

mgr inż. Dariusz Sobania**Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy****RS 001304 z listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa**

Certyfikat nr nr 1149/2021 wydany przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzecznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TUVPOL Sp. z o. o. Rzecznawca Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego, nr legitymacji 2544

www.moto-ekspert.com

tel. +48 506 065 505

e-mail: moto-ekspert@o2.pl

WYCENA Nr: 254/1/10/2023

z dnia: 31.10.2023

Rzecznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 25.10.2023

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny sprzedaży

PODSTAWA WYCENY

Podstawę niniejszej wyceny stanowi zlecenie e-mail z dnia 25.10.2023 r. oraz oględziny pojazdu wykonane w dniu 30.10.2023 r. we Wrocławiu przy ul. Kunickiego. Przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: SX4 DDiS MR`10 E5

Wersja: Premium 4WD

Nr rejestracyjny: DW231RC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TSMEYB91S00587852

Data pierwszej rejestracji	02.12.2011
Data ważności badania technicznego	01.12.2023
Wskazanie drogomierza	192824 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/02-23/10/31)	143 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Ceglasto-czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1810 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	D20AA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1956 ccm / 99kW (135KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Filtr pyłkowy	19	Radioodtwarzacz CD + MP3

3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Głośniki 9 szt.	21	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
5	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kierownica pokryta skórą	23	Szyby atermiczne
7	Klimatyzacja automatyczna	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Klucz elektroniczny "KeyFree"	25	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
9	Kolumna kierownicy regulowana	26	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Komputer pokładowy	27	Światła mijania włączane automatycznie
11	Kurtyny powietrzne boczne	28	Światła p/mgielne przednie
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	29	Światła z regulacją kąta pochyleń elektryczną
13	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	30	Światło dodatkowe STOP
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
15	Obrotomierz	32	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
17	Poduszka powietrzna pasażera	34	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 2 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 3 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- 1 +Lakier metalizowany

363

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LASSA 205/60 R16 96V IMPETUS REVO TL	7,0	24
Przednie prawe:	*LASSA 205/60 R16 96V IMPETUS REVO TL	7,0	24
Tylne lewe:	*LASSA 205/60 R16 96V IMPETUS REVO TL	6,0	38
Tylne prawe:	*LASSA 205/60 R16 96V IMPETUS REVO TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedstawiony do wyceny pojazd znajduje się w adekwatnym do okresu i sposobu użytkowania stanie utrzymania. Stwierdzono liczne, drobne uszkodzenia eksploatacyjne zewnętrznych elementów karoserii, w szczególności: otarcie zderzaka i listwy ochronnej przedbiego lewego narożnika, liczne otarcia, zadrapania oraz odpryski powłoki lakierowej, zmatowione klosze reflektorów, bat anteny wyrwany, korozja elementów podwozia.

Wnętrze pojazdu w dobrym stanie, braków ani uszkodzeń nie stwierdzono.

Silnik - rozruch prawidłowy, praca silnika w normie.

Wad i usterek awaryjnych nie stwierdzono.

Na podstawie przeprowadzonego badania powłoki lakierowej stwierdzono, że pojazd posiada powłokę lakierową o jakości i ugrubości odpowiedniej dla powłoki wykonanej fabrycznie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.)	28 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	363 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została

okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 941 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2011. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 653 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 233 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 40 176 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 5,62%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 220 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 762 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Usterki i uszkodzenia wg opisu	-10,0	-3 105
<i>Z uwagi na usterki i zewn trzne uszkodzenia, szczegółowo opisane w tre ci wyceny, zastosowano ujemn korekt warto ci w wysoko ci szacunkowo okre lonego kosztu ich usuni cia.</i>		
Korekta sprzedaży wymuszonej	-5,0	-1 552
<i>Przeznaczeniem niniejszej wyceny jest ustalenie ceny sprzeda y rodka trwałego przeznaczonego do zbycia. Zastosowano dodatkow , ujemn korekt warto ci, pozwalaj c na uzyskanie oferty kupna pojazdu w relatywnie krótkim czasie</i>		
Korekta sprzedaży w formie przetargu	-10,0	-3 105
<i>Przeznaczeniem niniejszej wyceny jest ustalenie ceny wywoławczej do przetargu zastosowano dodatkow , ujemn korekt warto ci w wysoko ci 10%, pozwalaj cej na uzyskanie wi kszej liczby ofert kupna.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23500 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4394,31 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe
mgr inż. Dariusz Sobania
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
Min. Infrastruktury RS 001304

