



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Wideokonferencja dla jednostek OSP z powiatu skierniewickiego



Prosimy o potwierdzenie obecności wpisem na czat: imię, nazwisko, jednostka OSP

Skierniewice, 21.04.2021 r.



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Agenda spotkania:

1. Powitanie
2. Dotacje dla OSP SOD1 i SOD3
3. Szkolenie podstawowe strażaków ratowników – terminy szkoleń
4. Zasady użytkowania pojazdów – przegląd techniczny, ubezpieczenie oc
5. Uprawnienia do kierowania pojazdami – prawo jazdy, zezwolenie
6. Sprzęt techniczny wymagający udokumentowanych przeglądów: reduktory tlenowe, butle tlenowe, aparaty powietrzne, butle powietrzne, sprzęt pneumatyczny, detektory
7. Pytania
8. Zakończenie



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

www.kmpspskierniewice.pl
www.gov.pl/kmpsp-skierniewice

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Skierniewicach

▼ bip

[O nas](#) [Co robimy](#) [Aktualności](#) [Załatw sprawę](#) [Kontakt](#)



Aktualności

[zobacz wszystkie](#)

15.04.2021 | KM PSP Skierniewice

[Wideokonferencja dla OSP](#)

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Skierniewicach

▼ bip

[O nas](#) [Co robimy](#) [Aktualności](#) [Załatw sprawę](#) [Kontakt](#)

[🏠](#) > [Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Skierniewicach](#) > [O nas](#) > [Ochotnicze Straże Pożarne](#)



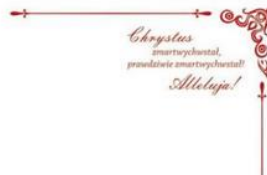
12.04.2021

[Działania w obliczu pandemii](#)



04.04.2021

[Życzenia świąteczne](#)



Kierownictwo

[Misja i zadania Państwowej Straży Pożarnej](#)

[Struktura](#)

[Deklaracja dostępności](#)

[Ochrona danych osobowych](#)

[Historia](#)

[Jenostka ratowniczo-gaśnicza w Skierniewicach](#)

Ochotnicze Straże Pożarne

[Włączone do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego](#)

[Niewłączone do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego](#)

[Szkolenia OSP](#)

[Dotacje dla OSP](#)



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Dotacje dla OSP SOD-1 (tylko OSP w KSRG), SOD-3 (COVID-19)

Szczegóły dotyczące dotacji:

- Składanie wniosków,
- Asortyment dotacji,
- Tryb i zasady dotacji,
- Wniosek.

Ważne: zakupiony sprzęt musi mieścić się w asortymencie oraz być zgodny z wymaganiami!

Szczegółowych informacji w zakresie dotacji udzielają:

- SOD 1 – bryg. Sławomir Majka, tel. 46 833 36 11 lub 46 833 24 66 wew. 403
- SOD 3 – st. kpt. Piotr Szczepaniak, tel. 46 833 36 11 lub 46 833 24 66 wew. 411



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Terminy szkoleń strażaków OSP w 2021 r.

Nazwa szkolenia	Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia	Planowana liczba uczestników	Sposób organizacji	Sugerowany termin ćwiczeń w komorze dymowej WOSz PSP w Sieradzu
Szkolenie podstawowe gr. 1	12 marca	25 kwietnia	20	tradycyjny T+P	od 29.03 do 08.04
Szkolenie podstawowe gr. 2	10 września	17 października	20	tradycyjny T+P	od 27 do 30.09
Kierowców konserwatorów	22 października	30 października	20	tradycyjny T+P	
Dowódców OSP	05 listopada	13 listopada	20	tradycyjny T+P	

W związku z panującą pandemią i dynamicznie zmieniającą się sytuacją odnośnie wprowadzanych obostrzeń terminy szkoleń mogą ulegać zmianom. Informacja o zmianie terminu jest umieszczana na stronie internetowej KM PSP Skierniewice



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH



Wiadomości Rozrywka Quizy Ogłoszenia Firmy Sport Więcej

Wypadek OSP Janów. Kierowca wozu strażackiego bez uprawnień

Zbigniew Rybczyński • 11 marca



[2/14] Wypadek OSP Janów. Kierowca wozu strażackiego bez uprawnień

Pojawiają się nowe informacje dotyczące środowego wypadku drogowego z udziałem OSP w Janowie. Wozem bojowym kierował strażak bez odpowiednich uprawnień.



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Jakie warunki muszą być spełnione, aby pojazd był uprzywilejowany w ruchu.

