**Załącznik nr 1A do siwz**

**„Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla zestawów łodzi ratowniczych - część 1 zamówienia”**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch kompletnych zestawów: łodzi z silnikami przyczepnymi, zaopatrzonej w odpowiedni osprzęt i przyczepę transportową (jednakowa konfiguracja i wymagania dla obu łodzi) o następujących parametrach minimalnych (dopuszcza się rozwiązania lepsze):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | Opis parametru technicznego | Wartość parametru wymagana przez Zamawiającego | Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr lub spełnia/nie spełnia |
| **1.Wymagania ogólne dla łodzi** | | | |
| 1.1 | Łódź typu RIB w wykonaniu profesjonalnym dla służb ratowniczych, zaprojektowana do działań ratowniczych straży pożarnej na akwenach wodnych (w tym holowania zapór) oraz do patrolowania na wodach morskich wewnętrznych, przybrzeżnych, dużych zatokach, zalewach jeziorach i rzekach w warunkach o sile wiatru do 8○B włącznie i przy fali o wysokości znaczącej do 4 m włącznie (wymagania minimalne). | Wymagane  podać typ, model i producenta  oferowanej łodzi |  |
| 1.2 | Kategoria projektowa | min. B (strefa przybrzeżna) |  |
| 1.3 | Stateczność | łódź zaprojektowana i wykonana w sposób zapewniający dobrą stateczność i dostateczną dzielność; |  |
| 1.4 | Prędkość projektowa | nie mniej niż 30 węzłów z 3-os. załogą  i stanie morza 2, |  |
| 1.5 | Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą następujące informacje:    1)   nazwę producenta;    2)   oznakowanie CE;    3)   kategorię projektową    4)   maksymalne obciążenie zalecane przez producenta,    5)   zalecaną przez producenta liczbę osób, dla przewożenia których jednostka została zaprojektowana.  6) numer identyfikacyjny | wymagane |  |
| 1.7 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim, dokumentację kontrolną i producenta | Wymagane  Dokumentację należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru |  |
| **2.Wymagania dla kadłuba** | | | |
| 2.1 | Kształt kadłuba - głębokie V min 20° na śródokręciu z podniesionym dziobem, wzmocnioną stępką (metalowe lub inne równoważne), zabezpieczona o wysokiej odporności na tarcie i udary na całej długości łodzi. |  |  |
|  | Tuby | Wykonane z hypalonu (lub równorzędnego materiału) odpornego i szczelnego, podzielone na min. 5 komór każda z zaworami nadmiarowymi. Kolor czerwony lub zbliżony. Oklejona czarną listwą (listwami ) odbojową na całej długości obu burt oraz łatami antypoślizgowymi na całej długości górnej powierzchni obu burt. Lifelina zewnętrzna i wewnętrzna.. Uchwyty dla załogi po 3 na burtę.  Odblaski zgodnie z kodeksem LSA.  Wyposażenie w zawory napełniająco/upustowe i nadmiarowe. |  |
| 2.2 | Długość całkowita łodzi | max. 6,8 m  min. 6,5 m dla kadłuba |  |
| 2.3 | Szerokość łodzi (mierzona w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia) | min. 2,40 m  max 2,55 m |  |
| 2.4 | Dopuszczalna liczba osób | nie mniej niż 10 |  |
| 2.5 | Zanurzenie łodzi | max 0,9m z opuszczonymi pędnikami  z obciążeniem nominalnym |  |
| 2.6 | Wysokość wolnej burty (dla łodzi bez obciążenia ) | min. 0,45 m |  |
| 2.7 | Ładowność łodzi (nośność dodatkowo kompletnej, gotowej do użytku, wyposażonej i zatankowanej łodzi) | min. 1100 kg |  |
| 2.8 | Pokład antypoślizgowy, samoodpływowy z otworami odpompowującymi.  System zęzy z elektryczną automatyczną pompą zęzową. | wymagane |  |
| 2.9 | Oznakowanie zestawu łodzi:  - łódź oraz przyczepa muszą być oznaczone numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.  Łódź należy także trwałe oznakować obustronnym napisem „STRAŻ POŻARNA”. | wymagane |  |
| 2.10 | Łódź wyposażona w konsolę z wyposażeniem oraz z owiewką sternika i reling dla zabezpieczenia konsoli i trzymania załogantów, kierownicą, min. 2 osobowym siedziskiem z oparciem.  W konsoli zamykany podręczny schowek  Pulpit konsoli ergonomiczny i wymodelowany dostosowany do łodzi. | wymagane |  |
| 2.11 | Konsola sterownicza (stałe stanowisko sternika)  wyposażone min. w:  - 2 zabezpieczone przed wodą miejsca do zabudowy stałej instalacji radiotelefonu/ interkomu na stanowisku sternika,  - koło sterowe ze wspomaganiem (hydrauliczne sterowanie silnikami z kierownicą pokrytą materiałem pvc (lub innym równoważnym)),  - wodoszczelny szperacz ręczny z regulowanym mocowaniem,  - chronione przed wodą bezpieczniki automatyczne,  -wyłącznik awaryjnego odłączania akumulatorów,  - tablica przyrządów z zabezpieczonymi przed wodą przełącznikami,  - tablica przyrządów zaopatrzona co najmniej w :  - opis przyrządów w języku polskim,  - przełączniki świateł i gniazda dla 2 lamp,  - wielofunkcyjne obrotomierze z sygnalizatorami ostrzegawczymi,  - liczniki motogodzin  - wskaźniki poziomu paliwa (po 1 na każdy zbiornik),  - dodatkowe gniazdo 12V (DIN 14960 lub równoważne),  - gniazdo USB,  - gniazdo zewnętrzne 12V do ładowania akumulatorów łodzi w garażu lub w porcie (dopuszczalne inne umiejscowienie gniazd) | Wymagane |  |
| 2.12 | Relingi, knagi, wzmocnienia:  - co najmniej 4 mocne uchwyty do przenoszenia łodzi dźwigiem,  - ucho dziobowe i 2 ucha rufowe wykonane ze stali nierdzewnej (holownicze),  - reling na rufie,  - uchwyt na dziobie (lub na stewie dziobowej) do wyciągania łodzi na przyczepę,  - uchwyty do zaczepienia pasów transportowych (napinających),  - płyta pawężowa pod silnik. | wymagane |  |
| 2.13 | W części rufowej uchwyt do sprzętu wykonany jako pałąk z podwójnej wzmocnionej poprzecznie rury ze stali nierdzewnej:   1. konstrukcja odporna na działanie wody morskiej 2. wyposażony w konstrukcyjne uchwyty i elementy zamontowane:  * 1 reflektor roboczy (LED), * sygnał dźwiękowy, * 2 światła burtowe, 1 topowe (LED), * światło alarmowe błyskowe niebieskie oraz tuba urządzenia rozgłoszeniowego do podawania komunikatów słownych (można zastosować urządzenie zespolone), * antena elastyczna na pasmo 149 MHz z kablem do stanowiska kierującego (należy rozważyć także zastosowanie anteny szerokopasmowej do obsługi radiotelefonu na pasmie PSP, w paśmie morskim i do obsługi transpondera AIS), * antena gps, * mocowanie na koło ratunkowe,   mocowanie na rzutkę ratunkową,  mocowanie bandery lub flagi kodu sygnałowego,  zamontowane knagi lub ucha po obu stronach,  c) przewody instalacji elektrycznej poprowadzone wewnątrz rur, co najmniej na odcinku pionowym uchwytu bramowego lub w specjalnych osłonach zabezpieczających przed działaniem wody. | wymagane |  |
| 2.14 | Bakista dziobowa – bryzgoszczelna z mocowaniem dla kotwicy składanej 8 -10 kg z buchtą liny kotwicznej oraz dla drobnego wyposażenia. | wymagane |  |
| 2.15 | min. 1 demontowalna, zamykana skrzynia pokładowa z możliwością siedzenia | wymagane |  |
| 2.16 | Dwie torby na wyposażenie zapinane na rzepy ( na drobny sprzęt) na dziobie i na rufie przyklejone do tub (lub inne rozwiązanie).  Zaczepy mocowań wioseł/pagajów | wymagane |  |
| **3. Wyposażenie nawigacyjne i urządzenia łączności** | | | |
| 3.1 | Wyposażenie nawigacyjne i łączności:  1. Łódź wyposażona zamontowany wielofunkcyjny ploter map (chartplotter) wyposażony w echosondę z sonarem, przetwornikiem pawężowym, z GPS z wbudowaną anteną i mapami o następujących parametrach min.:  - sonar o mocy min. 600W,  - wydajne wskaźniki wielofunkcyjne systemów nawigacji z wbudowanym sonarem,  - intuicyjny i szybki interfejs użytkownika,  - ekran dotykowy min. 9” z wyświetlaczem LED kolorowym o dużej jasności; echosonda i GPS na jednym ekranie,  - szybki odbiornik GPS/GLONASS dla szybkiej aktualizacji pozycji i płynnego rysowania map na ekranie,  - wsparcie dla map min. Navionics,  - wbudowany sonar dla identyfikacji podwodnych struktur i dna (3D),  - wbudowany moduł Wi-Fi i Bluetooth  - z przetwornikiem umieszczonym w części rufowej (zabezpieczony przed uszkodzeniem),  - instalacja na konsoli sterowniczej z możliwością łatwego demontażu,  - obsługa oprogramowania w języku polskim lub angielskim,  - mapy w wersji elektronicznej (min. wyposażony w morską elektroniczną mapę wektorową obejmującą obszar wód morskich rzeki Odry, Zalewu Szczecińskiego i wybrzeża Bałtyku woj. zachodniopomorskiego oraz wód śródlądowych na terenie Polski  - dodatkowo wyposażony w ogólną mapę Polski | wymagane  Należy podać model/typ/ producenta oferowanych urządzeń |  |
| 3.2 | Kompas sferyczny z podświetlaną tarczą o średnicy co najmniej 10 cm, | wymagane |  |