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 254/1/10/2023

z dnia: 31.10.2023

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: SX4 DDiS MR`10 E5

Wersja: Premium 4WD

Nr rejestracyjny: DW231RC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



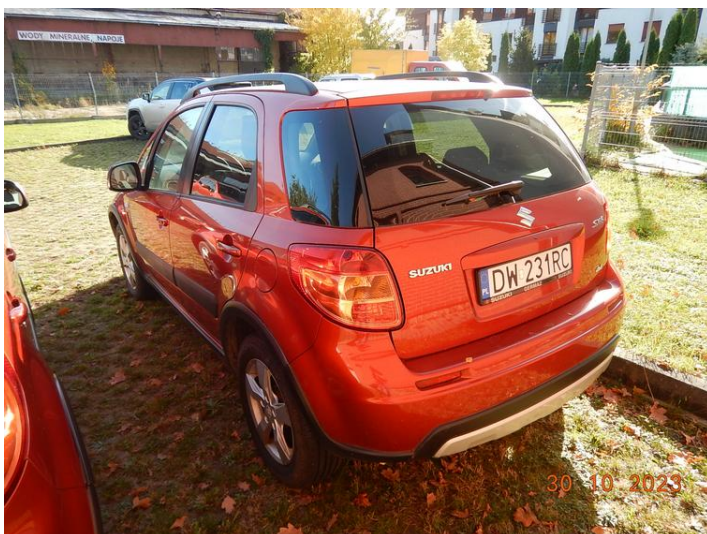
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5

30.10.2023



Fot. 6

30.10.2023



Fot. 7

30.10.2023



Fot. 8

30.10.2023



Fot. 9

30.10.2023



Fot. 10

30.10.2023



Fot. 11



Fot. 12



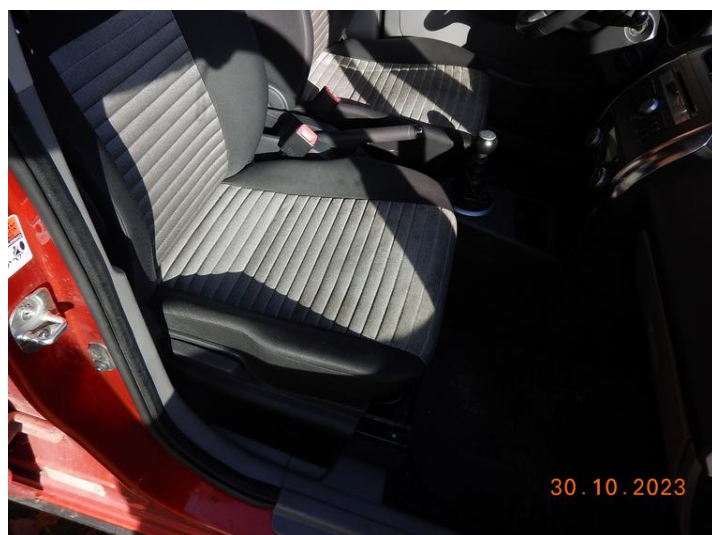
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



