

Pastwiska, dnia 12 października 2022 r.

**Mieszkańcy wsi Pastwiska, gmina Ilża, powiat radomski**

**(podpisani pod pismem)**

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa**

**PETYCJA W SPRAWIE Odstąpienia od budowy łącznika  
wyprowadzającego projektowane drogi gminne nr 1 i 4  
do drogi gminnej 350218W w kierunku Koszary podczas  
przebudowy DK9**

*Dot. „Opracowanie koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 9 na odcinku od końca obwodnicy Ilży do granicy województwa mazowieckiego wraz z uwzględnieniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach”*

My, niżej podpisani, mieszkańcy miejscowości Pastwiska, działając na podstawie art. 65 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2017 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), składamy stanowczy protest przeciwko budowie łącznika wyprowadzającego projektowane drogi gminne nr 1 i 4 do drogi gminnej 350218W. Domagamy się odstąpienia od budowy niniejszego łącznika i zastosowania rozwiązania geometrycznego polegającego na połączeniu drogi nr 1 z drogą nr 4 i wyprowadzenie możliwości wyjazdu mieszkańców na DK nr 9 poprzez istniejącą drogę dojazdową do stacji paliw z możliwością wjazdu na DK 9 w obydwu kierunkach. Poniżej przedstawiamy uzasadnienie naszej petycji – argumenty formalne, środowiskowe oraz społeczne.

Projektowana przebudowa DK9 na odcinku od końca obwodnicy Ilży do granicy województwa mazowieckiego będzie miała bardzo duży wpływ na życie mieszkańców miejscowości Pastwiska. Spowoduje ona m.in. brak możliwości bezpośredniego wjazdu na

DK9 mieszkańców, których domy zlokalizowane są bezpośrednio przy przebudowywanym odcinku drogi. To z kolei wiąże się z koniecznością zaplanowania sieci dróg gminnych umożliwiających dojazd mieszkańców wsi do DK9. W tym miejscu wskazać należy, że zaplanowane w pierwszej fazie projektowania rozwiązanie doprowadzające omawiane drogi gminne do istniejącej już drogi gminnej, biegnącej przez większą część wsi, wpłynie negatywnie na życie jeszcze większej liczby mieszkańców oraz będzie miało negatywny wpływ na bezpieczeństwo. Droga gminna do której dobudowany ma zostać powyższy łącznik jest główną i tak naprawdę jedyną drogą biegnącą przez naszą wieś. Mieszkańcy poruszają się po niej pieszo lub rowerami, a brak chodników, nawet teraz, wymusza zachowanie szczególnej ostrożności. Starsze dzieci muszą dojść tą drogą do DK9, aby dostać się do szkoły (szkoły podstawowej w Jasięncu Iłżeckim, szkół w Iłży lub Starachowicach). Ponadto drogi te mają mieć zachowany przejazd na pobliską stację paliw – co doprowadzi do podniesienia planowanego obciążenia ruchem projektowanej drogi oraz podniesie ryzyko wystąpienia niebezpiecznych zdarzeń (np. ryzyko skręcani drogi po uzupełnienie zapasów alkoholowych mieszkańców okolicznych wsi) – rozwiązanie to jest niebezpieczne na całej trasie planowanej po tej stronie siatki dróg gminnych. Zatem, doprowadzenie niniejszego łącznika do naszej drogi gminnej zdecydowanie obniży poziom bezpieczeństwa dlatego wyrażamy stanowczy sprzeciw w kwestii jego budowy (wyjazd pod górkę z uwagi na ukształtowanie terenu, wyjazd na dość wąską drogę spowoduje zwiększenie łuku wyjazdu – co będzie szczególnie niebezpieczne dla pieszych oraz może prowadzić do uszkodzenia okolicznych ogrodzeń działek). Dzieci oraz pozostali mieszkańcy wsi, oprócz głównego skrzyżowania dróg na DK9, zyskają dodatkowe skrzyżowanie wpływające negatywnie na ich bezpieczeństwo, a chyba nie temu przyświecał cel planowanej inwestycji.