| 3.3 | Radiotelefon przewoźny zamontowany w kokpicie łodzi o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych, zawartymi w Instrukcji organizacji łączności radiowej PSP będących załącznikiem do rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP  z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej  (Dz. Urz. KG PSP poz. 7); ponadto radiotelefon powinien spełniać dodatkowe wymagania:  -przewodowy mikrofon z zaczepem zlokalizowanym w zasięgu ręki sternika,  - instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu. Instalacja zasilająca radiotelefon wyposażona w rozłącznik,  - schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego zabezpieczone przed działaniem wody (schowane),  - antena radiotelefonu i antena gps - punkt 2.13 | wymagane |  |
| 3.4 | Aktywny reflektor radarowy. min IPX6 z okablowaniem i anteną | wymagane |  |
| 3.5 | Transponder systemu AIS klasy B min IPX6 z antenę i okablowaniem (w miarę możliwości zintegrowany z zainstalowanymi urządzeniami nawigacyjnymi) | wymagane |  |
| **4.Wymagania dla silnika wraz z osprzętem elektrycznym** | | | |
| 4.1 | Łódź wyposażona w nowoczesny sinik 4-suwowy zaburtowy z wtryskiem elektronicznym :   1. o mocy min. 110 kW, 2. rozruch elektroniczny, 3. skrzynia biegów: naprzód - neutralny – wstecz. 4. sterowany zdalnie, 5. wyposażone w klucz zapłonu i quick-stop (tzw. zrywka) 6. posiadający płynny elektroniczny system trymowania i podnoszenia 7. wyposażony w alternator 12V, o mocy dostosowanej do odbiorników na łodzi (+zapas 15%), 8. pompa zęzowa z instalacją elektryczną 9. manetka wraz z okablowaniem, 10. osłona silnika (śrub) do celów transportowych; 11. zamontowana osłona na śruby do pracy w wodzie (przed uszkodzeniem) 12. do silnika śruba napędowa 1 szt. + śruby zapasowe - 2 szt. (1 zwykła aluminiowa standardowa, 1 ze stali nierdzewnej),   Wiązki sterowania i przewodów elektrycznych schowane pod pokładem, koniecznie w osobnym „tunelu” umożliwiające sprawną wymianę. | Wymagane  podać typ i model silnika oraz wymagane parametry, |  |
| 4.2 | Instalacja paliwa:   1. 2 pojedyncze zabudowane zbiorniki paliwa o pojemności min. 75 l z elektrycznymi czujnikami poziomu (lub 1 zbiornik o pojemności 150l) 2. otwory inspekcyjne zbiorników zakręcane śrubami 3. odpowietrzenia zbiorników, 4. 2 zgrubne filtry paliwa z separatorem wody, 5. zawory paliwowe do przełączania w tryb awaryjny, 6. wąż paliwowy z szybkozłączem do silnika (wymagane oznakowanie CE), | wymagane |  |
| 4.3 | Instalacja elektryczna:   1. min. 2 akumulatory bezobsługowe o pojemności min. 75 Ah każdy, zabezpieczającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym poborze prądu, 2. akumulatory w wykonaniu dla jednostek pływających, 3. akumulatory umieszczone w skrzyniach z tworzywa sztucznego (lub innego materiału), wyposażonych w pasy mocujące 4. główne wyłączniki akumulatorów łącznie z przełącznikiem mostkującym, 5. zewnętrzny wysokiej jakości elektroniczny prostownik do ładowania akumulatorów, zasilany napięciem 230V/50 Hz wyposażony w gniazdo 12V do podłączenia ładowania, 6. obrotowy i wychylny reflektor dziobowy, 7. światła nawigacyjne : latarnia dziobowa, oświetlenie pozycyjne lewej i prawej burty, latarnia topowa (led), 8. oświetlenie pokładu i rufy łodzi (min. 4 szt.)/ LED / min IPX6, regulowane | wymagane |  |
| **5. Wymagania dla wyposażenia łodzi** | | | |
| 5.1 | Wyposażenie sygnałowe łodzi:   1. latarnia nawigacyjna biała 360’, 2. kula nawigacyjna czarna fi 30 cm, 3. gwizdek (róg mgłowy), 4. bandera polska – 2 szt., 5. rakiety spadochronowe czerwone – 3 szt., 6. rakiety spadochronowe białe – 5 szt., 7. pławka dymna pomarańczowa- 1 szt., 8. pławka świetlna do koła ratunkowego – 1 szt., | Wymagane pozycje od a) do d) |  |
| 5.2 | Środki asekuracyjne i ratunkowe:   1. wodoszczelna apteczka pierwszej pomocy łącznie z mocowaniem – 1 szt., 2. boja ratunkowa z liną pływającą o dł. 20m, pasem i mocowaniem – 3 szt., 3. koło ratunkowe pełne lub podkowa z materiału stałego z 30 mb liny pływającej zamocowane przy stanowisku sternika (lub innym uzgodnionym z zamawiającym na etapie produkcji), 4. rzutki ratownicze- 2 szt. 5. kamizelki ratunkowe pneumatyczne (automatyczne kamizelki ratunkowe) o klasie wyporności co najmniej zgodnej z EN 396 (275 N) – 4 szt. 6. kamizelki asekuracyjne SOLAS z uprzężą– 7 szt. 7. ubranie flotacyjne spełniające normę EN393-50N, w rozmiarze XL kolor czerwony (z kapturem i rękawicami) -3 szt. 8. Kask (hełm) z ochroną oczu (szyba twarzowa lub gogle polaryzacyjne z szybą poliwęglanową odporną na parowanie) wyposażony w moduł nadawczo-odbiorczy zasilany akumulatorem, wodoszczelne słuchawki, wodoszczelny mikrofon. Elementy elektryczne i elektroniczne o stopniu ochrony IP 67. Kask wyposażony w system dopasowania do rozmiaru głowy poprzez dopompowywanie powietrzem (lub inne rozwiązanie równoważne). Waga nie większa niż 1,2 kg. Hełm w komplecie z radiotelefonem przewoźnym na pasmo VHF 136-174 MHz dopuszczonym do stosowania w Państwowej Straży Pożarnej – 3 kpl. 9. sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy na paski lub sprężyny) – 3 kpl, | Nie jest wymagane |  |
| 5.3 | Wyposażenie dodatkowe „ruchome” łodzi:   1. gaśnica 6 kg – 1 szt., 2. gaśnica 2 kg ABC - 1 szt., 3. nóż ratowniczy/marynarski z możliwością zamocowania do kamizelki – 3szt. , 4. 1 bosak teleskopowy (ok. 1,3m/2m) z mocowaniem , 5. gwizdek z możliwością zamocowania do kamizelki – 3 szt., 6. narzędzia pokładowe i do silników, 7. 1 ręczna awaryjna pompa do odpompowywania wody, 8. czerpak i wiadro – 1 szt. (czerpak – 1 szt. (chowany w bakiście), 9. 2 duże odbijacze z tworzywa sztucznego (min. 60/15), 10. 2 cumy o długości min. 10 mb każda, 11. kotwica czteropłatowa 8 -10 kg łącznie z min. 3 m odcinkiem łańcucha i 40 m liny kotwicznej (śr. 12 mm) – 1 szt., 12. lornetka 7x50 7,2ο (w komplecie futerałem i paskiem) w wersji marine – 1 szt., 13. deska ortopedyczna wraz z osprzętem – 1 szt. 14. termowizor z dalmierzem – 1 szt. 15. lina holownicza z pokrowcem - buchta liny holowniczej o długości nie mniejszej niż 50 m do holowania środków ratunkowych/ zapór, 16. latarka typu led – wodoszczelna, 17. Drabinka składana z mocowaniami po obu burtach - zamocowana do pokładu/burty zwijana drabinka ułatwiająca wejście z wody z mi. 4 sztywnymi stopniami; zabezpieczona pokrowcem – 2 kpl lub alternatywnie zwijany trap ratowniczy o wymiarach min. 1,8 m x 1,9 m, | Nie jest wymagane |  |
| **6. Wymagania dla przyczepy** | | | |
| 5.1 | Przyczepa:  a) Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Musi posiadać niezbędne dokumenty i homologacje do rejestracji,  b) wykonana z profila stalowego ocynkowanego ogniowo, dopuszcza się wykonanie przyczepy w kolorze czerwonym  c) przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi z silnikiem i wyposażeniem,  d) przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi,  e) przyczepa jednoosiowa z hamulcem najazdowym przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:   * wodoszczelne piasty kół (odporne na wode morską), * koła wzmocnione (rozmiar min. 14”) * prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, * łoże przyczepy wyposażone w min. 10 rolek podkilowych, oraz burtowe regulowane w ilości 4 par zestawów rolek umożliwiające łatwe wodowanie i podejmowanie z wody. * łoże powinno być uchylne lub mieć uchylny fragment slipowy z odpowiednimi blokadami położenia, * konstrukcja przyczepy powinna zapewniać wyważenie zespołu, tak aby środek ciężkości znajdował się blisko osi z naciskiem normatywnym na sprzęg, * podwójna regulowana /góra - dół/ guma oporu dziobu łodzi, * podparcie dziobowe, * koło podporowe o szerokim bieżniku, pozwalające na manewry przyczepą bez pojazdu, * uchwyty do mocowania łodzi przy użyciu pasów transportowych, oraz pasy, * uchwyty przy dyszlu do ręcznego przetaczania zastawu przyczepa -łódź, * kołowrót z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi * uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy, * tylną belkę z tablicą rejestracyjną, oświetleniem i informacją o długości zestawu drogowego „Long Vehicle”z możliwością szybkiego demontażu i montażu, * oświetlenie konturowe, * koło zapasowe z mocowaniem, * zaczep regulowanej wysokości, dostosowany do holowania zestawu przez samochody pożarnicze po drogach publicznych i gruntowych osobowe/ciężarowe, (dwa rodzaje zaczepu - oczkowy i kulowy DIN Ø40mm/ łatwa wymiana zaczepów), * instalację elektryczną 12V/24V dla samochodów osobowych i ciężarowych, * opis ciśnienia w kołach umieszczony na błotnikach.   Oświetlenie wykonane w technologii LED. | Wymagane  podać typ, model i producenta, |  |
| **6. Informacje dodatkowe** | | | |
| 6.1 | Bilans masowy:  - masa łodzi bez wyposażenia i silnika,  - masa łodzi z wyposażeniem i silnikiem,  -masa przyczepy podłodziowej,  -rzeczywista masa całego zestawu. | wymagane:  podać odpowiednie wielkości |  |