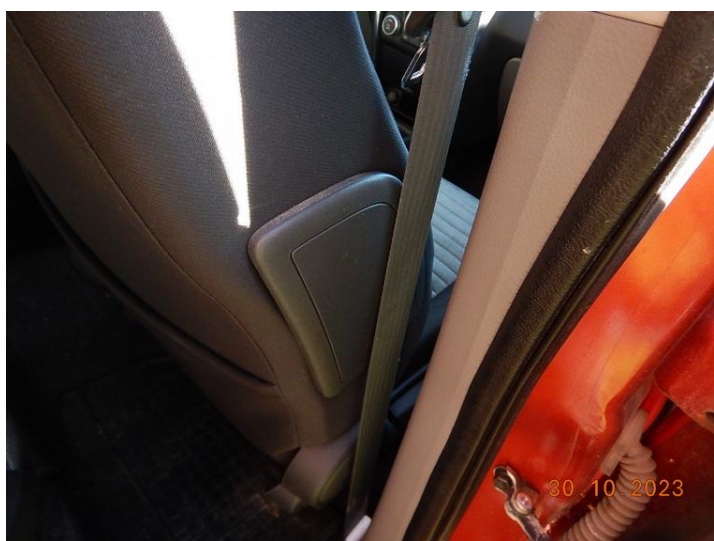
Fot. 16



Fot. 17



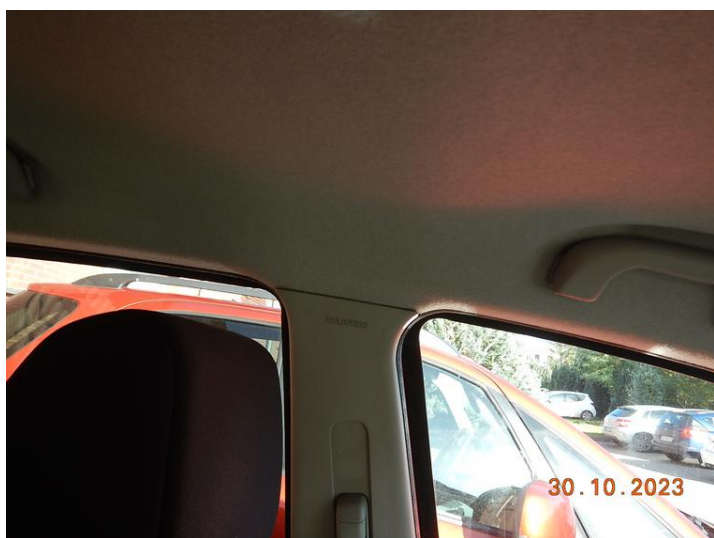
Fot. 18



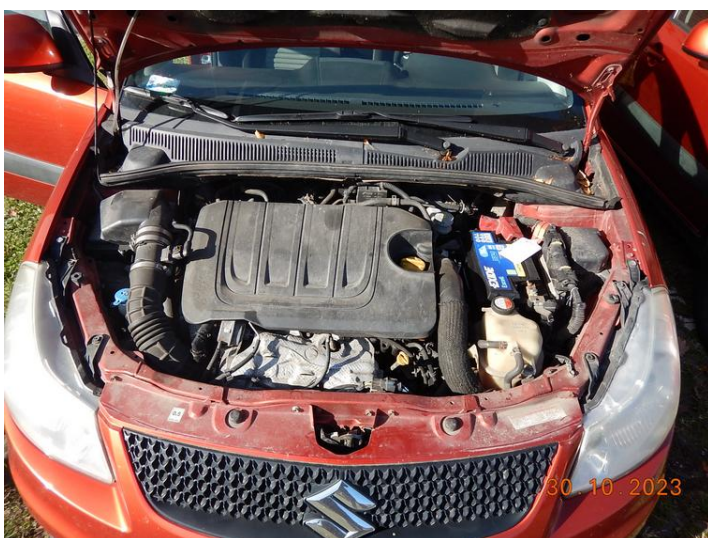
Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



