



DDP.2.530.17.2018.AO.1
NK: 94293/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579), po rozpatrzeniu petycji z dnia 28 sierpnia 2018 r., dotyczącej budowy dwujezdniowych dróg krajowych nr 9 i nr 42, łączących spójnym systemem transportowym Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice i Skarżysko Kamienną z drogami ekspresowymi, zawiadamiam, że przedmiotowa petycja została częściowo uwzględniona.

UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca wszystkich dróg krajowych (autostrad, dróg ekspresowych i pozostałych dróg krajowych, z wyłączeniem dróg krajowych położonych na terenie miast na prawach powiatu) dokonuje pomiarów, prognoz, analiz poziomu i jego struktury na zarządzanej przez siebie sieci dróg. Badania takie dla poszczególnych odcinków dróg odbywają się doraźnie wg. potrzeb (np. przy projektowaniu rozwiązań ruchowych na danym odcinku drogi), natomiast dla całej sieci dróg krajowych odbywają się raz na pięć lat. Ostatni Generalny Pomiar Ruchu był wykonany w 2015 roku (tzw. GPR 2015). Dane uzyskane w ten sposób służą ocenie potrzeb transportowych całego kraju i pozwalają na wytypowanie odcinków, na których ruch jest na tyle duży (lub będzie w bliskiej perspektywie), że obecne parametry użytkowe drogi nie pozwalają przenieść go w sposób bezpieczny i płynny (bez zatorów) a tym samym konieczne jest podjęcie prac inwestycyjnych. Poziom ruchu na drodze to jeden z najważniejszych parametrów, branych pod uwagę przy ocenie nowych przedsięwzięć inwestycyjnych na sieci dróg krajowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych przez teren województwa świętokrzyskiego będą przebiegać dwie drogi ekspresowe: S7 (oś Północ – Południe) i S74 (oś Zachód – Wschód), z relatywnie bliskim dostępem do dróg ekspresowych położonych w ościennych województwach: S12 na terenie woj. mazowieckiego i S19, łączącej na Lubelszczyźnie cały region wschodni z Europą w układzie Północ – Południe. Ostrowiec Świętokrzyski będzie połączony ze wspomnianymi drogami ekspresowymi poprzez drogi krajowe nr 9 i 42.

Z dotychczas zebranych materiałów odnośnie poziomu i charakteru ruchu, na odcinkach dk 9 i dk 42 dochodzących do istniejących i przyszłych odcinków dróg ekspresowych, nie wynika potrzeba rozbudowy całych ciągów do przekroju dwujezdniowego. Przekrój dwujezdniowy będzie stosowany doraźnie, na części tych dróg, w zależności od potrzeb. Ogólną zasadą, z której korzysta Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przy podejmowaniu decyzji o przekroju drogi jest poziom ruchu prognozowanego na danym odcinku drogi. Przyjmuje się, że budowę drugiego pasa rozważa się po przekroczeniu 15 000 poj. / dobę.

Dane z ostatniego GPR 2015 na obecnie istniejących ciągach dk 9 i 42 od Ostrowca Świętokrzyskiego do drogi S7 i przyszłych S74 i S12 oraz z prognozy ruchu na 2025 rok prezentują się następująco:

Nr DK	Odcinek drogi	Poj. / dobę wg. GPR 2015	Prognoza ruchu w 2025	Dojazd do
9	Ostrowiec Świętokrzyski (przejście A, ul. Zagłoby)	9 258	11 392	S7, S74, S12, S19
9	Ostrowiec Świętokrzyski (przejście B, ul. 3 Maja)	23 159	nie dotyczy – plan budowy	
9	Ostrowiec Świętokrzyski (przejście C, ul. Sandomierska)	11 701	obejścia	

9	Ostrowiec Świętokrzyski – Opatów	8 689	10 690	S74, S19
9	Rudnik – Ostrowiec Świętokrzyski	11 421	13 991	S7
9	Rudnik – Lubienia	8 527	10 493	S12
9	Lubienia – Iłża	8 979	11 624	S12
9	Iłża – Skaryszew	9 132	11 833	S12
9	Radom - Skaryszew	13 569	17 592	S12
42	Skarżysko Kamienna – Starachowice	9 751	11 971	S7
42	Starachowice (przejście)	13 135	16 121	S7
42	Starachowice - Rudnik	5 132	6 287	S7

W ramach prac nad *Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* przyjęto założenie, że w pierwszej kolejności, w ramach dostępnych środków, będą realizowane priorytetowe zadania polegające na budowie brakujących odcinków dróg ekspresowych i autostrad oraz wybrane obejścia drogowe miejscowości. Wśród tych zadań znalazło się dokończenie drogi ekspresowej S7 i obwodnice Iłży, Ostrowca Świętokrzyskiego i Opatowa w ciągu drogi krajowej nr 9. Ukończenie tych zadań pozwoli znacznie usprawnić ruchu na drodze krajowej nr 9, stanowiącej połączenie Ostrowca Świętokrzyskiego z systemem dróg ekspresowych w Polsce.

