

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie przeglądów konstrukcji oporowych wraz z aktualizacją danych ewidencyjnych na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu



Sierpień, 2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: **Wykonanie przeglądów rocznych (podstawowych) KONSTRUKCJI OPOROWYCH wraz z aktualizacją danych ewidencyjnych na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu**

1.2. Definicje

Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu

Wykonawca - Wykonawca wybrany przez Zamawiającego w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego do wykonania i udokumentowania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich.

Przegląd podstawowy – okresowa kontrola roczna, jest to kontrola dokonywana co najmniej raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, jak również określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów.

Przegląd rozszerzony – okresowa kontrola pięcioletnia, jest to kontrola dokonywana co najmniej raz na pięć lat w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu oraz określenia warunków jego bezpiecznej eksploatacji, rodzaju i zakresu remontu lub przebudowy.

Instrukcja 1 – „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 2 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 3 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Wykonawcy wykonanie przeglądów podstawowych (rocznych) KONSTRUKCJI OPOROWYCH o których mowa w pkt 1.1. niniejszego Opisu, w celu określenia ich aktualnego stanu technicznego zgodnie z art. 62 pkt 1 ustawy Prawo budowlane oraz „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”. Podczas przeglądów Wykonawca dokona sprawdzenia i aktualizacji danych ewidencyjnych konstrukcji oporowych.

2. ZAKRES USŁUGI

2.1. Wielkość zamówienia

Zadanie obejmuje wykonanie przeglądów podstawowych wraz z ich udokumentowaniem dla **160 KONSTRUKCJI OPOROWYCH** na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu

Zamówienie obejmuje wykonanie przeglądów konstrukcji oporowych wskazanych w załącznikach na terenie 7 Rejonów (W Rejonie Oleśnica nie ma zewidencjonowanych murów oporowych)

Szczegółowe zestawienie ilości i rodzajów obiektów inżynierskich znajdują się w załącznikach do niniejszego OPZ (Nr 1.1 i 1.2)

2.2. Lokalizacja zamówienia

Konstrukcje oporowe objęte zadaniem zlokalizowane są na drogach krajowych administrowanych przez Oddział we Wrocławiu.

Szczegółowy wykaz i charakterystykę drogowych obiektów inżynierskich objętych zadaniem wraz z ich lokalizacją podano w załącznikach do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dane zamieszczone w załącznikach mają charakter orientacyjny i służą do szacunkowego określenia wartości oferty. Ewentualne rozbieżności ze stanem faktycznym nie mogą być podstawą roszczeń Wykonawcy.

2.3. Wytyczne ogólne wykonania zamówienia

2.3.1. Przeglądy należy wykonać w oparciu o „Instrukcję przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” (Instrukcja 1), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” (Instrukcja 2), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” (Instrukcja 3) – oraz obowiązujące przepisy i uregulowania prawne w tym zakresie.

2.3.2. Do obowiązków Wykonawcy przeglądu należeć będzie przede wszystkim:

- a)** Sporządzenie harmonogramu kontroli stanu technicznego (przeglądów podstawowych i rozszerzonych) i przekazanie go Zamawiającemu do zatwierdzenia **na 7 dni** przez rozpoczęciem wykonywania usługi.
- b)** Dojazd do każdego drogowego obiektu inżynierskiego.
- c)** Wykonanie przeglądów w terenie wraz ze sprawdzeniem i aktualizacją podstawowych danych ewidencyjnych zapisanych w załącznikach Nr 1.1 i 1.2
- d)** Sporządzenie Protokołów okresowej kontroli w formie elektronicznej i pisemnej dla każdego obiektu osobno.
- e)** Sporządzenie Wykazów potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów dla każdego obiektu osobno. Kalkulację cen jednostkowych należy sporządzić na podstawie cen jednostkowych poszczególnych asortymentów robót, przekazanych przez Zamawiającego. W przypadku braku cen w przekazanym zestawieniu przez Zamawiającego, kalkulacji należy dokonać w oparciu o średnie ceny rynkowe dla danego rodzaju robót publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatniego kwartału poprzedzającego miesiąc, w którym kalkulacja jest sporządzana, oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Norm

Nakładów Rzeczowych (KNNR), Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR). Roboty, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNNR, KNR, należy skalkulować wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub kalkulacji indywidualnej. Wykaz potrzeb podlega weryfikacji przez Zamawiającego. W przypadku zbyt ogólnikowych zapisów, stosowania jednostek takich jak np. ryczałt lub komplet Zamawiający ma prawo wymagać od Wykonawcy przeglądu poprawy wykazu potrzeb i stosowania jednostek takich jak m, m², m³, kg, km etc.

