

Szprotawa, 13.02.2020

Ministerstwo Infrastruktury  
Departament Kontroli  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

## **PETYCJA DO MINISTRA INFRASTRUKTURY**

### **w sprawie budowy łącznika autostrady A18 z drogą ekspresową S3**

Szanowny Panie Ministrze,

Jako mieszkaniec Szprotawy, radny V Lubuskiego Sejmiku Młodzieżowego, a przede wszystkim logistyk zwracam się do Pana z petycją w sprawie budowy łącznika autostrady A18 z drogą ekspresową S3 o standardzie drogi ekspresowej.

Moja propozycja pojawia się w związku z modernizacją i rozbudową autostrady A18 od węzła Golnice do granicy państwa w Olszynie. Po całkowitym otwarciu autostrady przewiduje się duży przyrost ruchu. Spowoduje to również zwiększenie liczby pojazdów korzystających z drogi wojewódzkiej 297 od Nowej Soli przez Szprotawę do węzła Golnice, jako najkrótszego i najszybszego połączenia drogi S3 z autostradą A18 i A4 w kierunku zachodnim. To zjawisko wpłynie niestety negatywnie na sytuację mieszkańców Kożuchowa i Szprotawy, gdzie w ciągu DW297 nie istnieją obwodnice. Cały ruch samochodów ciężarowych odbywa się przez bardzo ruchliwe miejskie skrzyżowania o dużym natężeniu ruchu lokalnego i aglomeracyjnego. Już w tym momencie obserwuje się często duże potoki samochodów ciężarowych, które powodują korki w godzinach szczytu w tych miastach.

Sprawę ruchu w kierunku wschodnim rozwiązuje droga ekspresowa S3, która na wysokości węzła Nowe Miasteczko odbija ostro na wschód i wiedzie dalej przez Głogów, Lubin, aż do węzła z autostradą A4. Korzystanie z tej opcji przy podróży na zachód jest jednak nieopłacalne czasowo i ekonomicznie, dlatego oczywistym wyborem pozostaje DW297.

Prostym i względnie tanim rozwiązaniem tego poważnego problemu jest budowa, krótkiego łącznika o parametrach drogi ekspresowej pomiędzy tymi dwiema ważnymi drogami. Zaproponować można dwa różne warianty:

**Wariant I** - prowadzi od węzła A18 Golnice równoległe do aktualnej DW297, następnie po wschodniej stronie omija Szprotawę, i dalej wiedzie do węzła S3 Nowe Miasteczko.

**Wariant II** - to dłuższy i bardziej skomplikowany wariant, prowadzi od węzła A18 Golnice równoległe do aktualnej DW297, następnie po wschodniej stronie omija Szprotawę i odbija wyraźnie na wschód (konieczność ominięcia obszarów NATURA 2000), włączając się na węźle Głogów Zachód.

Z ekonomicznego punktu widzenia wariant I jest tańszy i łatwiejszy do wybudowania. Zaletą wariantu II jest możliwość przyszłościowego przedłużenia drogi ekspresowej aż do drogi S5, tworząc szybkie połączenia na zachód-wschód. W załączeniu przesyłam poglądową mapę wariantów.

Bardzo proszę w imieniu mieszkańców, przedsiębiorców, kierowców i wielu innych środowisk o rozważenie budowy tego łącznika w najbliższym czasie. Zmieni on życie dziesiątek tysięcy ludzi na lepsze.

Odpowiedź proszę kierować na adres e-mail: .

Z wyrazami szacunku



Załącznik nr 1: Mapa z orientacyjnie zaznaczonymi proponowanymi wariantami.