OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie przeglądów konstrukcji oporowych wraz z aktualizacją danych ewidencyjnych na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad   
Oddział we Wrocławiu



Sierpień, 2024

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **WPROWADZENIE**
   1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: **Wykonanie przeglądów rocznych (podstawowych) KONSTRUKCJI OPOROWYCH wraz z aktualizacją danych ewidencyjnych na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu**

* 1. **Definicje**

**Zamawiający** - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu

**Wykonawca** - Wykonawca wybrany przez Zamawiającego w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego do wykonania i udokumentowania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich.

**Przegląd podstawowy** – okresowa kontrola roczna, jest to kontrola dokonywana co najmniej raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, jak również określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów.

**Przegląd rozszerzony** – okresowa kontrola pięcioletnia, jest to kontrola dokonywana co najmniej raz na pięć lat w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu oraz określenia warunków jego bezpiecznej eksploatacji, rodzaju i zakresu remontu lub przebudowy.

**Instrukcja 1** – „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich’’ wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.

**Instrukcja 2** – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

**Instrukcja 3** – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

* 1. **Cel zamówienia**

Zamawiający powierzy Wykonawcy wykonanie przeglądów podstawowych (rocznych) KONSTRUKCJI OPOROWYCH o których mowa w pkt 1.1. niniejszego Opisu, w celu określenia ich aktualnego stanu technicznego zgodnie z art. 62 pkt 1 ustawy Prawo budowlane oraz „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”. Podczas przeglądów Wykonawca dokona sprawdzenia i aktualizacji danych ewidencyjnych konstrukcji oporowych.

1. **ZAKRES USŁUGI**
   1. **Wielkość zamówienia**

Zadanie obejmuje wykonanie przeglądów podstawowych wraz z ich udokumentowaniem dla **160** KONSTRUKCJI OPOROWYCH na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu

Zamówienie obejmuje wykonanie przeglądów konstrukcji oporowych wskazanych w załącznikach na terenie 7 Rejonów (W Rejonie Oleśnica nie ma zewidencjonowanych murów oporowych)

Szczegółowe zestawienie ilości i rodzajów obiektów inżynierskich znajdują się w załącznikach do niniejszego OPZ ( Nr 1.1 i 1.2)

* 1. **Lokalizacja zamówienia**

Konstrukcje oporowe objęte zadaniem zlokalizowane są na drogach krajowych administrowanych przez Oddział we Wrocławiu.

Szczegółowy wykaz i charakterystykę drogowych obiektów inżynierskich objętych zadaniem wraz z ich lokalizacją podano w załącznikach do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dane zamieszczone w załącznikach mają charakter orientacyjny i służą do szacunkowego określenia wartości oferty. Ewentualne rozbieżności ze stanem faktycznym nie mogą być podstawą roszczeń Wykonawcy.

* 1. **Wytyczne ogólne wykonania zamówienia**
     1. Przeglądy należy wykonać w oparciu o „Instrukcję przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” (Instrukcja 1), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” (Instrukcja 2), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” (Instrukcja 3) – oraz obowiązujące przepisy i uregulowania prawne w tym zakresie.
     2. Do obowiązków Wykonawcy przeglądu należeć będzie przede wszystkim:

1. Sporządzenie harmonogramu kontroli stanu technicznego (przeglądów podstawowych i rozszerzonych) i przekazanie go Zamawiającemu do zatwierdzenia **na 7 dni** przez rozpoczęciem wykonywania usługi.
2. Dojazd do każdego drogowego obiektu inżynierskiego.
3. Wykonanie przeglądów w terenie wraz ze sprawdzeniem i aktualizacją podstawowych danych ewidencyjnych zapisanych w załącznikach Nr 1.1 i 1.2
4. Sporządzenie Protokołów okresowej kontroli w formie elektronicznej i pisemnej dla każdego obiektu osobno.
5. Sporządzenie Wykazów potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów dla każdego obiektu osobno. Kalkulację cen jednostkowych należy sporządzić na podstawie cen jednostkowych poszczególnych asortymentów robót, przekazanych przez Zamawiającego. W przypadku braku cen w przekazanym zestawieniu przez Zamawiającego, kalkulacji należy dokonać w oparciu o średnie ceny rynkowe dla danego rodzaju robót publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatniego kwartału poprzedzającego miesiąc, w którym kalkulacja jest sporządzana, oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Norm Nakładów Rzeczowych (KNNR), Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR). Roboty, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNNR, KNR, należy skalkulować wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub kalkulacji indywidualnej. Wykaz potrzeb podlega weryfikacji przez Zamawiającego. W przypadku zbyt ogólnikowych zapisów, stosowania jednostek takich jak np. ryczałt lub komplet Zamawiający ma prawo wymagać od Wykonawcy przeglądu poprawy wykazu potrzeb i stosowania jednostek takich jak m, m2, m3, kg, km etc.
6. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu szczegółowego uzasadnienia dla robót z zalecanym trybem wykonania A lub 1 (z wyłączeniem prac związanych z utrzymaniem czystości). Uzasadnienie powinno zawierać informacje nt. rodzaju i prawdopodobnej przyczyny stwierdzonej nieprawidłowości dla której zalecono dane czynności oraz wskazanie przewidywanego wpływu nieprawidłowości na stan obiektu i bezpieczeństwo jego użytkowników w przypadku jego nieusunięcia we wskazanym trybie.
7. Zamawiający wymaga wskazania niezbędnych do wykonania prac dla wszystkich elementów obiektu, które uzyskały ocenę 3 lub niższą.
8. Wykonanie zestawień podsumowujących przeglądy zgodnie z pkt 2.7
9. Naniesienie poprawek w ewidencji konstrukcji oporowych (załączniki Nr 1.1 i 1.2)
   * 1. Dla obiektów zaznaczonych na listach jako (obiekty na gwarancji) Wykonawca przeglądów w *„wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”* zestawi osobno roboty, które powinny być wykonane w ramach napraw gwarancyjnych. Dodatkowo wykona w ramach zestawień podsumowujących (pkt 2.5) zbiorcze listy robót gwarancyjnych dla wszystkich ocenianych obiektów.
   1. **Konstrukcje oporowe**
      1. **Przeglądy podstawowe**
         1. Wykonanie przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej powinno obejmować:
10. Oględziny obiektu i jego otoczenia, z terenu nad konstrukcją oraz przed konstrukcją z zastosowaniem ewentualnie drabiny lub rusztowania.
11. Wykonanie podstawowych badań i pomiarów takich, jak:

* ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
* odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
* pomiar rozwartości rys,
* obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.

1. Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń w następującym zakresie:

* min. jedną fotografię z widokiem terenu/drogi nad konstrukcją oporową,
* min. jedną fotografię z widokiem korpusu konstrukcji oporowej obejmującą cały obiekt,
* zdjęcia uszkodzeń występujących w konstrukcji wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia.

Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. W przeglądzie należy zamieszczać zdjęcia kolorowe i czytelne.

* + - 1. Dokumentacja przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej:

1. Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu podstawowego są **„Protokół okresowej kontroli rocznej – przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej”** (zwany dalej: „Protokołem” ) stanowiący wzór nr 4a „Instrukcji 1” wraz z dokumentacją zdjęciową wg wzoru z zał. nr 2 do OPZ, oraz „**Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”** (zwany dalej: „Wykazem”), zgodnie ze wzorem nr 4b „Instrukcji 1”.
2. Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego drogowego obiektu inżynierskiego odrębnie.
3. W „Protokole” należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu zgodnie z „Instrukcją 1” i „Instrukcją 3”.
4. W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do „Protokołu” należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu rocznego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.
5. W „Protokole” należy dokonać analizy wyników przeglądu podstawowego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:

* zamknięcia drogi nad lub przed konstrukcją oporową,
* wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
* odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
* przeprowadzenia przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów,
* przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
* wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu,
* wykonania prac porządkowych.

1. Dla każdego obiektu należy wykonać „Protokoły” i przekazać Zamawiającemu:

* w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
* w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF).