- f) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu szczegółowego uzasadnienia dla robót z zalecanym trybem wykonania A lub 1 (z wyłączeniem prac związanych z utrzymaniem czystości). Uzasadnienie powinno zawierać informacje nt. rodzaju i prawdopodobnej przyczyny stwierdzonej nieprawidłowości dla której zalecono dane czynności oraz wskazanie przewidywanego wpływu nieprawidłowości na stan obiektu i bezpieczeństwo jego użytkowników w przypadku jego nieusunięcia we wskazanym trybie.
 - g) Zamawiający wymaga wskazania niezbędnych do wykonania prac dla wszystkich elementów obiektu, które uzyskały ocenę 3 lub niższą.
 - h) Wykonanie zestawień podsumowujących przeglądy zgodnie z pkt 2.7
 - i) Naniesienie poprawek w ewidencji konstrukcji oporowych (załączniki Nr 1.1 i 1.2)
- 2.3.3.** Dla obiektów zaznaczonych na listach jako (obiekty na gwarancji) Wykonawca przeglądów w „wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów” zestawia osobno roboty, które powinny być wykonane w ramach napraw gwarancyjnych. Dodatkowo wykona w ramach zestawień podsumowujących (pkt 2.5) zbiorcze listy robót gwarancyjnych dla wszystkich ocenianych obiektów.

2.4. Konstrukcje oporowe

2.4.1. Przeglądy podstawowe

2.4.1.1. Wykonanie przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej powinno obejmować:

- a) Oględziny obiektu i jego otoczenia, z terenu nad konstrukcją oraz przed konstrukcją z zastosowaniem ewentualnie drabiny lub rusztowania.
- b) Wykonanie podstawowych badań i pomiarów takich, jak:
 - ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
 - odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
 - pomiar rozwartości rys,
 - obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.
- c) Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń w następującym zakresie:
 - min. jedną fotografię z widokiem terenu/drogi nad konstrukcją oporową,
 - min. jedną fotografię z widokiem korpusu konstrukcji oporowej obejmującą cały obiekt,
 - zdjęcia uszkodzeń występujących w konstrukcji wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia.

Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. W przeglądzie należy zamieszczać zdjęcia kolorowe i czytelne.

2.4.1.2. Dokumentacja przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej:

- a) Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu podstawowego są **„Protokół okresowej kontroli rocznej – przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej”** (zwany dalej: „Protokołem”) stanowiący wzór nr 4a „Instrukcji 1” wraz z dokumentacją zdjęciową wg wzoru z zał. nr 2 do OPZ, oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”** (zwany dalej: „Wykazem”), zgodnie ze wzorem nr 4b „Instrukcji 1”.
- b) Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego drogowego obiektu inżynierskiego odrębnie.
- c) W „Protokole” należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu zgodnie z „Instrukcją 1” i „Instrukcją 3”.
- d) W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do „Protokołu” należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu rocznego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.
- e) W „Protokole” należy dokonać analizy wyników przeglądu podstawowego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:
 - zamknięcia drogi nad lub przed konstrukcją oporową,
 - wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
 - odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
 - przeprowadzenia przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów,
 - przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
 - wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu,
 - wykonania prac porządkowych.
- f) Dla każdego obiektu należy wykonać „Protokoły” i przekazać Zamawiającemu:
 - w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF).

Każdy plik przeglądu podstawowego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: *JNI-ROK-pp.pdf*, gdzie w pozycji *JNI* należy wpisać właściwy Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji *ROK* należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

2.4.2. Przeglądy rozszerzone

2.4.2.1. Wykonanie przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej powinno obejmować:

- a) Oględziny obiektu i jego otoczenia z poziomu terenu przed i nad konstrukcją oporowej, oraz z odległości około 1 m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem; jeżeli zachodzi potrzeba, należy

w czasie tego przeglądu stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji objętego kontrolą oraz stosować wyłączenia ruchu (po uzyskaniu odpowiednich uzgodnień).