Kolejnym argumentem przeciwko doprowadzeniu drogi gminnej 1 i 4 do istniejącej już drogi gminnej przechodzącej przez naszą wieś jest zdezorganizowanie i zakłócenie cichej i spokojnej osady mieszkalnej. Wybudowanie niniejszego łącznika doprowadzi do zamknięcia części domów niejako w „trójkacie dróg”. Mieszkańcy domów „otoczonych” drogami oraz budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy planowanym łączniku będą narażeni na zwiększony hałas, szkodliwe spaliny oraz niebezpieczne drgania terenu. W konsekwencji może doprowadzić to do uszkodzeń naszych ogrodzeń i budynków oraz narazić nas na inne, zagrażające naszemu życiu zdarzenia. Budując dom w tej okolicy, w oddaleniu od DK9, nie przewidywalismy budowy dodatkowych dróg gminnych, które w znacznym stopniu pogorszą

nasz komfort życia i przede wszystkim bezpieczeństwo. Nie przewidywały tego również żadne plany zagospodarowania przestrzennego terenu.

Jak wskazywali Państwo w opisie do niniejszej Koncepcji celem danej przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców wsi oraz osób poruszających się po DK9, a także odciążenie i poprawa bezpieczeństwa na przebudowywanym skrzyżowaniu. Wprowadzenie omawianego łącznika projektowanych dróg gminnych do drogi gminnej 350218W nie doprowadzi do realizacji wskazanych powyżej celów, a wręcz odwrotnie jeszcze bardziej będzie ingerowało w nasze życie i bezpieczeństwo. Nie bez znaczenia jest również fakt, że zastosowanie tego rozwiązania będzie miało negatywny wpływ na środowisko naturalne, w związku z zajęciem jeszcze większej części gruntów ornych.

My Mieszkańcy wsi Pastwiska uważamy, że zasadne jest wprowadzenie w tej części projektowanych zmian rozwiązania polegającego na połączeniu projektowanej drogi gminnej nr 1 z drogą gminną nr 4 i wyprowadzenie możliwości wyjazdu mieszkańców na DK nr 9 poprzez istniejącą drogę dojazdową do stacji paliw z możliwością wjazdu na DK 9 w obydwu kierunkach. Rozwiązanie to przede wszystkim wpłynie na poprawę naszego bezpieczeństwa, głównie dzieci i osób starszych, które w głównej mierze zamieszkują naszą wieś. Poprawa bezpieczeństwa dotyczy również mieszkańców domów położonych przy planowanej drodze dojazdowej przy DK9. Ruch na tej drodze będzie wówczas faktycznym obciążeniem ruchu mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy tej drodze – więc będzie on niewielki. Takie rozwiązanie uniemożliwi również szybkie przejazdy przez ten odcinek drogi do stacji paliw, nocne wyścigi, czy często niekontrolowany drift na 90 - stopniowym łuku projektowanego łącznika. Uważamy również, iż odstępianie od budowy spornego łącznika jest rozwiązaniem zdecydowanie mniej ingerującym w środowisko naturalne. Zmienione rozwiązanie umożliwi mieszkańcom nieruchomości przydrożnych wyjazd na DK 9 w obydwu kierunkach oraz umożliwi kontakt z mieszkańcami wsi poprzez projektowaną drogę rowerową i chodnik.

Wobec powyższych argumentów, dbając o nasze wspólne bezpieczeństwo oraz komfort życia, My Mieszkańcy miejscowości Pastwiska stanowczo sprzeciwiamy się planowanej budowie dróg gminnych nr 1 i 4 w wariantcie przedstawionym na spotkaniu informacyjnym z mieszkańcami, tj. poprzez zastosowanie łącznika ww. dróg z wyprowadzeniem ich na drogę gminną 350218W oraz wnioskujemy o odstąpienie od jego wykonania.

Co warto podkreślić poparcie dla tej petycji wyraża również część z Nas, których nieruchomości zlokalizowane są obecnie w bezpośredniej bliskości DK9, a po przebudowie będą znajdowały się przy planowanej drodze gminnej nr 1 i 4.

Do niniejszej petycji dołączamy podpisy mieszkańców wyrażających jej poparcie.

Z poważaniem (niżej podpisani)

**Mieszkańcy wsi Pastwiska**

*Proszę o dostarczenie odpowiedzi na petycję wyłącznie na adres e-mail z którego niniejsze pismo zostało do Państwa wysłane, t'*

Do wiadomości:

- - Burmistrz Iłży, Urząd Miejski w Iłży, ul. Rynek 11, 27-100
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa ([warszawa@wody.gov.pl](mailto:warszawa@wody.gov.pl)),
- Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom ([zz-radom@wody.gov.pl](mailto:zz-radom@wody.gov.pl)),
- Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa ([warszawa@wios.warszawa.pl](mailto:warszawa@wios.warszawa.pl)),
- Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Radomiu, ul. Pułaskiego 9A, 26-600 Radom ([radom@wios.warszawa.pl](mailto:radom@wios.warszawa.pl)).