Każdy plik przeglądu podstawowego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: *JNI-ROK*-pp.pdf, gdzie w pozycji *JNI* należy wpisać właściwy Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji *ROK* należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

* + 1. **Przeglądy rozszerzone**
       1. Wykonanie przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej powinno obejmować:

1. Oględziny obiektu i jego otoczenia z poziomu terenu przed i nad konstrukcji oporowej, oraz z odległości około 1 m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem; jeżeli zachodzi potrzeba, należy w czasie tego przeglądu stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji objętego kontrolą oraz stosować wyłączenia ruchu (po uzyskaniu odpowiednich uzgodnień).
2. Wykonanie podstawowych badań i pomiarów takich, jak:

* ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
* odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
* pomiar rozwartości rys,
* obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.

1. Zapewnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia obiektu.
2. Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń, według wzoru 5a i 5b „Instrukcji 1”. Protokół przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej musi zawierać dokumentację zdjęciową w następującym zakresie:

* min. jedną fotografię z widokiem terenu/drogi przed konstrukcją oporową,
* min. jedną fotografię z widokiem terenu/drogi nad konstrukcją oporową,
* min. jedną fotografię z widokiem korpusu konstrukcji oporowej obejmującą cały obiekt,
* zdjęcia uszkodzeń występujących w konstrukcji wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia (brak możliwości określenia przyczyny powstania nieprawidłowości powinien wiązać się z zaleceniem wykonania dalszych czynności kontrolnych tj. przegląd szczegółowy, ekspertyza).

Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. W przeglądzie należy zamieszczać zdjęcia kolorowe i czytelne.

* + - 1. Dokumentacja przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej:

1. Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu rozszerzonego są **„Protokół okresowej kontroli pięcioletniej – przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej”** (zwany dalej: „Protokołem”) stanowiący wzór nr 4a „Instrukcji 1” , wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz „**Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”** (zwany dalej: „Wykazem”), zgodnie ze wzorem nr 4b „Instrukcji 1”.
2. Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego drogowego obiektu inżynierskiego odrębnie.
3. W „Protokole” należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu wraz z dokumentacją fotograficzną zgodnie z „Instrukcją 1” i „Instrukcją 3” oraz ocenić przydatność obiektu do użytkowania zgodnie z „Instrukcją 3”.
4. W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do „Protokołu” należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu rocznego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.
5. W „Protokole” należy dokonać analizy wyników przeglądu rozszerzonego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:

* zamknięcia drogi nad lub przed konstrukcją oporową,
* wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
* odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
* przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
* wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu,
* wykonania prac porządkowych.

1. Dla każdego obiektu należy wykonać „Protokoły” i przekazać Zamawiającemu:

* w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
* w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF).

Każdy plik przeglądu rozszerzonego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: *JNI-ROK*-pr.pdf, gdzie w pozycji *JNI* należy wpisać właściwy Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji *ROK* należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

* 1. **PODSUMOWANIE PRZEGLĄDÓW**

1. Wykonawca w ramach podsumowania przeglądów jest zobowiązany do tabelarycznego zestawienia:

* obiektów ocenionych oceną poniżej 3,0 (ocena główna lub średnia)
* obiektów z elementami ocenionymi oceną 2,0 lub niższą, a więc wskazujących na stan przedawaryjny lub awaryjny
* obiektów z zaniżonymi ocenami przydatności do użytkowania
* obiektów dla których Wykonawca wnioskuje o wprowadzenie ograniczeń wraz ze szczegółowymi wyjaśnieniami
* obiektów dla których wnioskuje się wykonanie przeglądu szczegółowego lub/i ekspertyzy całego obiektu lub wskazanych jego elementów

wraz z wyjaśnieniami dla ocen, uzasadnieniem wnioskowanych decyzji   
i uzasadnieniem wniosku o wykonanie przeglądu szczegółowego/ekspertyzy.

Wzór podsumowania zamieszczono w załączniku nr 2.