- b) Wykonanie podstawowych badań i pomiarów takich, jak:
 - ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
 - odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
 - pomiar rozwarłości rys,
 - obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.
- c) Zapewnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia obiektu.
- d) Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń, według wzoru 5a i 5b „Instrukcji 1”. Protokół przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej musi zawierać dokumentację zdjęciową w następującym zakresie:
 - min. jedną fotografię z widokiem terenu/drogi przed konstrukcją oporową,
 - min. jedną fotografię z widokiem terenu/drogi nad konstrukcją oporową,
 - min. jedną fotografię z widokiem korpusu konstrukcji oporowej obejmującą cały obiekt,
 - zdjęcia uszkodzeń występujących w konstrukcji wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia (brak możliwości określenia przyczyny powstania nieprawidłowości powinien wiązać się z zaleceniem wykonania dalszych czynności kontrolnych tj. przegląd szczegółowy, ekspertyza).

Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. W przeglądzie należy zamieszczać zdjęcia kolorowe i czytelne.

2.4.2.2. Dokumentacja przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej:

- a) Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu rozszerzonego są **„Protokół okresowej kontroli pięcioletniej – przeglądu rozszerzonego konstrukcji oporowej”** (zwany dalej: „Protokołem”) stanowiący wzór nr 4a „Instrukcji 1”, wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”** (zwany dalej: „Wykazem”), zgodnie ze wzorem nr 4b „Instrukcji 1”.
- b) Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego drogowego obiektu inżynierskiego odrębnie.
- c) W „Protokole” należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu wraz z dokumentacją fotograficzną zgodnie z „Instrukcją 1” i „Instrukcją 3” oraz ocenić przydatność obiektu do użytkowania zgodnie z „Instrukcją 3”.
- d) W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do „Protokołu” należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu rocznego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.

- e) W „Protokole” należy dokonać analizy wyników przeglądu rozszerzonego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:
- zamknięcia drogi nad lub przed konstrukcją oporową,
 - wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
 - odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
 - przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
 - wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu,
 - wykonania prac porządkowych.
- f) Dla każdego obiektu należy wykonać „Protokoły” i przekazać Zamawiającemu:
- w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF).

Każdy plik przeglądu rozszerzonego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: *JNI-ROK-pr.pdf*, gdzie w pozycji *JNI* należy wpisać właściwy Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji *ROK* należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

2.5. PODSUMOWANIE PRZEGLĄDÓW

- a) Wykonawca w ramach podsumowania przeglądów jest zobowiązany do tabelarycznego zestawienia:
- ✓ obiektów ocenionych oceną poniżej 3,0 (ocena główna lub średnia)
 - ✓ obiektów z elementami ocenionymi oceną 2,0 lub niższą, a więc wskazujących na stan przedawaryjny lub awaryjny
 - ✓ obiektów z zaniżonymi ocenami przydatności do użytkowania
 - ✓ obiektów dla których Wykonawca wnioskuje o wprowadzenie ograniczeń wraz ze szczegółowymi wyjaśnieniami
 - ✓ obiektów dla których wnioskuje się wykonanie przeglądu szczegółowego lub/i ekspertyzy całego obiektu lub wskazanych jego elementów

wraz z wyjaśnieniami dla ocen, uzasadnieniem wnioskowanych decyzji i uzasadnieniem wniosku o wykonanie przeglądu szczegółowego/ekspertyzy.

Wzór podsumowania zamieszczono w załączniku nr 2.

- b) Dla obiektów będących na gwarancji (wyróżnione w zestawieniach obiektów) Wykonawca w „*wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów*” zestawia osobno roboty, które powinny być (zgodnie z interpretacją Wykonawcy) wykonane w ramach napraw gwarancyjnych. Dodatkowo wykona w ramach zestawień podsumowujących zbiorcze listy robót gwarancyjnych dla wszystkich ocenianych obiektów (dla każdego obiektu osobno) zgodnie z tabelą zawartą we wzorze w ZAŁĄCZNIKU NR 3.