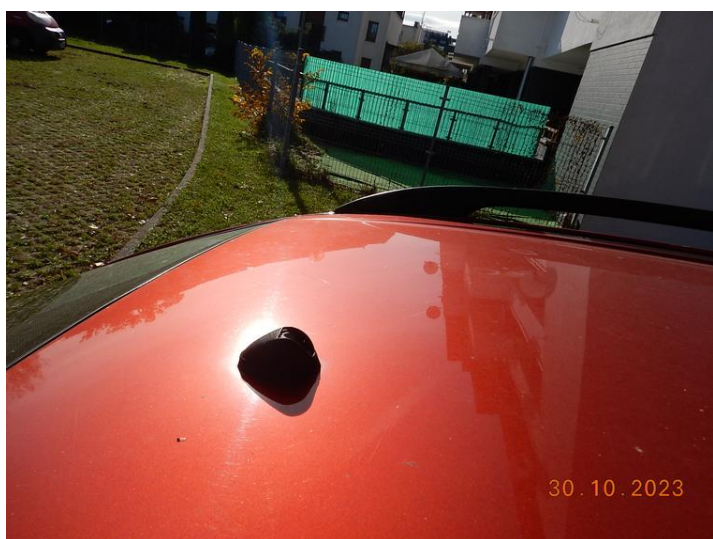
Fot. 28



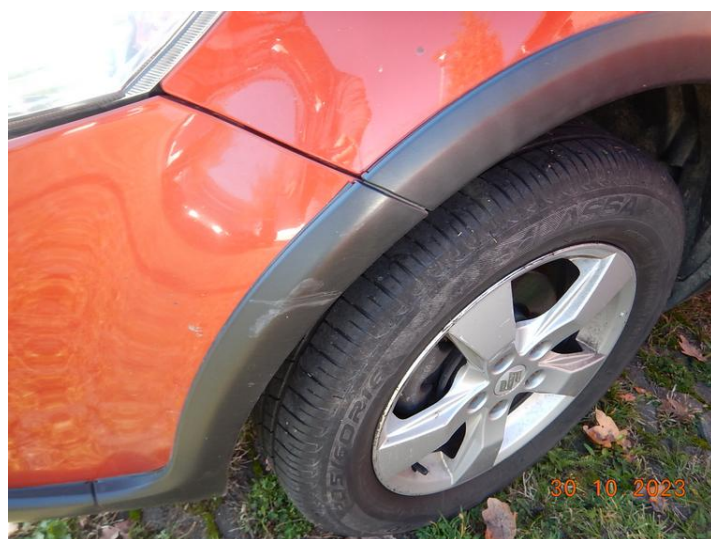
Fot. 29



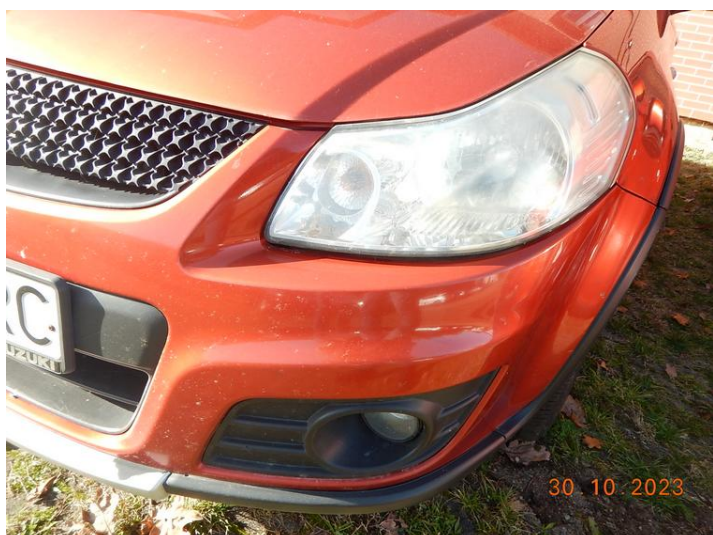
Fot. 30



Fot. 31



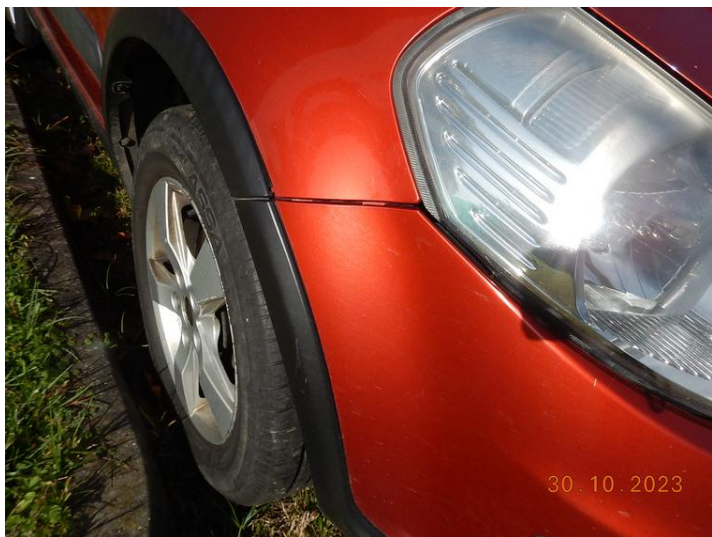
Fot. 32