Pojazd, aby zostać uznany na uprzywilejowany w ruchu, musi spełniać następujące warunki:

- włączone światła mijania lub drogowe
- uruchomione sygnały świetlne koloru niebieskiego oraz dźwiękowe o zmiennym tonie (z wyjątkiem, gdy pojazd się zatrzyma)

Jazda pojazdem uprzywilejowanym.

Kierujący pojazdem uprzywilejowanym nie ma zezwolenia na łamanie przepisów o ruchu drogowym, może on **jedynie przy zachowaniu szczególnej ostrożności** nie stosować się do nich, a w przypadku gdy dojdzie do zdarzenia z udziałem pojazdu uprzywilejowanego, podczas niestosowania się do przepisów ruchu drogowego to kierowca tego pojazdu odpowiada za nie, gdyż nie zachował szczególnej ostrożności.

Czy wozem strażackim może kierować osoba bez uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi?

Tak, może, ponieważ wóz strażacki traktowany jest, jak zwykły pojazd. Dopiero w przypadku używania podczas jazdy sygnałów świetlnych i dźwiękowych wymagane jest zezwolenie.



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego.

Badania techniczne pojazdu dzieli się na:

- **badania okresowe – wykonywane w określonych interwałach czasowych, w zależności od rodzaju pojazdu,**
- badania dodatkowe – wykonywane niezależnie od badań okresowych, w przypadkach określonych w art. 81 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ([Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 zm.](#)).



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Badania techniczne pojazdów przeprowadza się w:

- podstawowej stacji kontroli pojazdów – w zakresie okresowego i dodatkowego badania technicznego pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t oraz badań technicznych przyczep przeznaczonych do łączenia z takimi pojazdami,
- okręgowej stacji kontroli pojazdów – w zakresie okresowego i dodatkowego badania technicznego wszystkich pojazdów, badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych.



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej właścicieli pojazdów mechanicznych jest **obowiązkowe**.

O obowiązku tym mówi ustawa z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych: każdy właściciel pojazdu mechanicznego zarejestrowanego w Polsce, który chce wprowadzić pojazd do ruchu musi posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, czyli OC.

Brak ważnej polisy OC skutkuje bardzo wysokimi karami, które nakłada Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. I należy pamiętać, że nawet nieużywany samochód, który stoi w garażu także musi być ubezpieczony.

Codzienna weryfikacja przez SKKM – telefon do OSP w celu potwierdzenia.



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

By móc kierować pojazdem uprzywilejowanym OSP członek OSP musi:

- 1) mieć ukończone 21 lat (**maksymalnie 65 lat**),
- 2) posiadać prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii,
- 3) uzyskać orzeczenia:
 - a) lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym,
 - b) psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym,
- 4) posiadać zaświadczenie wydane przez gminę potwierdzające, że ma być kierującym pojazdem OSP,
- 5) posiadać zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w zakresie określonej kategorii prawa jazdy.

Podstawa prawna: art. 106 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 ze zm.).



**Zarówno koszty badań jak i koszty zezwoleń
finansowane są z budżetu gminy**

- Badanie lekarskie osoby ubiegającej się o wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym ochotniczej straży pożarnej jest finansowane z budżetu gminy (art. 76 ust. 5 ustawy o kierujących pojazdami).
- Badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu osoby ubiegającej się o wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym ochotniczej straży pożarnej jest finansowane z budżetu gminy (art. 83 ust. 5 ustawy o kierujących pojazdami).
- Koszty zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych są finansowane z budżetu gminy (art. 109 ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami).



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Komendant Główny PSP w swej interpretacji wskazał, że:

- wyjazdy związane z informowaniem o szczepieniach klasyfikowane są jako wyjazdy gospodarcze – WG,
- inne wyjazdy np. dowożenie osób na szczepienia, dostarczanie płynów dezynfekujących, - ewidencjonowane jako miejscowe zagrożenie – MZ,
- w akcji dystrybucji ulotek mogą również brać udział druhowie nieposiadający szkolenia podstawowego, członkowie MDP i osoby powyżej 65 roku życia **(zgłoszenie do SKKM każdego wyjazdu).**



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Przeglądy okresowe sprzętu technicznego

Sprzęt techniczny wymagający udokumentowanych przeglądów:

- butle tlenowe – nowa legalizacja UDT po 10 latach, następnie co 5 lat,
- reduktory tlenowe – nowy po 2 latach, następnie raz w roku,
- sprzęt hydrauliczny – zgodnie z zaleceniami producenta,
- sprzęt pneumatyczny np. poduszki nisko/wysokociśnieniowe – zgodnie z zaleceniami producenta,
- sprzęt wysokościowy np. szelki ratownicze, liny – zgodnie z zaleceniami producenta,
- aparaty powietrzne – zgodnie z zaleceniami producenta,
- legalizacja butli do aparatów powietrznych – UDT raz na 5 lat,
- maski do aparatów powietrznych – zgodnie z zaleceniami producenta,
- skokochrony – zgodnie z zaleceniami producenta,
- detektory gazowe – zgodnie z zaleceniami producenta.