**\* - Wykonawca wypełnia kolumnę nr 4 i załącza wypełniony załącznik nr 1 siwz do oferty.**

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

**Załącznik nr 1B do siwz**

**„Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla zestawów łodzi ratowniczych - część 2 zamówienia”**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa sześciu kompletnych zestawów: łodzi z silnikami przyczepnymi, zaopatrzonej w odpowiedni osprzęt i przyczepę transportową (jednakowa konfiguracja i wymagania dla obu łodzi) o następujących parametrach minimalnych (dopuszcza się rozwiązania lepsze):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | Opis parametru technicznego | Wartość parametru wymagana przez Zamawiającego | Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr lub spełnia/nie spełnia |
| **1.Wymagania ogólne dla łodzi** | | | |
| 1.1 | Łódź typu RIB w wykonaniu profesjonalnym dla służb ratowniczych, zaprojektowana do działań ratowniczych straży pożarnej na akwenach wodnych (w tym holowania zapór) oraz do patrolowania na wodach przybrzeżnych, dużych zatokach, zalewach jeziorach i rzekach w warunkach o sile wiatru do 6○B włącznie i przy fali o wysokości znaczącej do 2 m włącznie (wymagania minimalne). | Wymagane  podać typ, model i producenta  oferowanej łodzi |  |
| 1.2 | Kategoria projektowa | min. C (strefa przybrzeżna) |  |
| 1.3 | Stateczność | łódź zaprojektowana i wykonana w sposób zapewniający dobrą stateczność i dostateczną dzielność; |  |
| 1.4 | Prędkość projektowa | nie mniej niż 30 węzłów z 3-os. załogą  i stanie morza 2, |  |
| 1.5 | Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą następujące informacje:    1)   nazwę producenta;    2)   oznakowanie CE;    3)   kategorię projektową    4)   maksymalne obciążenie zalecane przez producenta,    5)   zalecaną przez producenta liczbę osób, dla przewożenia których jednostka została zaprojektowana.  6) numer identyfikacyjny | wymagane |  |
| 1.7 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim, dokumentację kontrolną i producenta | Wymagane  Dokumentację należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru |  |
| **2.Wymagania dla kadłuba** | | | |
| 2.1 | Kształt kadłuba - głębokie V min 20° na śródokręciu z podniesionym dziobem, wzmocnioną stępką (metalowe lub inne równoważne), zabezpieczona o wysokiej odporności na tarcie i udary na całej długości łodzi. |  |  |
|  | Tuby | Wykonane z hypalonu (lub równorzędnego materiału) odpornego i szczelnego, podzielone na min. 5 komór każda z zaworami nadmiarowymi. Kolor czerwony lub zbliżony. Oklejona czarną listwą (listwami ) odbojową na całej długości obu burt oraz łatami antypoślizgowymi na całej długości górnej powierzchni obu burt. Lifelina zewnętrzna i wewnętrzna.. Uchwyty dla załogi po 3 na burtę.  Odblaski zgodnie z kodeksem LSA.  Wyposażenie w zawory napełniająco/upustowe i nadmiarowe. |  |
| 2.2 | Długość całkowita łodzi | max. 5,3 m  min. 5 m dla kadłuba |  |
| 2.3 | Szerokość łodzi (mierzona w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia) | min. 2,10 m  max 2,35 m |  |
| 2.4 | Dopuszczalna liczba osób | nie mniej niż 8 |  |
| 2.5 | Zanurzenie łodzi | max 0,8m z opuszczonymi pędnikami  z obciążeniem nominalnym |  |
| 2.6 | Wysokość wolnej burty (dla łodzi bez obciążenia ) | min. 0,45 m |  |
| 2.7 | Ładowność łodzi (nośność dodatkowo kompletnej, gotowej do użytku, wyposażonej i zatankowanej łodzi) | min. 950 kg |  |
| 2.8 | Pokład antypoślizgowy, samoodpływowy z otworami odpompowującymi.  System zęzy z elektryczną automatyczną pompą zęzową. | wymagane |  |
| 2.9 | Oznakowanie zestawu łodzi:  - łódź oraz przyczepa muszą być oznaczone numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.  Łódź należy także trwałe oznakować obustronnym napisem „STRAŻ POŻARNA”. | wymagane |  |
| 2.10 | Łódź wyposażona w konsolę z wyposażeniem oraz z owiewką sternika i reling dla zabezpieczenia konsoli i trzymania załogantów, kierownicą, min. 2 osobowym siedziskiem z oparciem.  W konsoli zamykany podręczny schowek  Pulpit konsoli ergonomiczny i wymodelowany dostosowany do łodzi. | wymagane |  |
| 2.11 | Konsola sterownicza (stałe stanowisko sternika)  wyposażone min. w:  - 2 zabezpieczone przed wodą miejsca do zabudowy stałej instalacji radiotelefonu/ interkomu na stanowisku sternika,  - koło sterowe ze wspomaganiem (hydrauliczne sterowanie silnikami z kierownicą pokrytą materiałem pvc (lub innym równoważnym)),  - wodoszczelny szperacz ręczny z regulowanym mocowaniem,  - chronione przed wodą bezpieczniki automatyczne,  -wyłącznik awaryjnego odłączania akumulatorów,  - tablica przyrządów z zabezpieczonymi przed wodą przełącznikami,  - tablica przyrządów zaopatrzona co najmniej w :  - opis przyrządów w języku polskim,  - przełączniki świateł i gniazda dla 2 lamp,  - wielofunkcyjne obrotomierze z sygnalizatorami ostrzegawczymi,  - liczniki motogodzin  - wskaźniki poziomu paliwa (po 1 na każdy zbiornik),  - dodatkowe gniazdo 12V (DIN 14960 lub równoważne),  - gniazdo USB,  - gniazdo zewnętrzne 12V do ładowania akumulatorów łodzi w garażu lub w porcie (dopuszczalne inne umiejscowienie gniazd) | Wymagane |  |
| 2.12 | Relingi, knagi, wzmocnienia:  - co najmniej 4 mocne uchwyty do przenoszenia łodzi dźwigiem,  - ucho dziobowe i 2 ucha rufowe wykonane ze stali nierdzewnej (holownicze),  - reling na rufie,  - uchwyt na dziobie (lub na stewie dziobowej) do wyciągania łodzi na przyczepę,  - uchwyty do zaczepienia pasów transportowych (napinających),  - płyta pawężowa pod silnik. | wymagane |  |
| 2.13 | W części rufowej uchwyt do sprzętu wykonany jako pałąk z podwójnej wzmocnionej poprzecznie rury ze stali nierdzewnej:   1. konstrukcja odporna na działanie wody morskiej 2. wyposażony w konstrukcyjne uchwyty i elementy zamontowane:  * 1 reflektor roboczy (LED), * sygnał dźwiękowy, * 2 światła burtowe, 1 topowe (LED), * światło alarmowe błyskowe niebieskie oraz tuba urządzenia rozgłoszeniowego do podawania komunikatów słownych (można zastosować urządzenie zespolone), * antena elastyczna na pasmo 149 MHz z kablem do stanowiska kierującego (należy rozważyć także zastosowanie anteny szerokopasmowej do obsługi radiotelefonu na pasmie PSP, w paśmie morskim i do obsługi transpondera AIS), * antena gps, * mocowanie na koło ratunkowe,   mocowanie na rzutkę ratunkową,  mocowanie bandery lub flagi kodu sygnałowego,  zamontowane knagi lub ucha po obu stronach,  c) przewody instalacji elektrycznej poprowadzone wewnątrz rur, co najmniej na odcinku pionowym uchwytu bramowego lub w specjalnych osłonach zabezpieczających przed działaniem wody. | wymagane |  |
| 2.14 | Bakista dziobowa – bryzgoszczelna z mocowaniem dla kotwicy składanej 8 -10 kg z buchtą liny kotwicznej oraz dla drobnego wyposażenia. | wymagane |  |
| 2.15 | min. 1 demontowalna, zamykana skrzynia pokładowa z możliwością siedzenia | wymagane |  |
| 2.16 | Dwie torby na wyposażenie zapinane na rzepy ( na drobny sprzęt) na dziobie i na rufie przyklejone do tub (lub inne rozwiązanie).  Zaczepy mocowań wioseł/pagajów | wymagane |  |
| **3. Wyposażenie nawigacyjne i urządzenia łączności** | | | |
| 3.1 | Wyposażenie nawigacyjne i łączności:  1. Łódź wyposażona zamontowany wielofunkcyjny ploter map (chartplotter) wyposażony w echosondę z sonarem, przetwornikiem pawężowym, z GPS z wbudowaną anteną i mapami o następujących parametrach min.:  - sonar o mocy min. 600W,  - wydajne wskaźniki wielofunkcyjne systemów nawigacji z wbudowanym sonarem,  - intuicyjny i szybki interfejs użytkownika,  - ekran dotykowy min. 9” z wyświetlaczem LED kolorowym o dużej jasności; echosonda i GPS na jednym ekranie,  - szybki odbiornik GPS/GLONASS dla szybkiej aktualizacji pozycji i płynnego rysowania map na ekranie,  - wsparcie dla map min. Navionics,  - wbudowany sonar dla identyfikacji podwodnych struktur i dna (3D),  - wbudowany moduł Wi-Fi i Bluetooth  - z przetwornikiem umieszczonym w części rufowej (zabezpieczony przed uszkodzeniem),  - instalacja na konsoli sterowniczej z możliwością łatwego demontażu,  - obsługa oprogramowania w języku polskim lub angielskim,  - mapy w wersji elektronicznej (min. wyposażony w morską elektroniczną mapę wektorową obejmującą obszar wód morskich rzeki Odry, Zalewu Szczecińskiego i wybrzeża Bałtyku woj. zachodniopomorskiego oraz wód śródlądowych na terenie Polski  - dodatkowo wyposażony w ogólną mapę Polski | wymagane  Należy podać model/typ/ producenta oferowanych urządzeń |  |
| 3.2 | Kompas sferyczny z podświetlaną tarczą o średnicy co najmniej 10 cm, | wymagane |  |