Fot. 33



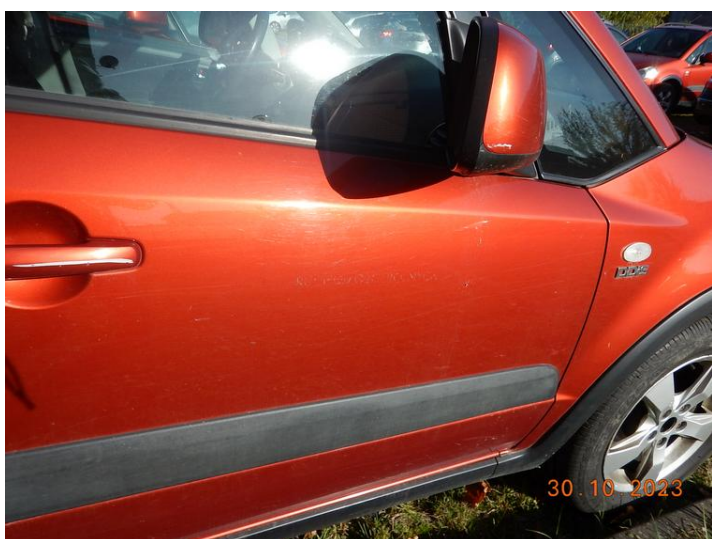
Fot. 34



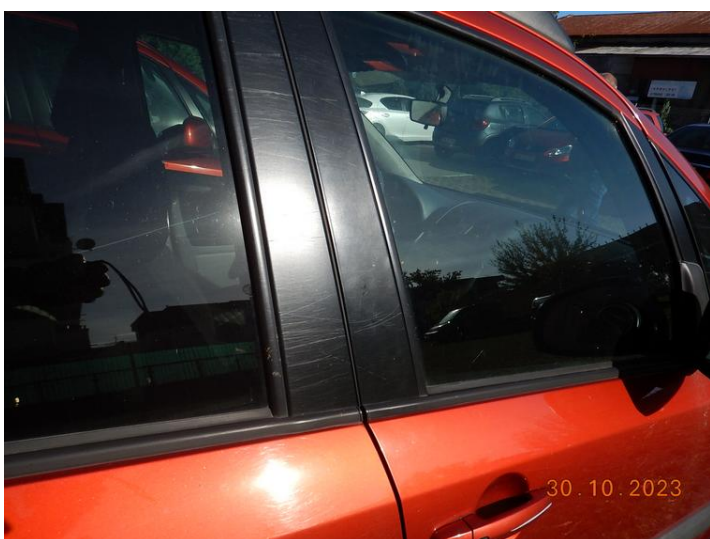
Fot. 35



Fot. 36



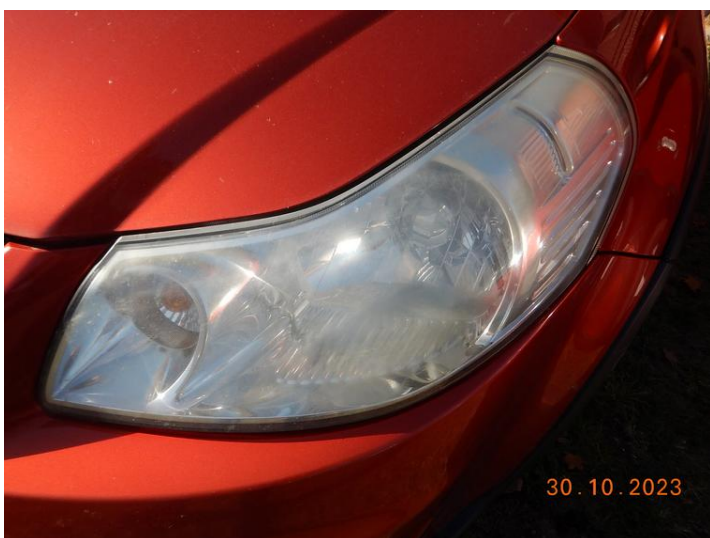
Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