3. WYKONAWCA PRZEGLĄDU

- 3.1.** Zamawiający wymaga aby każde z zadań wykonywane było przez co najmniej jeden zespół liczący co najmniej 2 osoby.
- 3.2.** Wymaga się aby zespół był kierowany przez **Wykonawcę przeglądu** posiadającego odpowiednie kwalifikacje tzn.:
- a) Ukończone z wynikiem pozytywnym szkolenie w zakresie wykonywania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich, przeprowadzone przez uczelnię, posiadającą uzgodniony z GDDKiA program szkolenia inspektorów mostowych.
 - b) Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej lub inne równoważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, pozwalające na sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z zakresem przedmiotu Umowy.
 - c) Aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby inżynierów budownictwa.
 - d) Wiedzę pozwalającą na prawidłową identyfikację występujących na obiektach mostowych uszkodzeń i przyczyn ich powstania.
 - e) Doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat, co najmniej 20 okresowych kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich - rocznych (przeglądy podstawowe) na drogach krajowych lub wojewódzkich oraz 10 okresowych kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich – pięcioletnich (przeglądy rozszerzone) na drogach krajowych lub wojewódzkich.
- 3.3.** Zamawiający nie określa wymagań odnośnie **Członka zespołu**.
- 3.4.** Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia Zamawiający wymaga przedstawienia dokumentów potwierdzających kwalifikacje do przeprowadzenia przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.
- 3.5.** Wykonawca zapewni odpowiedni personel do obsługi windy, ustawienia rusztowań lub wykorzystania innego sprzętu, potrzebnego do realizacji przedmiotu Umowy

4. SPRZĘT DO PRZEGLĄDÓW

- 4.1.** Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie niezbędnego sprzętu, wyszczególnionego w „Instrukcji 1”, w tym również:
- a) Ubrań ochronnych.
 - b) Pojazdów i oznakowania do wprowadzenia tymczasowej organizacji i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu.
 - c) Pojazdów z wysięgnikami (podnośnikami) do zapewnienia dostępu do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia na odległość 1m, a w przypadku obiektów, których inspekcja nie będzie możliwa z poziomu terenu pojazdów z wysięgnikami umożliwiającymi inspekcję spodu obiektu z poziomu jezdni.
 - d) Aparatu fotograficznego cyfrowego z funkcją dodawania daty na wykonanych zdjęciach.
 - e) Urządzeń optycznych (endoskopów) umożliwiających wykonanie dokumentacji fotograficznej miejsc trudnodostępnych.

5. BHP W TRAKCIE WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW

- 5.1.** Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w przeglądach po stronie Wykonawcy.
- 5.2.** Osoby wykonujące przeglądy muszą mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na wysokości.
- 5.3.** Urządzenia wysięgnikowe muszą być sprawne technicznie, posiadać wymagane badania okresowe i eksploatacyjne, ich obsługa będzie zapewniona przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia.
- 5.4.** W czasie wykonywania czynności w pobliżu linii kolejowych wymaga się ścisłego przestrzegania zaleceń i uzgodnień wydanych przez zarządców tych linii.
- 5.5.** Pomiary i badania w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.
- 5.5.1.** Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi właściwego Rejonu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- 5.6.** Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym
- 5.6.1.** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

6. KONTROLA ROBÓT PRZEZ ZAMAWIAJACEGO

- 6.1.** Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w wybranych przez siebie przeglądach wykonywanych w terenie.
- 6.2.** Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w przeglądach przedstawicieli wykonawców, którzy realizują na rzecz Zamawiającego usługi bieżącego utrzymania mostów i mają zagwarantowany udział w przeglądach w zawartych z Zamawiającym umowach.
- 6.3.** W ramach realizacji przeglądów podstawowych i rozszerzonych Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość przeprowadzenia kontroli prawidłowości wykonania

przeglądu w terenie, w tym udostępnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji.

7. ISTOTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

- 7.1.** W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie przeglądu konieczności podjęcia pilnych działań administracyjnych, zabezpieczających, naprawczych (np. zalecenia z trybem wykonania A, konieczność wykonania ekspertyzy, wprowadzenie ograniczeń ruchu), Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w dniu przeprowadzenia przedmiotowego przeglądu w terenie.
- 7.2.** Kierownik Zespołu zobowiązuje się do omówienia wyników przeglądów z Zamawiającym przed ich ostatecznym zatwierdzeniem w siedzibie Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- 7.3.** Wykonawca zobowiązuje się zapobiegać:
- a) Wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym.
 - b) Pożarom.
 - c) Uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.
 - d) Degradacji środowiska.
 - e) Powstaniu wykroczeń i przestępstw.
- 7.4.** Wykonawca nie zostaje upoważniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań wobec Zamawiającego w szczególności zobowiązań finansowych w imieniu GDDKiA. Wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem przeglądu w tym koszty zajęcia terenu pasa drogowego dróg innych kategorii i kolejowego oraz koszty wyłączenia trakcji kolejowej pokrywa Wykonawca.