| 3.3 | Radiotelefon przewoźny zamontowany w kokpicie łodzi o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych, zawartymi w Instrukcji organizacji łączności radiowej PSP będących załącznikiem do rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP  z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej  (Dz. Urz. KG PSP poz. 7); ponadto radiotelefon powinien spełniać dodatkowe wymagania:  -przewodowy mikrofon z zaczepem zlokalizowanym w zasięgu ręki sternika,  - instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu. Instalacja zasilająca radiotelefon wyposażona w rozłącznik,  - schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego zabezpieczone przed działaniem wody (schowane),  - antena radiotelefonu i antena gps - punkt 2.13 | wymagane |  |
| 3.4 | Aktywny reflektor radarowy. min IPX6 z okablowaniem i anteną | wymagane |  |
| 3.5 | Transponder systemu AIS klasy B min IPX6 z antenę i okablowaniem (w miarę możliwości zintegrowany z zainstalowanymi urządzeniami nawigacyjnymi) | wymagane |  |
| **4.Wymagania dla silnika wraz z osprzętem elektrycznym** | | | |
| 4.1 | Łódź wyposażona w nowoczesny sinik 4-suwowy zaburtowy z wtryskiem elektronicznym :   1. o mocy min. 70 kW, 2. rozruch elektroniczny, 3. skrzynia biegów: naprzód - neutralny – wstecz. 4. sterowany zdalnie, 5. wyposażone w klucz zapłonu i quick-stop (tzw. zrywka) 6. posiadający płynny elektroniczny system trymowania i podnoszenia 7. wyposażony w alternator 12V, o mocy dostosowanej do odbiorników na łodzi (+zapas 15%), 8. pompa zęzowa z instalacją elektryczną 9. manetka wraz z okablowaniem, 10. osłona silnika (śrub) do celów transportowych; 11. zamontowana osłona na śruby do pracy w wodzie (przed uszkodzeniem) 12. do silnika śruba napędowa 1 szt. + śruby zapasowe - 2 szt. (1 zwykła aluminiowa standardowa, 1 ze stali nierdzewnej),   Wiązki sterowania i przewodów elektrycznych schowane pod pokładem, koniecznie w osobnym „tunelu” umożliwiające sprawną wymianę. | Wymagane  podać typ i model silnika oraz wymagane parametry, |  |
| 4.2 | Instalacja paliwa:   1. zabudowany zbiornik paliwa o pojemności min. 70 l z elektrycznymi czujnikami poziomu 2. otwory inspekcyjne zbiorników zakręcane śrubami 3. odpowietrzenia zbiorników, 4. zgrubny filtry paliwa z separatorem wody, 5. wąż paliwowy z szybkozłączem do silnika (wymagane oznakowanie CE), | wymagane |  |
| 4.3 | Instalacja elektryczna:   1. akumulatory bezobsługowe o pojemności zabezpieczającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym poborze prądu, 2. akumulatory w wykonaniu dla jednostek pływających, 3. akumulatory umieszczone w skrzyniach z tworzywa sztucznego (lub innego materiału), wyposażonych w pasy mocujące 4. główne wyłączniki akumulatorów łącznie z przełącznikiem mostkującym, 5. zewnętrzny wysokiej jakości elektroniczny prostownik do ładowania akumulatorów, zasilany napięciem 230V/50 Hz wyposażony w gniazdo 12V do podłączenia ładowania, 6. obrotowy i wychylny reflektor dziobowy, 7. światła nawigacyjne : latarnia dziobowa, oświetlenie pozycyjne lewej i prawej burty, latarnia topowa (led), 8. oświetlenie pokładu i rufy łodzi (min. 4 szt.)/ LED / min IPX6, regulowane | wymagane |  |
| **5. Wymagania dla wyposażenia łodzi** | | | |
| 5.1 | Wyposażenie sygnałowe łodzi:   1. latarnia nawigacyjna biała 360’, 2. kula nawigacyjna czarna fi 30 cm, 3. gwizdek (róg mgłowy), 4. bandera polska – 2 szt., 5. rakiety spadochronowe czerwone – 3 szt., 6. rakiety spadochronowe białe – 5 szt., 7. pławka dymna pomarańczowa- 1 szt., 8. pławka świetlna do koła ratunkowego – 1 szt., | Wymagane pozycje od a) do d) |  |
| 5.2 | Środki asekuracyjne i ratunkowe:   1. wodoszczelna apteczka pierwszej pomocy łącznie z mocowaniem – 1 szt., 2. boja ratunkowa z liną pływającą o dł. 20m, pasem i mocowaniem – 3 szt., 3. koło ratunkowe pełne lub podkowa z materiału stałego z 30 mb liny pływającej zamocowane przy stanowisku sternika (lub innym uzgodnionym z zamawiającym na etapie produkcji), 4. rzutki ratownicze- 2 szt. 5. kamizelki ratunkowe pneumatyczne (automatyczne kamizelki ratunkowe) o klasie wyporności co najmniej zgodnej z EN 396 (275 N) – 4 szt. 6. kamizelki asekuracyjne SOLAS z uprzężą– 7 szt. 7. ubranie flotacyjne spełniające normę EN393-50N, w rozmiarze XL kolor czerwony (z kapturem i rękawicami) -3 szt. 8. Kask (hełm) z ochroną oczu (szyba twarzowa lub gogle polaryzacyjne z szybą poliwęglanową odporną na parowanie) wyposażony w moduł nadawczo-odbiorczy zasilany akumulatorem, wodoszczelne słuchawki, wodoszczelny mikrofon. Elementy elektryczne i elektroniczne o stopniu ochrony IP 67. Kask wyposażony w system dopasowania do rozmiaru głowy poprzez dopompowywanie powietrzem (lub inne rozwiązanie równoważne). Waga nie większa niż 1,2 kg. Hełm w komplecie z radiotelefonem przewoźnym na pasmo VHF 136-174 MHz dopuszczonym do stosowania w Państwowej Straży Pożarnej – 3 kpl. 9. sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy na paski lub sprężyny) – 3 kpl, | Nie jest wymagane |  |
| 5.3 | Wyposażenie dodatkowe „ruchome” łodzi:   1. gaśnica 6 kg – 1 szt., 2. gaśnica 2 kg ABC - 1 szt., 3. nóż ratowniczy/marynarski z możliwością zamocowania do kamizelki – 3szt. , 4. 1 bosak teleskopowy (ok. 1,3m/2m) z mocowaniem , 5. gwizdek z możliwością zamocowania do kamizelki – 3 szt., 6. narzędzia pokładowe i do silników, 7. 1 ręczna awaryjna pompa do odpompowywania wody, 8. czerpak i wiadro – 1 szt. (czerpak – 1 szt. (chowany w bakiście), 9. 2 duże odbijacze z tworzywa sztucznego (min. 60/15), 10. 2 cumy o długości min. 10 mb każda, 11. kotwica czteropłatowa 8 -10 kg łącznie z min. 3 m odcinkiem łańcucha i 40 m liny kotwicznej (śr. 12 mm) – 1 szt., 12. lornetka 7x50 7,2ο (w komplecie futerałem i paskiem) w wersji marine – 1 szt., 13. deska ortopedyczna wraz z osprzętem – 1 szt. 14. termowizor z dalmierzem – 1 szt. 15. lina holownicza z pokrowcem - buchta liny holowniczej o długości nie mniejszej niż 50 m do holowania środków ratunkowych/ zapór, 16. latarka typu led – wodoszczelna, 17. Drabinka składana z mocowaniami po obu burtach - zamocowana do pokładu/burty zwijana drabinka ułatwiająca wejście z wody z mi. 4 sztywnymi stopniami; zabezpieczona pokrowcem – 2 kpl lub alternatywnie zwijany trap ratowniczy o wymiarach min. 1,8 m x 1,9 m, | Nie jest wymagane |  |
| **6. Wymagania dla przyczepy** | | | |
| 5.1 | Przyczepa:  a) Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Musi posiadać niezbędne dokumenty i homologacje do rejestracji,  b) wykonana z profila stalowego ocynkowanego ogniowo, dopuszcza się wykonanie przyczepy w kolorze czerwonym  c) przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi z silnikiem i wyposażeniem,  d) przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi,  e) przyczepa jednoosiowa z hamulcem najazdowym przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:   * wodoszczelne piasty kół (odporne na wode morską), * koła wzmocnione (rozmiar min. 14”) * prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, * łoże przyczepy wyposażone w zestaw rolek podkilowych oraz burtowe regulowane w ilości 4 par zestawów rolek umożliwiające łatwe wodowanie i podejmowanie z wody. * łoże powinno być uchylne lub mieć uchylny fragment slipowy z odpowiednimi blokadami położenia, * konstrukcja przyczepy powinna zapewniać wyważenie zespołu, tak aby środek ciężkości znajdował się blisko osi z naciskiem normatywnym na sprzęg, * podwójna regulowana /góra - dół/ guma oporu dziobu łodzi, * podparcie dziobowe, * koło podporowe o szerokim bieżniku, pozwalające na manewry przyczepą bez pojazdu, * uchwyty do mocowania łodzi przy użyciu pasów transportowych, oraz pasy, * uchwyty przy dyszlu do ręcznego przetaczania zastawu przyczepa -łódź, * kołowrót z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi * uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy, * tylną belkę z tablicą rejestracyjną, oświetleniem i informacją o długości zestawu drogowego „Long Vehicle” z możliwością szybkiego demontażu i montażu, * oświetlenie konturowe, * koło zapasowe z mocowaniem, * zaczep regulowanej wysokości, dostosowany do holowania zestawu przez samochody pożarnicze po drogach publicznych i gruntowych osobowe/ciężarowe, (dwa rodzaje zaczepu - oczkowy i kulowy DIN Ø40mm/ łatwa wymiana zaczepów), * instalację elektryczną 12V/24V, * opis ciśnienia w kołach umieszczony na błotnikach.   Oświetlenie wykonane w technologii LED. | Wymagane  podać typ, model i producenta, |  |
| **6. Informacje dodatkowe** | | | |
| 6.1 | Bilans masowy:  - masa łodzi bez wyposażenia i silnika,  - masa łodzi z wyposażeniem i silnikiem,  -masa przyczepy podłodziowej,  -rzeczywista masa całego zestawu. | wymagane:  podać odpowiednie wielkości |  |

