

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 UWAGI OGÓLNE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie usługi nadzoru inwestorskiego na zadaniu: **Remont mostu przez rzekę Orlą w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 219+283 w m. Ruda**

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług nadzoru inwestorskiego nad: **Remontem mostu przez rzekę Orlą w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 219+283 w m. Ruda**

Nadzór nad realizacją robót winien pełnić inspektor nadzoru posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami:

- w specjalności inżynierskiej mostowej lub uprawnienia budowlane pokrewne upoważniające do wykonywania nadzoru inwestorskiego dla zadań związanych z obiektami mostowymi.

Wykonawca nadzoru inwestorskiego w dalszej części OPZ nazywany będzie Inżynierem lub Inspektorem Nadzoru.

1.2 Charakterystyka i zakres robót, nad którym sprawowany będzie nadzór.

Charakterystykę i zakres robót określa dokumentacja projektowa w tym: Projekt wykonawczy, Szczegółowe Specyfikacje techniczne i Przedmiar robót. Dokumentacja projektowa znajduje się na stronie internetowej Oddziału w zakładce *Zamówienia publiczne*

Nr postępowania: GDDKiA.O.BY.D-3.2421.3.2023.10

Nazwa postępowania: „**Remontu mostu przez rzekę Orlą w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 219+283 w m. Ruda**”

Link do postępowania:

<https://gddkia.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/385308/remont-mostu-przez-rzeke-orla-w-ciagu-drogi-krajowej-nr-10-w-km-219-283-w-m-ruda>

1.3 Termin realizacji

Zamawiający przewiduje, że nadzór nad zadaniem będzie pełniony w okresie 6 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą. (Remont mostu powinien w całości zostać wykonany w roku 2023)

Inspektor nadzoru zobowiązany jest do odbioru robót zanikających niezwłocznie, najpóźniej w dniu następnym od dnia powiadomienia przez Wykonawcę robót o gotowości do odbioru.

2 ZAKRES DZIAŁAŃ

2.1. Obowiązki ogólne

Inżynier będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru zgodnie z przepisami polskiego prawa
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych związanych z prowadzoną budową oraz jej rozliczeniem.

Inspektor nadzoru ma obowiązek dokonania odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu niezwłocznie jednak najpóźniej w dniu następnym od dnia powiadomienia przez wykonawcę o gotowości do odbioru.

W przypadku gdy funkcję Inspektora nadzoru pełnić będzie więcej niż jedna osoba Wykonawca wyznaczy spośród Inspektorów Nadzoru Inspektora Koordynatora, jako osobę odpowiedzialną za kontakt z Zamawiającym. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

2.2. Realizacja nadzoru

Inspektor Nadzoru jest upoważniony i zobowiązany do:

- prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami, obejmującymi realizacją zadania związanego z remontem mostu przez rz. Orlą w m. Ruda, w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane,
- sprawdzenia czy personel Wykonawcy robót posiada wymagane uprawnienia,
- raportowania o wykonywanych robotach i przebiegu nadzoru. Zakres raportu dziennego przedstawiono w pkt. 4,
- odbiór robót zanikających,
- udziału w odbiorze końcowym (ostatecznym),
- nadzorowania zgodności wykonania robót z projektem wykonawczym i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi,
- wykonania obmiarów powykonawczy oraz weryfikacji ilości robót przedstawianych przez Wykonawcę robót do miesięcznych faktur oraz odbioru końcowego,
- współpracy z Wydziałem Technologii – Laboratorium Drogowe Zamawiającego w zakresie zlecenia badań sprawdzających oraz weryfikacji recepty na zasadach uzgodnionych z Wydziałem Technologii.
- kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- zlecenia Wykonawcy Robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości,
- wnioskowania o zlecenie wykonania kontrolnych badań laboratoryjnych i pomiarów Laboratorium wskazanemu przez Zamawiającego,
- kontrolowanie czy Wykonawca wywiązuje się z obowiązków zawartych w umowie na wykonanie robót budowlanych dla remontu mostu.

Inspektor Nadzoru będzie akceptować:

- laboratorium Wykonawcy Robót,
- sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót,
- recepty i technologie proponowane przez Wykonawcę Robót,
- materiały do wykonania robót budowlanych.

Jeśli z przyczyn losowych Inspektor nadzoru nie może nadzorować robót w dniu kiedy Wykonawca będzie prowadził roboty fakt ten należy zgłosić Kierownikowi Projektu. W przypadku nieobecności przekraczającej 3 dni Wykonawca nadzoru zapewni na ten czas zastępstwo. Osoba zastępująca musi być uzgodniona przez Kierownika Projektu.

3. PŁATNOŚCI

W cenie ofertowej Inspektor Nadzoru powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszt ubezpieczenia,
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,
- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru budowy,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób.

Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji zamówienia będzie wypłacane na podstawie faktury VAT wystawianej przez Inżyniera.

Dopuszcza się rozliczenie comiesięczne albo rozliczenie jedną fakturą końcową. Podstawę do wystawienia faktury będą raporty tygodniowe sporządzone przez Wykonawcę zgodnie z pkt. 4.

W przypadku rozliczenia comiesięcznego wartość miesięcznych faktur Inżyniera będzie ustalana na podstawie wielkości przerobu robót budowlanych w danym okresie rozliczeniowym.

Do dnia odbioru ostatecznego robót, może zostać zafakturowane 80% kwoty umownej netto wskazanej w ofercie Inżyniera.

4. Raporty

Inspektor nadzoru w każdy poniedziałek prześle e-mailem, na adres uzgodniony z Kierownikiem Projektu Raport dzienny obejmujący:

- Datę raportu;
- Rodzaj i zakres wykonywanych robót w ostatnim tygodniu;
- Problemy przy wykonywaniu robót lub w nadzorowaniu robót;
- Dokumentację zdjęciową (od 2 do 6 zdjęć z datą i godziną na zdjęciu).

Opracował:

Terenowy Inspektor Mostowy

Agata Jabłońska

Zatwierdził:

Naczelnik Wydziału Mostów

mgr inż. Marek Rzytelewski

Nadzór inwestorski – „Remontu mostu przez rzekę Orlą w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 219+283 w m. Ruda”