8. WERYFIKACJA PRZEGLĄDÓW

- 8.1.** Wykonawca dostarczy do weryfikacji Zamawiającemu w terminie 60 dni przed upływem umownego terminu wykonania zamówienia przeglądy wszystkich obiektów w formie cyfrowej w formacie PDF celem weryfikacji.
- 8.2.** Zamawiający przekaze Wykonawcy ewentualne uwagi dotyczące zweryfikowanych protokołów w ciągu 30 dni od otrzymania ich od Wykonawcy.
- 8.3.** Wykonawca wprowadzi poprawki i przekaze Zamawiającemu w umownym terminie poprawione protokoły w formie i ilości zgodnej z zamówieniem.
- 8.4.** Zamawiający dokona ostatecznej weryfikacji protokołów w ciągu 4 tygodni od otrzymania wersji ostatecznej opracowań.

9. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

- 9.1.** Treść obowiązujących instrukcji:
- Instrukcja 1,
 - Instrukcja 2,
 - Instrukcja 3,

dostępna jest na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod adresem: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/6608/materialy-pomocnicze-do-pobrania>

- 9.2.** Zamawiający udostępni do wglądu posiadaną dokumentację obiektów objętych Umową, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Terenowym Inspektorem Mostowym lub pracownikiem Wydziału Mostów obsługującym dany Rejon.
- 9.3.** Zamawiający udostępni Wykonawcy program SGM LITE lub bezpośrednio dostęp do SGM w stosownych Rejonach.

10. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

10.1. Czas wykonywania zadania:

Zadanie związane z wykonaniem przeglądów podstawowych i rozszerzonych dla wszystkich drogowych obiektów inżynierskich objętych zleceniem należy wykonać w terminie: **4 miesiące od podpisania umowy.**

11. PŁATNOŚCI

- 11.1.** Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru końcowego prac przez Zamawiającego,
- 11.2.** Płatność za wykonanie przeglądu obejmuje wszystkie czynności i koszty związane z realizacją przeglądu oraz wprowadzenie danych do SGM/SGM LITE w tym m.in.:
- dojazd na obiekt,
 - zapewnienie odpowiedniego sprzętu do wykonywania przeglądów,
 - oznakowanie, organizacja i zabezpieczenie ruchu,
 - zamknięcia linii kolejowych,
 - zapewnienie dostępu do konstrukcji,
 - wykonanie dokumentacji fotograficznej,
 - wydruk opracowań,
 - koszty wymaganych badań i pomiarów,
 - koszty wyposażenia w środki ochrony BHP osób skierowanych do realizacji zamówienia,
 - koszty materiałów biurowych i nośników elektronicznych związanych z opracowaniem przedmiotu zamówienia,
 - koszty uzyskania przepustek granicznych umożliwiających dokonanie przeglądów mostów zlokalizowanych na granicy państwowej (jeśli dotyczy).
- 11.3.** Każda cena jednostkowa zawarta w ofercie powinna obejmować całkowity koszt wykonania danej pozycji przyjętej w Formularzu cenowym zgodnie z opisem pozycji w powyższych punktach.

12. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ

Załącznik nr 1.1 – Zestawienie konstrukcji oporowych nie związanych z obiektami inżynierskimi

Załącznik nr 1.2 – zestawienie konstrukcji oporowych związanych z obiektami inżynierskimi

Załącznik nr 2 – Wzór podsumowania przeglądów, arkusz zawierający 4 zestawienia

Załącznik nr 3 – Wzór zestawienia obiektów na gwarancji wraz z opisem robót

Oddziałowy Inspektor Mostowy

mgr inż. Zbigniew Śliwiński

Zastępca Naczelnika
Wydziału Mostów

mgr inż. Andrzej Jarzębski