**\* - Wykonawca wypełnia kolumnę nr 4 i załącza wypełniony załącznik nr 1 siwz do oferty.**

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

**Załącznik nr 1C do siwz**

**„Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla zestawów łodzi ratowniczych - część 3 zamówienia”**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa czterech kompletnych zestawów: łodzi z silnikami przyczepnymi, zaopatrzonej w odpowiedni osprzęt i przyczepę transportową (jednakowa konfiguracja i wymagania dla obu łodzi) o następujących parametrach minimalnych (dopuszcza się rozwiązania lepsze):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis parametru technicznego** | **Wartość parametru wymagana przez Zamawiającego** | **Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr lub spełnia/nie spełnia** |
| 1. | **Wymagania dla łodzi z silnikiem zaburtowym** | | |
| 1.1 | Łódź ratownicza płaskodenna, z kadłubem wykonanym z blachy ze stopu aluminium odpornego na wodę morską, z podwójną konstrukcją dna tworzącą komory wypornościowe, wraz z korkami do osuszania komór.  Grubość blachy poszycia kadłuba: min. 3 mm. | Wymagane  podać typ, model i producenta  oferowanej łodzi |  |
| 1.2 | Kategoria projektowa: min C, potwierdzona certyfikatem Polskiego Rejestru Statków. | wymagane |  |
| 1.3 | Łódź i silnik fabrycznie nowe, rok produkcji nie starsze niż 2022. | wymagane |  |
| 1.4 | Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą co najmniej:   1. nazwę producenta, 2. oznakowanie CE, 3. kategorię projektową, 4. maksymalną liczbę osób, 5. maksymalne zalecane przez producenta obciążenie, 6. numer identyfikacyjny. | wymagane |  |
| 1.5 | Łódź oraz przyczepa muszą być oznaczone numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.  Łódź należy także trwałe oznakować obustronnym napisem „STRAŻ POŻARNA”. | wymagane |  |
| 1.6 | Łódź wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Zespolona belka z ostrzegawczymi światłami błyskowymi barwy niebieskiej (źródło światła LED), z napisem „STRAŻ”, wraz z głośnikami i modulatorem sygnału uprzywilejowanego, zamontowana na konstrukcji bramowej na rufie. | wymagane |  |
| 1.7 | Konstrukcja pod lampę zespoloną łamana z otworami i odchylona ku przodowi łodzi.  Światła nawigacyjne zamontowane na konstrukcji bramowej na rufie. | wymagane |  |
| 1.8 | Wymiary i masy:   1. długość całkowita: od 4100 mm do 4400 mm, 2. szerokość całkowita: od 1800 mm do 1900 mm, 3. wysokość burty: od 650 mm do 750 mm, 4. szerokość półpokładów: od 150 mm do 180 mm (półpokłady wypełnione materiałem wypornościowym),   4a wysokość półpokładu min. 11 cm   1. zanurzenie: 60-120 mm, 2. masa własna łodzi: max. 350 kg, 3. maksymalna nośność: min. 630 kg, 4. profil (odbojnica gumowa na burtach o wymiarach 50mm x 40 mm), 5. redany wzdłużne dna min. 3 sztuki, nie spawane, tworzące jednolite poszycie dna, 6. dwie demontowane bakisty z uchwytami służące za wentylacje,   w bakistach rufowych otwory wentylacyjne owalne po 4 szt. | wymagane |  |
| 1.9 | Maksymalna liczba osób: 6. | wymagane |  |
| 1.10 | Silnik zaburtowy spalinowy czterosuwowy o maksymalnej mocy min. 30 KM, z napędem śrubowym (manetka, power trymer, długa kolumna, rozruch elektryczny).  3 cylindry, pojemność max. 490 cm³, waga max. 63 kg.  Silnik zamontowany na stałe do kadłuba łodzi oraz przygotowany przez Wykonawcę do pływania.  Dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody.  Sterowanie silnikiem z konsoli sterowniczej. | wymagane |  |
| 1.11 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 12 l, wraz z instalacją z szybkozłączem ułatwiającym wyjęcie do tankowania. | wymagane |  |
| 1.12 | Wzmocniona pawęż przystosowana do montażu silnika zaburtowego. | wymagane |  |
| 1.13 | Relingi na burtach wykonane z rur aluminiowych.  W części dziobowej relingi podwyższone. | wymagane |  |
| 1.14 | Podłoga i półpokłady wykonane z blachy ryflowanej antypoślizgowej. | wymagane |  |
| 1.15 | Konstrukcja bramowa na rufie do zamocowania oświetlenia. | wymagane |  |
| 1.16 | Konsola sterownicza - komplet (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik). | wymagane |  |
| 1.17 | Fotel sternika z suwadłem. | wymagane |  |
| 1.18 | Dwa siedziska na rufie. | wymagane |  |
| 1.19 | Ucho cumowe i dwa ucha holownicze na rufie. | wymagane |  |
| 1.20 | Bakisty otwierane – 5 szt. | wymagane |  |
| 1.21 | Knagi – 4 szt. | wymagane |  |
| 1.22 | Odpływ wody z kokpitu z korkiem. | wymagane |  |
| 1.23 | Instalacja elektryczna z wyłącznikiem głównym oraz włącznikami na konsoli. | wymagane |  |
| 1.24 | Akumulator w wykonaniu dla jednostek pływających (tzw. wersja „Marine”), wraz z instalacją do zasilania rozruchu silnika oraz innych odbiorników zainstalowanych na stałe na łodzi, z pojemnikiem. | wymagane |  |
| 1.25 | Pompa zęzowa z automatycznym włącznikiem, 12 V, z odpływem wody. | wymagane |  |
| 1.26 | Wymagane wyposażenie minimalne łodzi:   1. gniazdo zapalniczki, 2. szperacz ręczny ze źródłem światła typu LED, 12V, podłączany do gniazda zapalniczki w konsoli sterowniczej, z przewodem spiralnym o długości min. 3 m. 3. linka życia na burtach łodzi, 4. pagaje drewniane o długości 1,40 m, z uchwytami – 2 szt., 5. kotwica składana 6 kg z liną o długości 20 m, 6. koło ratunkowe z atestem, z uchwytem zamocowanym do stałego elementu łodzi, 7. rzutka ratownicza z liną o długości 30 m, z uchwytem zamocowanym do stałego elementu łodzi, 8. bosak teleskopowy, aluminiowy z uchwytami, 9. kamizelka asekuracyjna z napisem „STRAŻ” – 4 szt., 10. kamizelka ratunkowa z kołnierzem pomarańczowym, z napisem „STRAŻ” – 4 szt., 11. gaśnica proszkowa 2 kg ABC, z uchwytem, | Wymagane pozycje 1) do 5) |  |
| 1.27 | Trap ratunkowy (do ewakuacji osoby z wody) o parametrach:  -Rozmiar: 1,8 m / 1,9 m,  - Waga: nie przekraczająca 10,5 kg,  - Pręty: włókno szklane,  - Taśma: poliester,  - Okucia: stal nierdzewna,  - Lina: poliester,  - Możliwość złożenia i przechowywania na pokładzie lub burcie,  - Certyfikat UE. | wymagane |  |
| 1.28 | Radiotelefon przewoźny zamontowany w kokpicie łodzi o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych, zawartymi w Instrukcji organizacji łączności radiowej PSP będących załącznikiem do rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP  z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej  (Dz. Urz. KG PSP poz. 7); ponadto radiotelefon powinien spełniać dodatkowe wymagania:  -przewodowy mikrofon z zaczepem zlokalizowanym w zasięgu ręki sternika,  - instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu. Instalacja zasilająca radiotelefon wyposażona w rozłącznik,  - schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego zabezpieczone przed działaniem wody (schowane),  - antena radiotelefonu i antena gps – antena VHF elastyczna na pasmo 149 MHz z kablem do stanowiska kierującego (należy rozważyć także zastosowanie anteny szerokopasmowej do obsługi radiotelefonu na pasmie PSP, w paśmie morskim) | wymagane |  |
| 1.29 | Wyposażenie nawigacyjne i łączności:  1. Łódź wyposażona zamontowany wielofunkcyjny ploter map (chartplotter) wyposażony w echosondę z sonarem, przetwornikiem pawężowym, z GPS z wbudowaną anteną i mapami o następujących parametrach min.:  - sonar o mocy min. 600W,  - wydajne wskaźniki wielofunkcyjne systemów nawigacji z wbudowanym sonarem,  - intuicyjny i szybki interfejs użytkownika,  - ekran dotykowy min. 9” z wyświetlaczem LED kolorowym o dużej jasności; echosonda i GPS na jednym ekranie,  - szybki odbiornik GPS/GLONASS dla szybkiej aktualizacji pozycji i płynnego rysowania map na ekranie,  - wsparcie dla map min. Navionics,  - wbudowany sonar dla identyfikacji podwodnych struktur i dna (3D),  - wbudowany moduł Wi-Fi i Bluetooth  - z przetwornikiem umieszczonym w części rufowej (zabezpieczony przed uszkodzeniem),  - instalacja na konsoli sterowniczej z możliwością łatwego demontażu,  - obsługa oprogramowania w języku polskim lub angielskim,  - mapy w wersji elektronicznej (min. wyposażony w morską elektroniczną mapę wektorową obejmującą obszar wód morskich rzeki Odry, Zalewu Szczecińskiego i wybrzeża Bałtyku woj. zachodniopomorskiego oraz wód śródlądowych na terenie Polski  - dodatkowo wyposażony w ogólną mapę Polski | wymagane |  |
| 2. | **Wymagania dla przyczepy podłodziowej** | | |
| 2.1 | Przyczepa:  a) Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Musi posiadać niezbędne dokumenty i homologacje do rejestracji,  b) wykonana z profila stalowego ocynkowanego ogniowo,  c) przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi z silnikiem i wyposażeniem,  d) przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi,  e) przyczepa jednoosiowa z hamulcem najazdowym przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:   * wodoszczelne piasty kół, * koła wzmocnione (rozmiar min. 13”) * przyczepa wyposażona w przyciągarkę, rolki prowadzące i ograniczniki ułatwiające załadunek i rozładunek łodzi na przyczepę oraz umożliwiające jej zabezpieczenie przez przemieszczaniem podczas jazdy * kołowrót z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi * uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy, * tylną belkę z tablicą rejestracyjną, oświetleniem i informacją o długości zestawu drogowego „Long Vehicle”z możliwością szybkiego demontażu i montażu, * koło zapasowe z mocowaniem, * zaczep regulowanej wysokości, dostosowany do holowania zestawu przez samochody pożarnicze po drogach publicznych i gruntowych osobowe/ciężarowe, (dwa rodzaje zaczepu - oczkowy i kulowy DIN Ø40mm/ łatwa wymiana zaczepów), * instalację elektryczną 12V/24V dla samochodów osobowych i ciężarowych, * opis ciśnienia w kołach umieszczony na błotnikach.   Oświetlenie wykonane w technologii LED.  Rok produkcji nie starsza niż 2022. | wymagane |  |
| 3. **Informacje dodatkowe** | | | |
| 3.1 | Bilans masowy:  - masa łodzi bez wyposażenia i silnika,  - masa łodzi z wyposażeniem i silnikiem,  -masa przyczepy podłodziowej,  -rzeczywista masa całego zestawu. | wymagane:  podać odpowiednie wielkości |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