BARDZO WAŻNE! – w związku z panującą pandemią należy zwrócić szczególną uwagę na terminy ważności sprzętu medycznego oraz wykonywanie na bieżąco przeglądów.

Kontrolować przeglądy **butli tlenowych** przez Urząd Dozoru Technicznego oraz datę ważności tlenu medycznego znajdującego się w butlach tlenowych.

Reduktory współpracujące z butlami tlenowymi powinny przechodzić przegląd raz w roku oraz posiadać książkę paszportową, która potwierdza wykonanie przeglądu.



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Przeglądy okresowe sprzętu technicznego

Przykład złącza AGA umożliwiającego podpięcie urządzeń np. do respiratora.



Rys 5. Złącze AGA.

Złącze AGA



Rys 1. Butla tlenowa 2,7 l.

Butla tlenowa 2,7 l



Rys 2. Przykładowy reduktor ze złączem AGA zamiennie z możliwością realizacji tlenoterapii biernej.



Rys 3. Przykładowy reduktor ze złączem do realizacji tlenoterapii biernej.

Reduktory tlenowe



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Przeglądy okresowe sprzętu technicznego

Aktualnie trwa weryfikacja sprzętu medycznego w jednostkach OSP:

- butle tlenowe,
- reduktory tlenowe,
- defibrylatory AED,
- torby medyczne PSP-R1.

Zakończenie weryfikacji w dniu 23.04.2021 r. (odpowieź zbiorcza z gmin)

Butle tlenowe	Lp.	Pojemność 2,7 l	Inna pojemność (podać jaka)	Producent	Marka	Typ (np. aluminiowa)	Rok produkcji	Masa całkowita	Nr seryjny	Data kolejnego przeglądu butli (dd.mm.rr)	Data ważności tlenu medycznego (dd.mm.rr)	załącznik nr 1
												Lokalizacja butli* (samochód/garaż)
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)												
	1. (przykład)	TAK	Nie dotyczy	LINDE	LINDE	Aluminiowa	2018	4,25	C777448	31.05.2021 r.	29.08.2022 r.	GBA 2,5/25
	2.	Nie dotyczy	2 litry	LINDE	LINDE	Aluminiowa	2018	4,25	C777449	31.05.2021 r.	29.08.2022 r.	GBA 2,5/26
	...											
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)												
	1. (przykład)	TAK	Nie dotyczy	LINDE	LINDE	Aluminiowa	2018	4,25	C777448	31.05.2021 r.	29.08.2022 r.	garaż - zapas
	2.											
	...											
* wskazać samochód, na którym zlokalizowana jest butla lub w przypadku butli poza samochodem wpisać "garaż-zapas"												



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Przeglądy okresowe sprzętu technicznego

										załącznik nr 2
Reduktory tlenowe	Lp.	Producent	Marka	Typ	Rok produkcji	Nr seryjny	Data kolejnego przeglądu (dd.mm.rr.)	Złącze AGA* (TAK/NIE)	Lokalizacja reduktora*	
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)										
	1. (przykład)	METALERG	METALERG	Z-100.2.2.P	2019 r.	19999	18.12.2021 r.	TAK	GBA 2,5/25	
	2.									
	...									
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)										
	1. (przykład)	METALERG	METALERG	Z-100.2.2.P	2019 r.	19999	18.12.2021 r.	TAK	garaż-zapas	
	2.									
	...									
<i>*złącze AGA - umożliwia podłączenie respiratora (zdjęcie w załączniku)</i>										
<i>*wskazać samochód, na którym zlokalizowana jest reduktor lub w przypadku reduktora poza samochodem wpisać "garaż-zapas"</i>										

