykłego (klasy E) z drogi wojewódzkiej **nr 494** (Bierdzany - Olesno - Wręczyca Wielka - Częstochowa) **w m. Chudoba** (działki drogowe nr 79/6, 14/3, 14/4, 106/1) – zjazd na działki nr 14/5 i 140/5 (wewnętrzna droga gminna i droga dojazdowa leśna) – w miejscu wskazanym na załączniku mapowym

na następujących warunkach:

- 1) Na powyższe zamierzenie należy wykonać dokumentację techniczną – projekt wykonawczy budowy zjazdu zwykłego (klasy E) - opracowaną przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w zakresie budownictwa drogowego uwzględniającą m.in.:
 - parametry sytuacyjne zjazdu;
 - spadki poprzeczne i podłużne;
 - nawierzchnia i konstrukcja zjazdu;
 - zjazd zakończony łukami;
 - zjazd należy wykonać pod kątem 90° (lub zbliżonym) do osi drogi wojewódzkiej;
 - szczegół połączenia z drogą wojewódzką - uszczelnienie styku nawierzchni jezdni i zjazdu;
 - odwodnienie powierzchniowe zjazdu – wody opadowe z terenu przyległej działki nie mogą spływać na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej;
 - należy wykonać przepust z uwzględnieniem budowy ścianek czołowych przepustu jako skarp obrukowanych kamieniem naturalnym o nachyleniu 1:1,5. Rurę przepustu przyciąć do nachylenia skarpy; należy również przewidzieć oczyszczenie rowu po obu stornach zjazdu
- 2) **Po wykonaniu dokumentacji projektowej, należy ją przedłożyć w tut. Zarządzie w 3 egzemplarzach, celem uzyskania akceptacji przyjętych rozwiązań technicznych, zgodnych z podanymi warunkami.**
- 3) Wszelkie koszty związane z projektowanym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
- 4) Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784), uzgadniając go z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego.

- 5) Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany to niniejsze zezwolenie wygasa (art. 29 ust. 3 i 5 ustawy o drogach publicznych).

Opieczątowane załączniki stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne:

- ze zgłoszeniem robót Wojewodzie Opolskiemu - stosownie do przepisów prawa budowlanego,
- z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do **tut. Zarządu**, w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 1264).

**Z up. Zarządu Województwa
Opolskiego
mgr inż. Grzegorz Cebula
Z-ca Dyrektora ds. utrzymania dróg
Załącznik nr 1 do decyzji o wydaniu zezwolenia*

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – plan orientacyjny
Załącznik nr 2 – projekt zagospodarowania terenu
Załącznik nr 3 – przekrój konstrukcyjny

Otrzymują:

- 1) PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olesno

Na ręce pełnomocnika:

Krzysztof Wiktorzak

47-133 Jemielnica; Piotrówka, ul. 1 Maja 4A

+ Załącznik Nr 1-3

- 2) a/a

+ Załącznik Nr 1-3

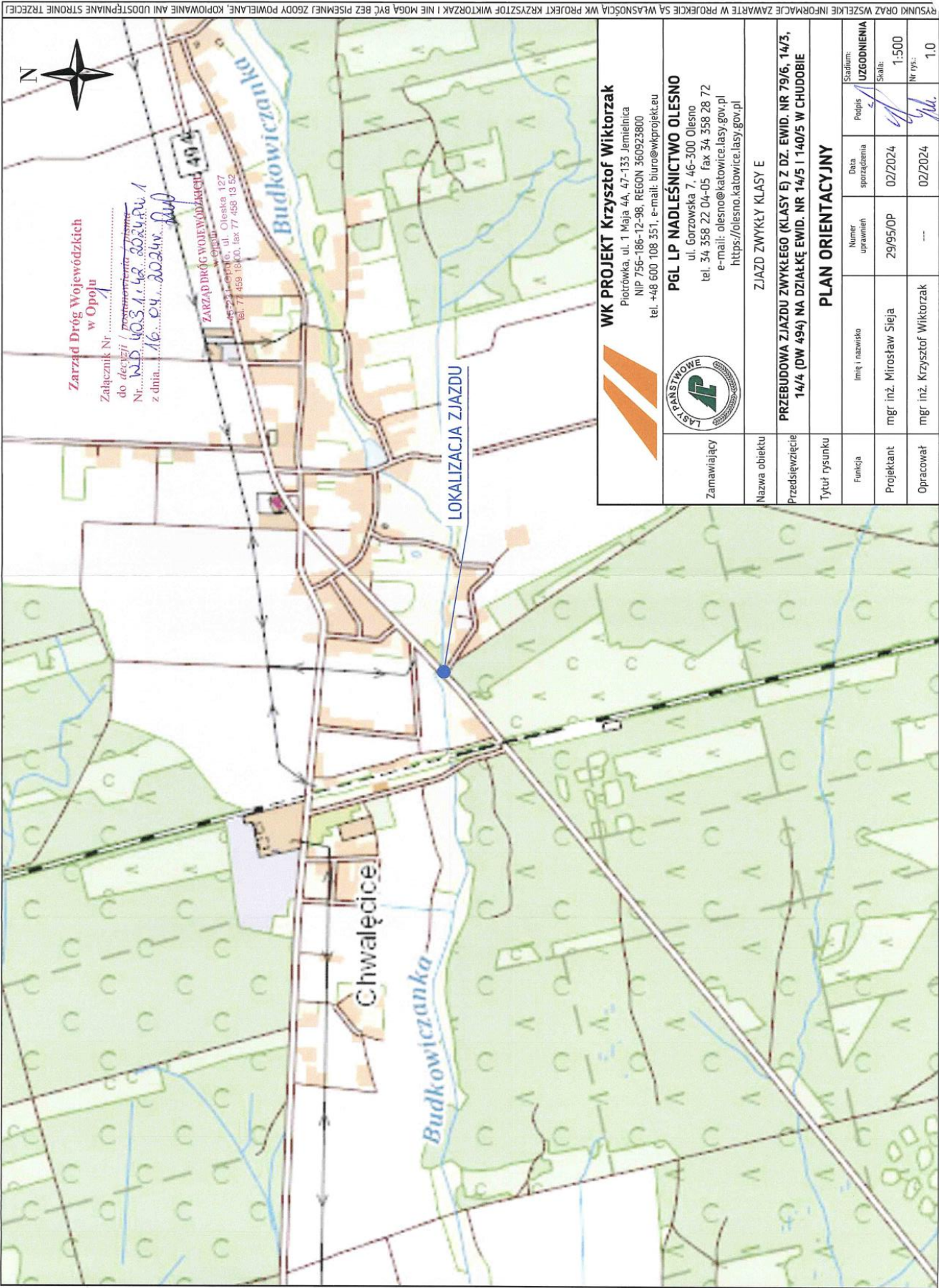
Do wiadomości:

ZDW Oddział Terenowy w Oleśnie

+ Załącznik Nr 1-3

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie internetowej tut. Zarządu:
<http://zdw.opole.pl/1136/klauzula-informacyjna-rodo.html>



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:250
3.0 PRZEKROJE ZJAZDU	skala 1:50