**Załącznik nr 1D do swz**

**„Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla zestawów łodzi ratowniczych - część 4 zamówienia”**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa sześciu kompletnych zestawów: łodzi z silnikami przyczepnymi, zaopatrzonej w odpowiedni osprzęt i przyczepę transportową (jednakowa konfiguracja i wymagania dla obu łodzi) o następujących parametrach minimalnych (dopuszcza się rozwiązania lepsze):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis parametru technicznego** | **Wartość parametru wymagana przez Zamawiającego** | **Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr lub spełnia/nie spełnia** |
| 1. | **Wymagania dla łodzi z silnikiem zaburtowym** | | |
| 1.1 | Łódź ratownicza płaskodenna, z kadłubem wykonanym z blachy ze stopu aluminium odpornego na wodę morską, z podwójną konstrukcją dna tworzącą komory wypornościowe, wraz z korkami do osuszania komór.  Grubość blachy poszycia kadłuba: min. 3 mm.  Na dziobie uchylana rampa do załadunku o szerokości wjazdu co najmniej 1,30 m sterowana elektrohydrauliczne. | Wymagane  podać typ, model i producenta  oferowanej łodzi |  |
| 1.2 | Kategoria projektowa: min C, potwierdzona certyfikatem Polskiego Rejestru Statków (lub równoważnym). | wymagane |  |
| 1.3 | Łódź i silnik fabrycznie nowe, rok produkcji nie starsze niż 2022. | wymagane |  |
| 1.4 | Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą co najmniej:   1. nazwę producenta, 2. oznakowanie CE, 3. kategorię projektową, 4. maksymalną liczbę osób, 5. maksymalne zalecane przez producenta obciążenie, 6. numer identyfikacyjny. | wymagane |  |
| 1.5 | Łódź oraz przyczepa muszą być oznaczone numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.  Łódź należy także trwałe oznakować obustronnym napisem „STRAŻ POŻARNA”. | wymagane |  |
| 1.6 | Łódź wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Zespolona belka z ostrzegawczymi światłami błyskowymi barwy niebieskiej (źródło światła LED), z napisem „STRAŻ”, wraz z głośnikami i modulatorem sygnału uprzywilejowanego, zamontowana na konstrukcji bramowej na rufie. | wymagane |  |
| 1.7 | Konstrukcja pod lampę zespoloną łamana z otworami i odchylona ku przodowi łodzi.  Światła nawigacyjne zamontowane na konstrukcji bramowej na rufie. | wymagane |  |
| 1.8 | Wymiary i masy:   1. długość całkowita: od 4700 mm do 5200 mm, 2. szerokość całkowita: od 1850 mm do 1950 mm, 3. wysokość burty: od 650 mm do 750 mm, 4. szerokość półpokładów: od 150 mm do 180 mm (półpokłady wypełnione materiałem wypornościowym),   4a wysokość półpokładu min. 11 cm   1. zanurzenie: 60-120 mm, 2. masa własna łodzi: max. 360 kg, 3. maksymalna nośność: min. 760 kg, 4. profil (odbojnica gumowa na burtach o wymiarach 50mm x 40 mm), 5. redany wzdłużne dna min. 3 sztuki, nie spawane, tworzące jednolite poszycie dna, 6. dwie demontowane bakisty z uchwytami służące za wentylacje, 7. w bakistach rufowych otwory wentylacyjne owalne po 4 szt. | wymagane |  |
| 1.9 | Maksymalna liczba osób: min. 8. | wymagane |  |
| 1.10 | Silnik zaburtowy spalinowy czterosuwowy o maksymalnej mocy min. 50 KM, z napędem śrubowym (manetka, power trymer, długa kolumna, rozruch elektryczny).  3 cylindry, pojemność max. 808 cm³, waga max. 100 kg, analogowe zegary, obrotomierz, trim, kontrolki pracy silnika w manetce.  Silnik zamontowany na stałe do kadłuba łodzi oraz przygotowany przez Wykonawcę do pływania.  Dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody.  Sterowanie silnikiem z konsoli sterowniczej. | wymagane |  |
| 1.11 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 25 l, wraz z instalacją z szybkozłączem ułatwiającym wyjęcie do tankowania. | wymagane |  |
| 1.12 | Wzmocniona pawęż przystosowana do montażu silnika zaburtowego. | wymagane |  |
| 1.13 | Relingi na burtach wykonane z rur aluminiowych.  W części dziobowej relingi podwyższone. | wymagane |  |
| 1.14 | Podłoga i półpokłady wykonane z blachy ryflowanej antypoślizgowej. | wymagane |  |
| 1.15 | Konstrukcja bramowa na rufie do zamocowania oświetlenia. | wymagane |  |
| 1.16 | Konsola sterownicza - komplet (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik). | wymagane |  |
| 1.17 | Fotel sternika z suwadłem. | wymagane |  |
| 1.18 | Dwa siedziska na rufie. | wymagane |  |
| 1.19 | Ucho cumowe i dwa ucha holownicze na rufie. | wymagane |  |
| 1.20 | Bakisty otwierane – 5 szt. | wymagane |  |
| 1.21 | Knagi – 4 szt. | wymagane |  |
| 1.22 | Odpływ wody z kokpitu z korkiem. | wymagane |  |
| 1.23 | Instalacja elektryczna z wyłącznikiem głównym oraz włącznikami na konsoli. | wymagane |  |
| 1.24 | Akumulator w wykonaniu dla jednostek pływających (tzw. wersja „Marine”), wraz z instalacją do zasilania rozruchu silnika oraz innych odbiorników zainstalowanych na stałe na łodzi, z pojemnikiem. | wymagane |  |
| 1.25 | Pompa zęzowa z automatycznym włącznikiem, 12 V, z odpływem wody. | wymagane |  |
| 1.26 | Wymagane wyposażenie minimalne łodzi:   1. gniazdo zapalniczki, 2. szperacz ręczny ze źródłem światła typu LED, 12V, podłączany do gniazda zapalniczki w konsoli sterowniczej, z przewodem spiralnym o długości min. 3 m. 3. linka życia na burtach łodzi, 4. pagaje drewniane o długości 1,40 m, z uchwytami – 2 szt., 5. kotwica składana 6 kg z liną o długości 20 m, 6. koło ratunkowe z atestem, z uchwytem zamocowanym do stałego elementu łodzi, 7. rzutka ratownicza z liną o długości 30 m, z uchwytem zamocowanym do stałego elementu łodzi, 8. bosak teleskopowy, aluminiowy z uchwytami, 9. kamizelka asekuracyjna z napisem „STRAŻ” – 4 szt., 10. kamizelka ratunkowa z kołnierzem pomarańczowym, z napisem „STRAŻ” – 4 szt., 11. gaśnica proszkowa 2 kg ABC, z uchwytem, | Wymagane pozycje 1) do 5) |  |
| 1.27 | Trap ratunkowy (do ewakuacji osoby z wody) o parametrach:  -Rozmiar: 1,8 m / 1,9 m,  - Waga: nie przekraczająca 10,5 kg,  - Pręty: włókno szklane,  - Taśma: poliester,  - Okucia: stal nierdzewna,  - Lina: poliester,  - Możliwość złożenia i przechowywania na pokładzie lub burcie,  - Certyfikat UE. | wymagane |  |
| 1.28 | Radiotelefon przewoźny zamontowany w kokpicie łodzi o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych, zawartymi w Instrukcji organizacji łączności radiowej PSP będących załącznikiem do rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP  z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej  (Dz. Urz. KG PSP poz. 7); ponadto radiotelefon powinien spełniać dodatkowe wymagania:  -przewodowy mikrofon z zaczepem zlokalizowanym w zasięgu ręki sternika,  - instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu. Instalacja zasilająca radiotelefon wyposażona w rozłącznik,  - schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego zabezpieczone przed działaniem wody (schowane),  - antena radiotelefonu i antena gps – antena VHF elastyczna na pasmo 149 MHz z kablem do stanowiska kierującego (należy rozważyć także zastosowanie anteny szerokopasmowej do obsługi radiotelefonu na pasmie PSP, w paśmie morskim) | wymagane |  |
| 1.29 | Wyposażenie nawigacyjne i łączności:  1. Łódź wyposażona zamontowany wielofunkcyjny ploter map (chartplotter) wyposażony w echosondę z sonarem, przetwornikiem pawężowym, z GPS z wbudowaną anteną i mapami o następujących parametrach min.:  - sonar o mocy min. 600W,  - wydajne wskaźniki wielofunkcyjne systemów nawigacji z wbudowanym sonarem,  - intuicyjny i szybki interfejs użytkownika,  - ekran dotykowy min. 9” z wyświetlaczem LED kolorowym o dużej jasności; echosonda i GPS na jednym ekranie,  - szybki odbiornik GPS/GLONASS dla szybkiej aktualizacji pozycji i płynnego rysowania map na ekranie,  - wsparcie dla map min. Navionics,  - wbudowany sonar dla identyfikacji podwodnych struktur i dna (3D),  - wbudowany moduł Wi-Fi i Bluetooth  - z przetwornikiem umieszczonym w części rufowej (zabezpieczony przed uszkodzeniem),  - instalacja na konsoli sterowniczej z możliwością łatwego demontażu,  - obsługa oprogramowania w języku polskim lub angielskim,  - mapy w wersji elektronicznej (min. wyposażony w morską elektroniczną mapę wektorową obejmującą obszar wód morskich rzeki Odry, Zalewu Szczecińskiego i wybrzeża Bałtyku woj. zachodniopomorskiego oraz wód śródlądowych na terenie Polski  - dodatkowo wyposażony w ogólną mapę Polski | wymagane |  |
| 2. | **Wymagania dla przyczepy podłodziowej** | | |
| 2.1 | Przyczepa:  a) Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Musi posiadać niezbędne dokumenty i homologacje do rejestracji,  b) wykonana z profila stalowego ocynkowanego ogniowo,  c) przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi z silnikiem i wyposażeniem,  d) przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi,  e) przyczepa jednoosiowa z hamulcem najazdowym przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:   * wodoszczelne piasty kół, * koła wzmocnione (rozmiar min. 13”) * przyczepa wyposażona w przyciągarkę, rolki prowadzące i ograniczniki ułatwiające załadunek i rozładunek łodzi na przyczepę oraz umożliwiające jej zabezpieczenie przez przemieszczaniem podczas jazdy * kołowrót z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi * uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy, * tylną belkę z tablicą rejestracyjną, oświetleniem i informacją o długości zestawu drogowego „Long Vehicle”z możliwością szybkiego demontażu i montażu, * koło zapasowe z mocowaniem, * zaczep regulowanej wysokości, dostosowany do holowania zestawu przez samochody pożarnicze po drogach publicznych i gruntowych osobowe/ciężarowe, (dwa rodzaje zaczepu - oczkowy i kulowy DIN Ø40mm/ łatwa wymiana zaczepów), * instalację elektryczną 12V/24V dla samochodów osobowych i ciężarowych, * opis ciśnienia w kołach umieszczony na błotnikach.   Oświetlenie wykonane w technologii LED.  Rok produkcji nie starsza niż 2022. | wymagane |  |
| 3. **Informacje dodatkowe** | | | |
| 3.1 | Bilans masowy:  - masa łodzi bez wyposażenia i silnika,  - masa łodzi z wyposażeniem i silnikiem,  -masa przyczepy podłodziowej,  -rzeczywista masa całego zestawu. | wymagane:  podać odpowiednie wielkości |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

# **Załącznik nr 2 do swz**

### **Wzór umowy**[[1]](#footnote-1)

zawarta pomiędzy:

....................................... z siedzibą przy ul. ............................ w............................. wpisaną do .............., pod nr .............., NIP:

reprezentowaną przez: ……………………………………………………,

zwaną/zwanym dalej WYKONAWCĄ,

a

Skarbem Państwa –

– Zachodniopomorskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej,

– Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie (dotyczy 1/2/3/4 części zamówienia),

– Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu (dotyczy 1/2/3/4 części zamówienia),

– Komendanta Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Goleniowie (dotyczy 1/2/3/4 części zamówienia),

– Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Gryfinie (dotyczy 1/2/3/4 części zamówienia),

– Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Policach (dotyczy 1/2/3/4 części zamówienia),

– Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Myśliborzu (dotyczy 1/2/3/4 części zamówienia),

– Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Kamieniu Pomorskim (dotyczy 1/2/3/4 części zamówienia)

zwanymi dalej ZAMAWIAJĄCYM lub ZAMAWIAJĄCYMI (adresy poszczególnych ZAMAWIAJĄCYCH wskazane są w załączniku nr 2 do umowy),

w imieniu których działa Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej: ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP 851- 03-12- 257, REGON: 000173628,

reprezentowany przez ……………….. – …………….Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej

**§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

Zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia ……….. 2023 r., sprawa nr WT.2370.13.2023   
nr ogłoszenia ………., WYKONAWCA przyjmuje do realizacji zadanie pn.: **„Dostawa łodzi ratowniczych”** część …. pn.: …………….……………, zgodnie z ofertą z dnia ……………… 2023 r.

**§ 2. PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa przez WYKONAWCĘ na rzecz ZAMAWIAJĄCYCH kompletnych zestawów[[2]](#footnote-2)

* 2 łodzi (dla części 1)
* 6 zestawów łodzi (dla części 2)
* 4 zestawy łodzi (dla części 3)
* 6 zestawów łodzi (dla części 4),

zwanych dalej „zestawami łodzi”, o parametrach technicznych i warunkach wskazanych w kolumnie 3 załączonego do oferty WYKONAWCY formularza „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla zestawów łodzi ratowniczych – część ….”, stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.

1. Gotowe do odbioru zestawy łodzi WYKONAWCA dostarczy poszczególnym ZAMAWIAJĄCYM, zgodnie ze specyfikacją zawartą w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, celem przeniesienia własności zestawów łodzi na ZAMAWIAJĄCYCH z chwilą dokonania przez nich odbioru.
2. Wykonawca zobowiazuje się także do przeprowadzenia szkoleń, o którym mowa w § 6 ust. 8 i 9.
3. Wszystkie elementy wchodzące w skład zestawów łodzi muszą być fabrycznie nowe (nieużytkowane). Przyczepy muszą posiadać komplet dokumentacji umożliwiającej zarejestrowanie ich na terenie Polski. Rok produkcji łodzi i przyczep nie może być starszy niż 2022. Dokonanie montażu urządzeń niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy oraz wykonanie oznakowania nie narusza wymogu fabrycznej nowości.
4. WYKONAWCA zobowiązany jest dokonać oznakowania zestawów łodzi zgodnie z opisem zamieszczonym w załączniku nr 1 do swz w sprawie nr WT 2370.13.2023.