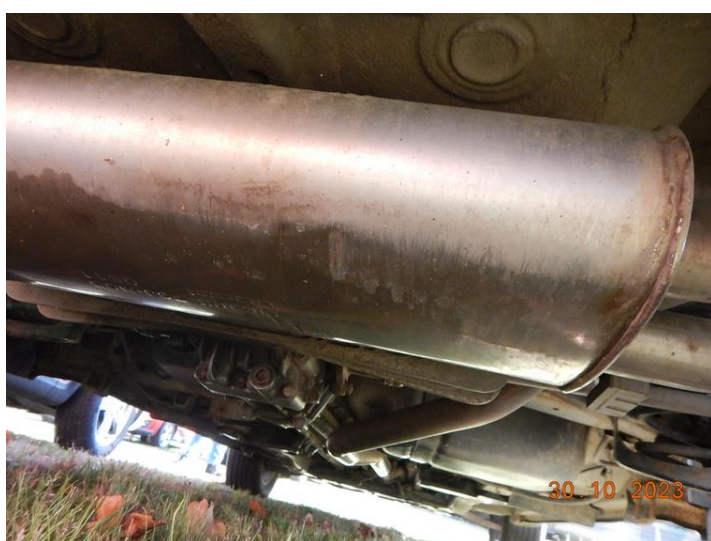
Fot. 40



Fot. 41



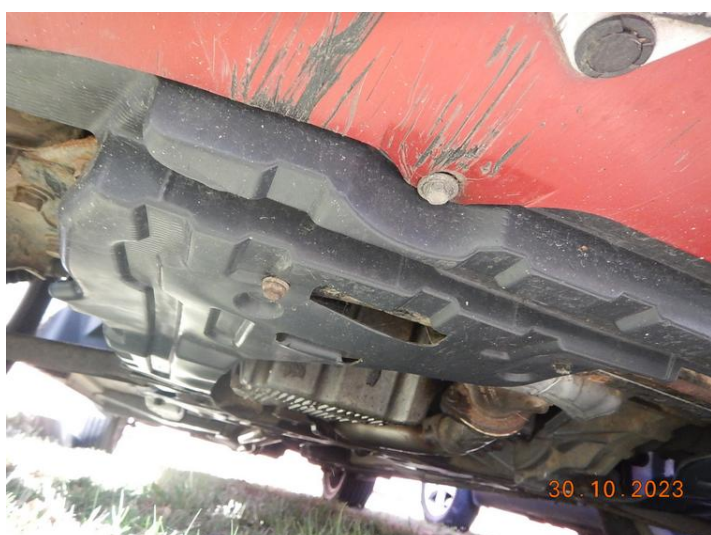
Fot. 42



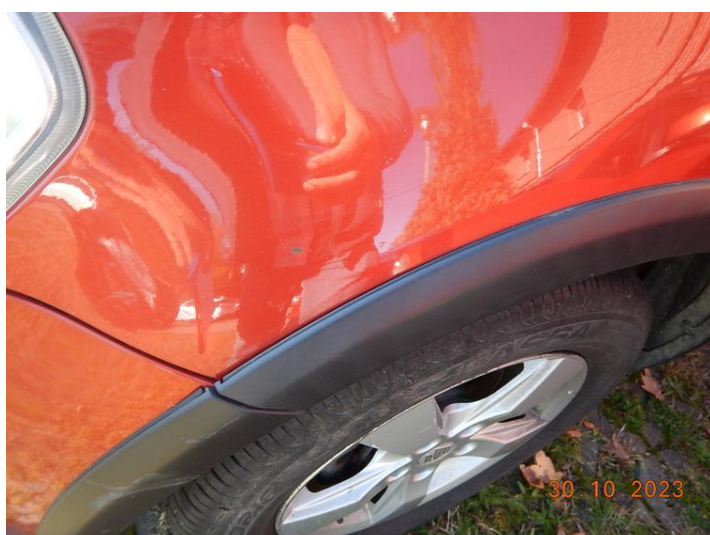
Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 254/1/10/2023