1. Dla obiektów będących na gwarancji (wyróżnione w zestawieniach obiektów) Wykonawca w *„wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”* zestawi osobno roboty, które powinny być (zgodnie z interpratacją Wykonawcy) wykonane   
   w ramach napraw gwarancyjnych. Dodatkowo wykona w ramach zestawień podsumowujących zbiorcze listy robót gwarancyjnych dla wszystkich ocenianych obiektów (dla każdego obiektu osobno) zgodnie z tabelą zawartą we wzorze   
   w ZAŁĄCZNIKU NR 3.
2. **WYKONAWCA PRZEGLĄDU**
   1. Zamawiający wymaga aby każde z zadań wykonywane było przez co najmniej jeden zespół liczący co najmniej 2 osoby.
   2. Wymaga się aby zespół był kierowany przez **Wykonawcę przeglądu** posiadającego odpowiednie kwalifikacje tzn.:
3. Ukończone z wynikiem pozytywnym szkolenie w zakresie wykonywania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich, przeprowadzone przez uczelnię, posiadającą uzgodniony z GDDKiA program szkolenia inspektorów mostowych.
4. Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej lub inne równoważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, pozwalające na sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z zakresem przedmiotu Umowy.
5. Aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby inżynierów budownictwa.
6. Wiedzę pozwalającą na prawidłową identyfikację występujących na obiektach mostowych uszkodzeń i przyczyn ich powstania.
7. Doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat, co najmniej 20 okresowych kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich - rocznych (przeglądy podstawowe) na drogach krajowych lub wojewódzkich oraz 10 okresowych kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich – pięcioletnich (przeglądy rozszerzone) na drogach krajowych lub wojewódzkich.
   1. Zamawiający nie określa wymagań odnośnie **Członka zespołu.**
   2. Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia Zamawiający wymaga przedstawienia dokumentów potwierdzających kwalifikacje do przeprowadzenia przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.
   3. Wykonawca zapewni odpowiedni personel do obsługi zwyżki, ustawienia rusztowań lub wykorzystania innego sprzętu, potrzebnego do realizacji przedmiotu Umowy
8. **SPRZĘT DO PRZEGLĄDÓW**
   1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie niezbędnego sprzętu, wyszczególnionego w „Instrukcji 1”, w tym również:
9. Ubrań ochronnych.
10. Pojazdów i oznakowania do wprowadzenia tymczasowej organizacji i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu.
11. Pojazdów z wysięgnikami (podnośnikami) do zapewnienia dostępu do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia na odległość 1m, a w przypadku obiektów, których inspekcja nie będzie możliwa z poziomu terenu pojazdów z wysięgnikami umożliwiającymi inspekcję spodu obiektu z poziomu jezdni.
12. Aparatu fotograficznego cyfrowego z funkcją dodawania daty na wykonanych zdjęciach.
13. Urządzeń optycznych (endoskopów) umożliwiających wykonanie dokumentacji fotograficznej miejsc trudnodostępnych.
14. **BHP W TRAKCIE WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW**
    1. Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w przeglądach po stronie Wykonawcy.
    2. Osoby wykonujące przeglądy muszą mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na wysokości.
    3. Urządzenia wysięgnikowe muszą być sprawne technicznie, posiadać wymagane badania okresowe i eksploatacyjne, ich obsługa będzie zapewniona przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia.
    4. W czasie wykonywania czynności w pobliżu linii kolejowych wymaga się ścisłego przestrzegania zaleceń i uzgodnień wydanych przez zarządców tych linii.
    5. Pomiary i badania w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.
       1. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi właściwego Rejonu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
    6. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym
       1. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.
15. **KONTROLA ROBÓT PRZEZ ZAMAWIAJACEGO**
    1. Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w wybranych przez siebie przeglądach wykonywanych w terenie.
    2. Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w przeglądach przedstawicieli wykonawców, którzy realizują na rzecz Zamawiającego usługi bieżącego utrzymania mostów i mają zagwarantowany udział w przeglądach w zawartych z Zamawiającym umowach.
    3. W ramach realizacji przeglądów podstawowych i rozszerzonych Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość przeprowadzenia kontroli prawidłowości wykonania przeglądu w terenie, w tym udostępnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji.
16. **ISTOTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY**
    1. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie przeglądu konieczności podjęcia pilnych działań administracyjnych, zabezpieczających, naprawczych (np. zalecenia z trybem wykonania A, konieczność wykonania ekspertyzy, wprowadzenie ograniczeń ruchu), Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w dniu przeprowadzenia przedmiotowego przeglądu w terenie.
    2. Kierownik Zespołu zobowiązuje się do omówienia wyników przeglądów   
       z Zamawiającym przed ich ostatecznym zatwierdzeniem w siedzibie Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
    3. Wykonawca zobowiązuje się zapobiegać:
17. Wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym.
18. Pożarom.
19. Uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.
20. Degradacji środowiska.
21. Powstaniu wykroczeń i przestępstw.
    1. Wykonawca nie zostaje upoważniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań wobec Zamawiającego w szczególności zobowiązań finansowych w imieniu GDDKiA. Wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem przeglądu w tym koszty zajęcia terenu pasa drogowego dróg innych kategorii i kolejowego oraz koszty wyłączenia trakcji kolejowej pokrywa Wykonawca.
22. **WERYFIKACJA PRZEGLĄDÓW**
    1. Wykonawca dostarczy do weryfikacji Zamawiającemu w terminie 60 dni przed upływem umownego terminu wykonania zamówienia przeglądy wszystkich obiektów w formie cyfrowej w formacie PDF celem weryfikacji.
    2. Zamawiający przekaże Wykonawcy ewentualne uwagi dotyczące zweryfikowanych protokołów w ciągu 30 dni od otrzymania ich od Wykonawcy.
    3. Wykonawca wprowadzi poprawki i przekaże Zamawiającemu w umownym terminie poprawione protokoły w formie i ilości zgodnej z zamówieniem.
    4. Zamawiający dokona ostatecznej weryfikacji protokołów w ciągu 4 tygodni od otrzymania wersji ostatecznej opracowań.
23. **MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**
    1. Treść obowiązujących instrukcji:

* Instrukcja 1,
* Instrukcja 2,
* Instrukcja 3,

dostępna jest na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod adresem: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/6608/materialy-pomocnicze-do-pobrania>

* 1. Zamawiający udostępni do wglądu posiadaną dokumentację obiektów objętych Umową, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Terenowym Inspektorem Mostowym lub pracownikiem Wydziału Mostów obsługującym dany Rejon.
  2. Zamawiający udostępni Wykonawcy program SGM LITE lub bezpośrednio dostęp do SGM w stosownych Rejonach.

1. **TERMIN WYKONANIA ZADANIA**
   1. **Czas wykonywania zadania:**

Zadanie związane z wykonaniem przeglądów podstawowych i rozszerzonych dla wszystkich drogowych obiektów inżynierskich objętych zleceniem należy wykonać w terminie: **4 miesiące od podpisania umowy.**

1. **PŁATNOŚCI**
   1. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru końcowego prac przez Zamawiającego,
   2. Płatność za wykonanie przeglądu obejmuje wszystkie czynności i koszty związane z realizacją przeglądu oraz wprowadzenie danych do SGM/SGM LITE w tym m.in.:

* dojazd na obiekt,
* zapewnienie odpowiedniego sprzętu do wykonywania przeglądów,
* oznakowanie, organizacja i zabezpieczenie ruchu,
* zamknięcia linii kolejowych,
* zapewnienie dostępu do konstrukcji,
* wykonanie dokumentacji fotograficznej,
* wydruk opracowań,
* koszty wymaganych badań i pomiarów,
* koszty wyposażenia w środki ochrony BHP osób skierowanych do realizacji zamówienia,
* koszty materiałów biurowych i nośników elektronicznych związanych z opracowaniem przedmiotu zamówienia,
* koszty uzyskania przepustek granicznych umożliwiających dokonanie przeglądów mostów zlokalizowanych na granicy państwowej (jeśli dotyczy).
  1. Każda cena jednostkowa zawarta w ofercie powinna obejmować całkowity koszt wykonania danej pozycji przyjętej w Formularzu cenowym zgodnie z opisem pozycji w powyższych punktach.

1. **ZAŁĄCZNIKI DO OPZ**

Załącznik nr 1.1 – Zestawienie konstrukcji oporowych nie związanych z obiektami inżynierskimi

Załącznik nr 1.2 – zestawienie konstrukcji oporowych związanych z obiektami inżynierskimi

Załącznik nr 2 – Wzór podsumowania przeglądów, arkusz zawierający 4 zestawienia

Załącznik nr 3 – Wzór zestawienia obiektów na gwarancji wraz z opisem robót