**§ 3. CENA[[3]](#footnote-3) I WARUNKI ZAPŁATY**

1. Wartość łączna umowy wynosi:
2. brutto: ................................ zł (słownie: ............................................................. zł),
3. netto: ................................ zł (słownie: ............................................................. zł),
4. podatek VAT: ................................ zł (słownie: ............................................................. zł)
5. Cena jednostkowa każdego zestawu łodzi wynosi:
6. brutto: ................................ zł (słownie: ............................................................. zł),
7. netto: ................................ zł (słownie: ............................................................. zł),
8. podatek VAT: ................................ zł (słownie: ................................................... zł).
9. WYKONAWCA wystawi dla każdego ZAMAWIAJĄCEGO odrębną fakturę na każdy zestaw łodzi.
10. ZAMAWIAJĄCY nie będą udzielali zaliczek. Zapłata ceny następuje po dokonaniu odbioru każdego zestawu łodzi. Podstawą do wystawienia faktury jest dokonanie jego odbioru zestawu łodzi przez właściwego ZAMAWIAJĄCEGO.
11. Każdy ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY cenę za odebrany przez siebie zestaw łodzi, przelewem na wskazany rachunek bankowy, w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
12. Faktury wystawione będą w języku polskim lub muszą mieć polską wersję językową.
13. Cena jednostkowa każdego zestawu łodzi obejmuje koszt wszelkich świadczeń, do jakich WYKONAWCA zobowiązał się na podstawie niniejszej umowy.

**§ 4. TERMIN REALIZACJI**

1. WYKONAWCA zobowiązuje się wykonać umowe tzn. dostarczyć ZAMAWIAJĄCYM gotowe do odbioru zestawy łodzi w terminie ..............dni od zawarcia umowy.
2. W każdym przypadku, gdy okaże się, że terminowe wykonanie umowy przez WYKONAWCĘ jest zagrożone, WYKONAWCA zobowiązany jest pisemnie poinformować o tym fakcie ZAMAWIAJĄCYCH.

**§ 5. INSPEKCJA PRODUKCYJNA**

1. ZAMAWIAJĄCYM przysługuje prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej zestawów łodzi. Inspekcja taka odbędzie się w miejscu produkcji łodzi.
2. W inspekcji uczestniczyć będzie komisja ZAMAWIAJĄCYCH składająca się z nie więcej niż 1 przedstawiciela każdego ZAMAWIAJĄCEGO.
3. ZAMAWIAJĄCY pismem przesłanym na adres poczty elektronicznej e-mail: ………………. zawiadomią WYKONAWCĘ o zamiarze przeprowadzenia inspekcji wskazując członków komisji, którzy będą uczestniczyli w inspekcji. W odpowiedzi WYKONAWCA w terminie 3 dni pismem przesłanym na adres kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl zawiadomi ZAMAWIAJĄCYCH o gotowości do przeprowadzenia inspekcji wskazując jej termin, który nie może przypadać wcześniej niż 7 dni przed zaplanowaną inspekcją. Z inspekcji tej zostanie sporządzony protokół – po jednym egzemplarzu dla każdego ZAMAWIAJĄCEGO i 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY.
4. Obowiązek zorganizowania inspekcji, zapewnienia uczestnictwa w niej członków komisji ZAMAWIAJĄCYCH oraz poniesienia wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów) obciąża WYKONAWCĘ. Zasady uczestnictwa w inspekcji członków komisji ZAMAWIAJĄCYCH, a w szczególności dotyczące podróży, zakwaterowania i wyżywienia zostaną ustalone przez strony w drodze odrębnych ustaleń. WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty powstałych po stronie ZAMAWIAJĄCYCH z tego tytułu kosztów na podstawie wystawionych przez nich rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY.

**§ 6. ODBIÓR ZESTAWÓW ŁODZI**

1. Gotowe do odbioru zestawy łodzi WYKONAWCA dostarcza do właściwych ZAMAWIAJĄCYCH, zgodnie z wykazem zawartym w załączniku nr 2 do umowy celem odbioru.
2. WYKONAWCA zobowiązany jest zawiadmić właściwych ZAMAWIAJĄCYCH o terminie, w którym dostarczy zestawy łodzi. Zawiadomienia dokonywane   
   są na adres poczty elektronicznej wskazany w załączniku nr 2 do umowy.
3. Podczas odbioru WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć każdemu ZAMAWIAJĄCEMU dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań określonych w kolumnie 3 załącznika nr 1 do niniejszej umowy. Dokumenty przedstawione przez WYKONAWCĘ przy odbiorze muszą być sporządzone w języku polskim lub muszą być przetłumaczone na język polski.
4. ZAMAWIAJĄCY w trakcie odbioru dokona sprawdzenia zestawu łodzi i analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne.
5. W przypadku przerwania czynności odbiorowych celem usunięcia wad, termin wykonania umowy wskazany w § 4 ust. 1 nie ulega zmianie.
6. Dokonując odbioru, ZAMAWIAJĄCY może zobowiązać WYKONAWCĘ do usunięcia w wyznaczonym terminie wad zestawu łodzi.
7. Z czynności odbiorowych każdego zestawu łodzi właściwy ZAMAWIAJĄCY sporządzi protokół odbioru w 2 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
8. W trakcie odbioru każdego zestawu łodzi WYKONAWCA zobowiązany jest przeprowadzić, pod rygorem odmowy dokonania odbioru, szkolenie wstępne z obsługi łodzi dla przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO uczestniczących w odbiorze. Protokół z przeprowadzonego szkolenia, zawierajacy wykaz osób przeszkolonych, stanowi załącznik do protokołu odbioru.
9. W terminie do 45 dni od dokonania odbioru ostatniego zestawu łodzi WYKONAWCA przeprowadzi wspólne dla wszystkich ZAMAWIAJĄCYCH szkolenie przedstawicieli ZAMAWIAJĄCYCH z zakresu obsługi zestawów łodzi (łącznie nie więcej niż 24 osób). Szkolenie to odbędzie się wedlug wskazań ZAMAWIAJĄCYCH: u jednego z ZAMAWIAJĄCYCH oraz na wskazanym akwenie wodnym na terenie obszaru chronionego. Czas trwania szkolenia nie może być krótszy niż 4 godziny. Na okoliczność przeprowadzenia tego szkolenia sporządzony zostanie protokół – po 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY i każdego ZAMAWIAJĄCEGO, zawierający imienny wykaz osób przeszkolonych. Obowiązek poniesienia wszystkich kosztów powstałych po stronie ZAMAWIAJĄCYCH w związku z udziałem w szkoleniu przedstawicieli ZAMAWIAJĄCYCH (w szczególności podróży w obie strony do miejsca szkolenia, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów, obciąża WYKONAWCĘ). WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty powstałych po stronie ZAMAWIAJĄCYCH z tego tytułu kosztów na podstawie wystawionych przez nich rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY. Koszt paliwa zużytego przez zestawy łodzi na potrzeby szkolenia nie obciąża WYKONAWCY.

**§ 7. DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

WYKONAWCA zobowiązuje się w trakcie odbioru wydać właściwemu ZAMAWIAJĄCEMU dla każdego zestawu łodzi następujące dokumenty sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski:

1. instrukcję obsługi i konserwacji łodzi, silnika, przyczepy i wyposażenia;
2. książkę napraw gwarancyjnych/serwisowych w języku polskim;
3. dotyczące przyczepy dokumenty wymagane przez przepisy prawa, w tym dokumenty niezbędne do zarejestrowania przyczepy;
4. wykaz adresów punktów serwisowych na terenie Polski;
5. instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych na stałe;
6. deklaracje zgodności/ atesty/ certyfikaty wymagane dla łodzi, przyczepy i wyposażenia i inne wymagane w załączniku nr 1 dokumenty,
7. wykaz dostarczonego sprzętu (wyposażenia), stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy, wykaz ilościowo – wartościowy (brutto) dla każdego zestawu łodzi (niezbędny do wprowadzenia zestawu łodzi do ewidencji majątkowej).
8. Dokumentacja wymieniona w ust. 1 musi być czytelna i szczegółowa oraz musi zawierać wszelkie informacje pozwalające wykwalifikowanej obsłudze na prawidłowe użytkowanie i bieżącą konserwację zestawu łodzi. Dokumenty należy umieścić w twardym segregatorze.

**§ 8. GWARANCJA I RĘKOJMIA**

WYKONAWCA udziela każdemu ZAMAWIAJĄCEMU na odebrany przez niego zestaw łodzi ……. – letniej gwarancji jakosci, która zapewnia:

1. posiadanie przez zestaw łodzi parametrów technicznych oraz innych wymagań odpowiadających umowie,
2. usunięcie we własnym zakresie i na własny koszt wad zestawu łodzi poprzez dokonanie naprawy lub poprzez dokonanie wymiany całosci lub części zestawu łodzi.

W okresie gwarancji czynności związane z usunięciem wady przeprowadzone będą u ZAMAWIAJĄCYCH przez autoryzowany serwis na koszt WYKONAWCY.

Zawiadomienie o wadzie dokonywane jest na adres poczty elektronicznej ......................................... .

WYKONAWCA przystąpi do usunięcia wady w ciągu **72** godzin od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie i zobowiązany jest usunąć wadę nie później niż w terminie **21** dni od zawiadomienia o wadzie,

Do czasu przewidzianego na usunięcie wady nie wlicza się sobót i dni ustawowo wolnych od pracy określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951r. o dniach wolnych od pracy. W przypadkach uzasadnionych ZAMAWIAJĄCY uprawnieni są do wydłużenia WYKONAWCY terminów wskazanych w ust. 4.

W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia zestawu łodzi w związku z usuwaniem wady, przemieszczenie dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy ZAMAWIAJĄCYM a WYKONAWCĄ. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zapłaty właściwemu ZAMAWIAJĄCEMU wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, paliwa, oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów). WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty tych kosztów na podstawie wystawionych przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunków/not, w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY.

W przypadku wyłączenia z eksploatacji zestawu łodzi z powodu usunięcia okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas wyłączenia.

Okres rękojmi równy jest okresowi gwarancji jakości ustalonemu zgodnie z ust. 1 i 7.

W przypadku niewykonania przez WYKONAWCĘ obowiazku usunięcia wady w ramach gwarancji jakości lub rękojmi,ZAMAWIAJĄCYmają prawo do wykonania zastępczego na koszt i ryzyko WYKONAWCY, bez upoważnienia sądu.