z dnia: 31.10.2023

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 25.10.2023

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny sprzedaży

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

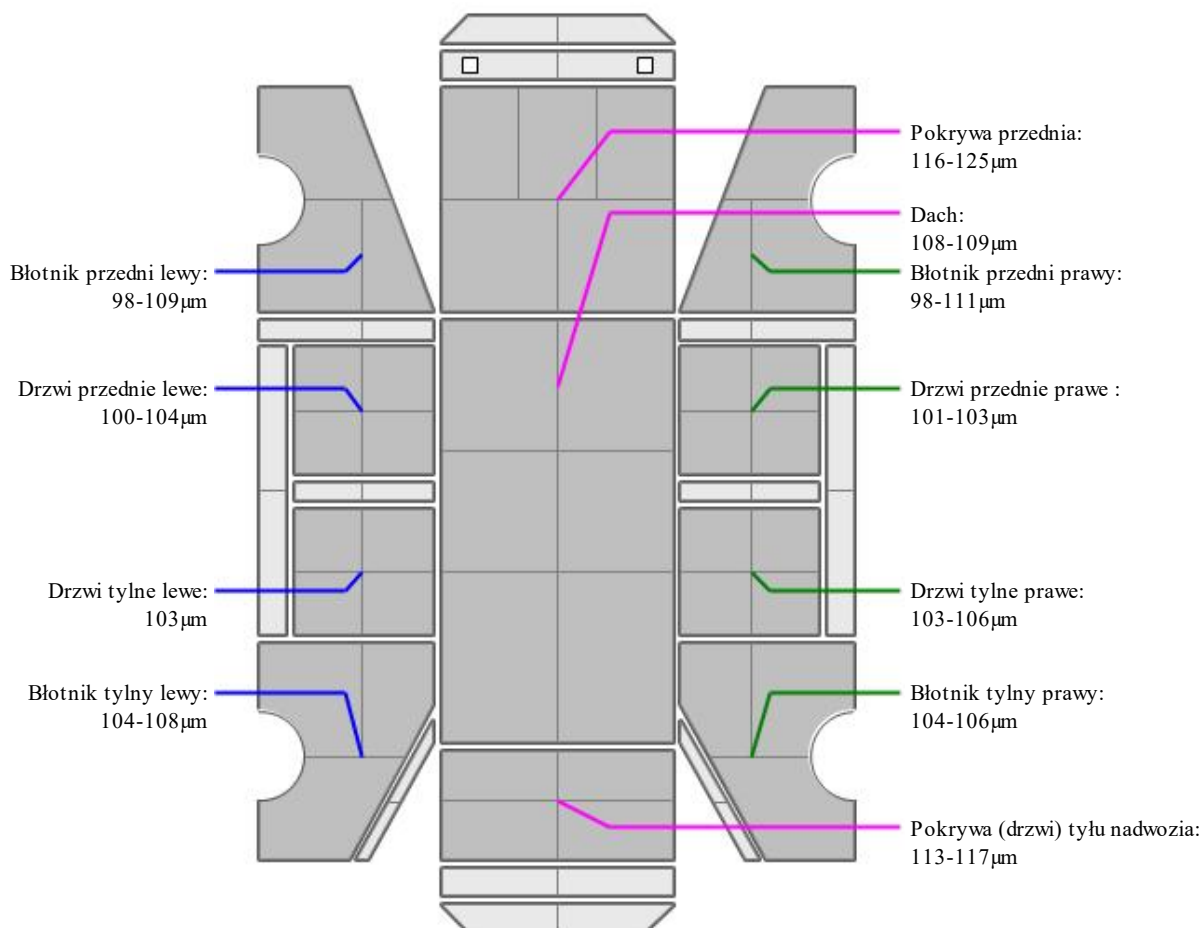
Model: SX4 DDiS MR`10 E5

Wersja: Premium 4WD

Nr rejestracyjny: DW231RC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 254/1/10/2023

z dnia: 31.10.2023

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 25.10.2023

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny sprzedaży

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: SX4 DDiS MR`10 E5

Wersja: Premium 4WD

Nr rejestracyjny: DW231RC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI SX4 DDiS MR`10 E5 Premium 4WD hb5 1956 ccm 99 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	30250	30250
2011	05	28100	28100
2010	05	26100	26100
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.)			28 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji	149 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	02.12.2011
Rzeczywisty okres eksploatacji	143 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	941 PLN po korekcie: 29 041 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.05-2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			1,91	0,66	363
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							363 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							363 PLN po korekcie: 29 404 PLN

Przebieg normatywny	233 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	192 824 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 653 PLN po korekcie: 31 057 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Usterki i uszkodzenia wg opisu	-10,0	-3 105
Korekta sprzedaży wymuszonej	-5,0	-1 552
Korekta sprzedaży w formie przetargu	-10,0	-3 105
KOREKTY RÓŻNE		- 7 762 PLN po korekcie: 23 295 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	290	24	7					Prawe:	290	24	7
Tylna					Lewe:	290	38	6					Prawe:	290	38	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE												220 PLN <i>po korekcie:</i>		23 515 PLN	

UWAGI

Przy ustalaniu wartości uwzględniono: stan techniczny, datę pierwszej rejestracji, wyposażenie, stan ogumienia, poziom utrzymania.

Rzeczoznawca wydając niniejszą wycenę nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego, ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

Wycena określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana przez Zlecającego.

Sporządzający wycenę zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu.

Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **23 500 PLN**