													załącznik nr 3
Defibrylatory AED	Lp.	Producent	Marka	Typ	Rodzaj (automatyczny/pół automatyczny, manualny)	Z funkcją pediatryczną (TAK/NIE)	Liczba dodatkowych elektrod dla dorosłych (szt.)	Liczba dodatkowych elektrod pediatrycznych (szt.)	Liczba dodatkowych baterii (szt.)	Możliwość pracy w trybie szkoleniowym (TAK/NIE)	Rok produkcji	Masa całkowita	Lokalizacja defibrylatora*
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)													
	1. (przykład)	PHYSIOCONTROL	PHYSIOCONTROL	Dwufazowy	Automatyczny	TAK	2 szt.	3 szt.	2 szt.	TAK	2016 r.	5 kg	GBA 2,5/25
	2.												
	...												
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)													
	1. (przykład)	PHYSIOCONTROL	PHYSIOCONTROL	Dwufazowy	Automatyczny	TAK	2 szt.	3 szt.	2 szt.	TAK	2016 r.	5 kg	garaż-zapas
	2.												
	...												
<i>*wskazać samochód, na którym zlokalizowany jest defibrylator lub w przypadku defibrylatora poza samochodem wpisać "garaż-zapas"</i>													



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Przeglądy okresowe sprzętu technicznego

TORBA PSP R1	Lp.	Producent	Marka	Typ	Inny typ (podać rodzaj)	Rok produkcji	Masa całkowita	załącznik nr 4
								Lokalizacja torby medycznej*
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)								
	1. (przykład)	Boxmed medical	Boxmed medical	PSP R-1	Nie dotyczy	2004 r.	14 kg	GBA 2,5/25
	2.							
	...							
OSP Nazwa (KSRG/POZA KSRG)								
	1. (przykład)	Boxmed medical	Boxmed medical	PSP R-1	Nie dotyczy	2004 r.	14 kg	garaż-zapas
	2.							
	...							
<i>*wskazać samochód, na którym zlokalizowana jest torba medyczna lub w przypadku umieszczenia poza samochodem wpisać "garaż-zapas"</i>								

Jednostki OSP, które nie dokonały weryfikacji posiadanego sprzętu medycznego powinny niezwłocznie skontaktować się z właściwą gminą celem udzielenia informacji w tym zakresie.



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Formularz dotyczący danych druhów OSP KSRG

Sekcja 1 z 31

Wprowadzanie Druhów OSP wyjeżdżających do akcji

Prosimy o wprowadzenie danych Druhów OSP wyjeżdżających do akcji. Dla każdego, kolejnego Druha wygeneruje się taka sama ankieta. Dane zbierane w celu aktualizacji wykazu w systemie SWD-ST. Niewykazani Druhowie zostaną usunięci z bazy. Ma to na celu usunięcie nieaktywnych i zmarłych członków OSP. Dane przetwarzane tylko w SWD-ST, zgodnie z RODO, administratorem jest KM PSP Skierniewice. Więcej informacji nt. przetwarzania danych osobowych na stronie <http://kmpspskierniewice.pl/ochrona-danych-osobowych/>
W razie pytań lub problemów prosimy o kontakt:

B. Wójcik 793002546

R. Tracz 793998200

Adres e-mail *

Prawidłowy adres e-mail

Ten formularz zbiera adresy e-mail. [Zmień ustawienia](#)



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Komunikacja KM PSP – OSP KSRG

Kontakt telefoniczny:

1. SKKM Skierniewice

46 833 32 00 (rejestrowany) lub wewnętrzny 303 przy połączeniu na numer 46 833 36 11
609 621 706 – przekazywany telefon służbowy dla służby dyżurnej SKKM

2. Sekretariat KM PSP Skierniewice

46 833 24 66 lub wewnętrzny 400 przy połączeniu na numer 46 833 36 11

3. Wydział Operacyjno-Kontrolno-Rozpoznawczy

Naczelnik bryg. Sławomir Majka – wewnętrzny **403** przy połączeniu na numer 46 833 36 11 lub 46 833 24 66

Wydział – wewnętrzny **405** przy połączeniu na numer 46 833 36 11 lub 46 833 24 66



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

Komunikacja KM PSP – OSP KSRG

Kontakt mailowy

kmpsp17@straz.lodz.pl
kmpsp17msk@straz.lodz.pl

m.wielgosz@straz.lodz.pl
r.gruchala@straz.lodz.pl

s.majka@straz.lodz.pl
b.wojcik@straz.lodz.pl
r.tracz@straz.lodz.pl

k.antos@straz.lodz.pl

p.szczepaniak@straz.lodz.pl



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SKIERNIEWICACH

PYTANIA?