**§ 9. KARY UMOWNE**

1. WYKONAWCA zapłaci właściwemu ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną:
   1. za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu gotowego do odbioru zestawu łodzi w terminie wskazanym w § 4 ust. 1 – w wysokości 0,1 % ceny netto zestawu łodzi, jednakże łącznie nie więcej niż 20% tej ceny,
   2. za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady zestawu łodzi w ramach gwarancji lub rękojmi (dotyczy to również przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 6) – w wysokości 0,1% ceny zestawu łodzi, jednakże łącznie nie więcej niż 20% tej ceny,
   3. w przypadku nieprzeprowadzenia szkolenia o którym mowa w § 6 ust. 9 umowy – w wysokości 2000 zł (kara w tej wysokości należna jest osobno każdemu ZAMAWIAJĄCEMU),
   4. w przypadku odstąpienia od umowy z winy WYKONAWCY w wysokości 20% ceny netto zestawu łodzi, którego dotyczy odstąpienie.
2. Kary umowne należne są ZAMAWIAJĄCEMU, z którego działalnością związane jest niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez WYKONAWCĘ skutkujące obowiązkiem obciążenia WYKONAWCY karą umowną.
3. Kary umowne naliczane są one odrębnie dla każdego zestawu łodzi.
4. Łączna, maksymalna wysokośc kar umownych obciążających WYKONAWCĘ, liczona odrębnie dla każdego zestawu łodzi, ograniczona jest do wysokości 20% ceny netto zestawu łodzi, którego dotyczą kary.
5. Kara umowna zostanie zapłacona przez WYKONAWCĘ na podstawie noty/rachunku wystawionej przez właściwego ZAMAWIAJĄCEGO.
6. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu zwłoki, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, staje się wymagalne:
7. za pierwszy rozpoczęty dzień zwłoki – w tym dniu,
8. za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki – odpowiednio w każdym z tych dni.
9. Poza przypadkami wskazanymi w ust. 6, roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne z dniem zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę do obciążenia WYKONAWCY karą umowną.
10. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, właściwy ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
11. Odstąpienie od umowy nie wpływa na możliwość dochodzenia przez ZAMAWIAJĄCEGO kary umownej.

**§ 10. ZMIANY UMOWY**

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 wrzesnia 2019 r. Prawo zamówien publiznych dopuszcza się zmiany istotnych postanowień umowy w następujących sytuacjach:
3. w przypadku obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia zestawów łodzi zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia zestawów łodzi, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego;
4. w przypadku zaproponowania przez WYKONAWCĘ szczególnie uzasadnionych pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia zestawów łodzi albo jego wyposażenia zmiany rozwiązań konstrukcyjnych w stosunku do koncepcji przedstawionej w załączniku nr 1 do umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie zawartych w załączniku nr 1 przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych;
5. w przypadkach uzasadnionych potrzebami ZAMAWIAJĄCYCH, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi – dopuszcza się zmianę umowy polegającą a ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej, odbiorów zestawów łodzi i szkoleń.
6. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 2 pkt 1-3, nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny zestawu łodzi ani powodować powstania po stronie ZAMAWIAJĄCYCH dodatkowych kosztów.

**§ 11. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO**

1. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Spory dotyczące umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądom powszechnym właściwym dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO, z którego działalnością związane jest dochodzone roszczenie.

**§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
2. Językiem obowiązującym strony przy wykonywaniu umowy jest język polski.   
   W związku z powyższym korespondencja prowadzona przez strony w związku z umową oraz wszelkie zawiadomienia sporządzane są w języku polskim.
3. Wskazane w umowie, w tym w załaczniku nr 2 do umowy, adresy stron stanowią adresy do korespondencji. W przypadku ich zmiany, strona właściwa zobowiązana jest do powiadomienia drugiej strony – za potwierdzeniem odbioru takiego zawiadomienia – o takiej zmianie. W przypadku zaniechania tego obowiązku korespondencja skierowana do strony na ostatni znany drugiej stronie adres uważana jest za skutecznie doręczoną.
4. Umowa zawarta jest w dniu złożenia przez ostatnią osobę składająca oświadczenie woli podpisu odręcznego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

Załączniki do umowy:

* 1. Wypełniony formularz: Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla zestawów łodzi ratowniczych – część ….“.
  2. Wykaz ZAMAWIAJĄCYCH.
  3. Wzór oznakowania.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

**Data i podpis Data i podpis**

**Załącznik nr 2 do umowy:**

Wykaz ZAMAWIAJĄCYCH.**\*:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i adres** | **Adres poczty elektronicznej:** |
| **1.** | Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, 70-560 Szczecin, ul. Grodzka 1/5 | km.szczecin@szczecin.kwpsp.gov.pl |
| **2.** | Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu, 72-602 Świnoujście, ul. Barlickiego 18 | km.swinoujscie@szczecin.kwpsp.gov.pl |
| **3.** | Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Goleniowie, 72-100 Goleniów, ul Generała Andersa 8 | kp.goleniow@szczecin.kwpsp.gov.pl |
| **4.** | Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Gryfinie, 74-100 Gryfino, ul. Łużycka 1 | kp.gryfino@szczecin.kwpsp.gov.pl |
| **5.** | Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kamieniu Pomorskim, 72-400 Kamień Pomorski, ul. Wolińska 7d | kp.kamien@szczecin.kwpsp.gov.pl |
| **6.** | Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Myśliborzu, 74-300 Myślibórz, ul. Lipowa 1b | kp.mysliborz@szczecin.kwpsp.gov.pl |
| **7.** | Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Policach, 72-010 Police, ul. Tanowska 4a | kp.police@szczecin.kwpsp.gov.pl |

**\*Do każdej umowy zostanie dołączona lista adresowa poszczególnych odbiorców**

**Załącznik nr 3 do SWZ**

**FORMULARZ OFERTOWY**

Ja (my), niżej podpisany (ni) ...........................................................................................

działając w imieniu i na rzecz :

......................................................................................................................................................

(pełna nazwa wykonawcy)

......................................................................................................................................................

(adres siedziby wykonawcy)

REGON............................................................................

Nr NIP ..........................................................................

nr telefonu ........................................................................

e-mail ...........................................................................

w odpowiedzi na ogłoszenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

**„Dostawa łodzi ratowniczych” -sprawa WT.2370.13.2023** składam niniejszą ofertę:

1. Na: **Część 1 zamówienia (dostawa łodzi ratowniczych wg opisu z załącznika nr 1A):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 1 części zamówienia) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

**Część 2 zamówienia (dostawa łodzi ratowniczych wg opisu z załącznika nr 1B):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia ((odpowiadająca 2 części zamówienia) ) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

**Część 3 zamówienia (dostawa łodzi ratowniczych wg opisu z załącznika nr 1C):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 3 części zamówienia) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

**Część 4 zamówienia (dostawa łodzi ratowniczych wg opisu z załącznika nr 1D):**

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 4 części zamówienia) wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + ….. % VAT = cena brutto

1. Oferujemy termin dostawy ( termin dostawy stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wykonawca podaje wg swojej propozycji (do 90 dni - 3 miesięcy)– punktacja - patrz rozdz. XVII swz):

**Dla części 1 zamówienia**: ……………….dni

**Dla części 2 zamówienia**: ……………….dni

**Dla części 3 zamówienia**: ……………….dni

**Dla części 4 zamówienia**: ……………….dni

1. Oświadczam, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do SWZ oraz w miejscu   
   i terminie określonym przez zamawiającego.
2. Uważam się związany niniejszą ofertą do 6.07.2023 r.
3. Oferuję termin gwarancji wynoszący:

**Dla części 1 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**Dla części 2 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**Dla części 3 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**Dla części 4 zamówienia**: ……………….lat na całość dostawy

**(okres gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wymagany okres minimalny - 2 lata; okres gwarancji równy jest okresowi rękojmi).**

1. Oświadczam, że złożona oferta:

* nie prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług,
* prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie   
  z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi | Wartość bez kwoty podatku [zł] | Stawka podatku [%] |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Oświadczam na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, że:

* żadna z informacji zawarta w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa   
  w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
* wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji   
  i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnianie, w szczególności innym uczestnikom postępowania:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji | Numery stron | |
| od | do |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów: ……………………………………………………….…………………………………………………………………………………………………

Uwaga! W przypadku braku wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnice przedsiębiorstwa lub niewystarczającego uzasadnienia, informacje te zostaną uznane   
za jawne.

1. Oświadczam, że:

* zamierzam wykonać zamówienie siłami własnymi, bez udziału podwykonawców,
* zamierzam powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom:

1. Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych, niżej wymienionych podmiotów (podmioty trzecie):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Firma (nazwa) podmiotu trzeciego | Udostępniany potencjał |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich)

1. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z dokumentami postępowania, w tym: opisem przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz ze wzorem (projektem) umowy   
   i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
2. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[1] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

1. Czy Wykonawca jest:\*\*

**□** mikroprzedsiębiorstwem\*

**□** małym przedsiębiorstwem\*

**□** średnimprzedsiębiorstwem\*

**□** jednoosobową działalnością gospodarczą

**□** osobą fizyczną nieprowadząca działalności gospodarczej

**□** inny rodzaj

\*\*w rozumieniu Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców

Na ofertę składają się następujące dokumenty/oświadczenia:

1. ...................................
2. ...................................
3. ...................................
4. ……………………..

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

.....................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

UWAGA: wykonawca wypełnia lub zaznacza wybrane pola oraz wypełnia formularz w zależności od części zamówienia na która składa ofertę.

Załącznik nr 4 do SWZ

**OŚWIADCZENIE**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą **„Dostawa łodzi ratowniczych”** oświadczam/y, że wobec reprezentowanego przeze mnie podmiotu nie zachodzą przesłankiwykluczenia z art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy.

1. **Nie przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu,
2. **Przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu i wraz z oświadczeniem składamdokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej**.**

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

1. Osobami uprawnionymi do podpisania niniejszego oświadczenia są osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające pełnomocnictwo.
2. Niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej i opatrzyć go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

**Załącznik nr 6 do SWZ Znak sprawy: WT.2370.13.2023**

**Zamawiający:**

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej**

**ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin**

**Wykonawca:**

………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pn. **„Dostawa łodzi ratowniczych”** prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej*,* oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie   
   art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[4]](#footnote-4)
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835)*.*[[5]](#footnote-5)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w ………………………………………………………...………………….. *(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu),* polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby: ………………………………………………………………………...…………………………………….… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
w następującym zakresie: …………………………………………………………………………… *(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu)*,co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: ……………………………………………………………………………………………….………..….…… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w  art.  5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: ……………………………………………………………………………………………….………..….…… *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w  art.  5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:  
1) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

2) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)* …………………………………….

*Data;* *kwalifikowany podpis elektroniczny*

**Załącznik nr 7 do swz Znak sprawy: WT.2370.13.2023**

**Zamawiający:**

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej**

**ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin**

**Podmiot udostępniający zasoby:**

………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

**składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego   
pn. **„Dostawa łodzi ratowniczych”** prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej*,* oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTEPNIAJĄCEGO ZASOBY:**

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[6]](#footnote-6)
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835)*.*[[7]](#footnote-7)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

2) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

…………………………………….

*Data; kwalifikowany podpis elektroniczny*

1. dla każdej części zamówienia zostanie zawarta odrębna, dostosowana do tej części umowa [↑](#footnote-ref-1)
2. do wyboru w zależności od części zamówienia, którego dotyczy umowa [↑](#footnote-ref-2)
3. w przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej postanowienia o cenie netto/brutto oraz podatku VAT zostaną dostosowane do przepisów prawa regulujących zasady opodatkowania takiej dostawy [↑](#footnote-ref-3)
4. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

   w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-4)
5. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,* z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

   1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. [↑](#footnote-ref-5)
6. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

   w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-6)
7. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,* z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

   1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

   3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. [↑](#footnote-ref-7)