Dla zadania pn. **Budowa obwodnicy Iłży w ciągu dk 9** o dł. 7,2 km jest obecnie prowadzone postępowanie przetargowe. Rozpoczęcie prac planuje się na koniec 2019 roku a ukończenie zadania na drugą połowę 2022 roku. Obwodnica Iłży przebiegać będzie na zachód od istniejącej DK9. Obwodnica będzie drogą klasy GP o zmiennym przekroju poprzecznym. W zależności od odcinka zastosowany będzie przekrój jednojezdniowy o 2 pasach ruchu, przekrój jednojezdniowy o 3 pasach ruchu (2+1) lub przekrój dwujezdniowy o 2 pasach ruchu w każdym kierunku (2x2).

Zadanie pn. **Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu dk 9** przewidziane jest do realizacji w latach 2019-2022. Celem inwestycji jest budowa odcinka drogi jednojezdniowej klasy GP o długości ok. 2,7 km. Ponadto w ramach zadania przewiduje się dostosowanie istniejącego ciągu dróg gminnych klasy Z: Al. 25-lecia Wolności i fragmentu ul. Samsonowicza, o łącznej długości ok. 3,3 km, do parametrów technicznych wymaganych przepisami dla drogi krajowej – min. klasy G. Inwestycja polepszy jakość funkcjonowania układu komunikacyjnego, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czas przejazdu oraz poprawi komfort podróżowania, poprowadzi ruch tranzytowy nowym ciągiem – z wykorzystaniem obwodnicy, poprawi dostępność centrów rozwojowych regionów, obszarów szczególnie istotnych dla rozwoju gospodarczego regionu. Wszczęcie postępowania przetargowego na roboty ma nastąpić w tym roku.

W przypadku Ostrowca Świętokrzyskiego należy pamiętać, że w obrębie miasta funkcjonuje znaczny ruch lokalny oraz intensywny ruch wojewódzki na drogach wojewódzkich nr 751, 754, 755, po części przechodzący obecnie wspólnym przebiegiem z drogą krajową nr 9 po Alei 3 Maja oraz ul. Sandomierskiej. Z tego powodu planowana obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu dk 9 usprawni ruch tranzytowy i ruch w mieście, ale nie rozwiąże całkowicie wszystkich związanych z nim problemów.

Zadanie polegające na **budowie obwodnicy Opatowa w ciągu drogi ekspresowej S74, drogi krajowej nr 9 i drogi krajowej nr 74** znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych. W ramach tych prac wykonywane jest studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe wraz z koncepcją programową i raportem oddziaływania na środowisko, ustalony będzie również ostateczny przekrój drogi. W oparciu o opracowaną dokumentację planowane jest ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji w trybie „Projektuj i buduj” w IV kwartale 2019 roku.

W przyszłości w trakcie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych, przy wykorzystaniu środków z kolejnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej (na lata 2021 – 2027), możliwe będzie skierowanie do realizacji kolejnych potrzebnych dla regionu zadań, m.in. drogi ekspresowej S74, drogi ekspresowej S12, wybranych obwodnic, w przekroju dostosowanym do ruchu, również dwujezdniowym, jeśli zostanie zidentyfikowana taka potrzeba.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznanne podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji. W takim przypadku podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji niezwłocznie informuje podmiot wnoszący petycję o pozostawieniu petycji bez rozpatrzenia i poprzednim sposobie załatwienia petycji.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymują:

1. p. Krzysztof Nowak – Prezes Zarządu SUBTILLE Sp. z o.o. (z prośbą o przekazanie do pozostałych sygnatariuszy),
2. p. Michał Dworczyk – Sekretarz Stanu, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (do wiadomości),
3. p. Irmina Jabłońska-Witek – Departament Kontroli, w miejscu (do wiadomości).

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi - w zakresie rejestracji korespondencji: Rodan Development Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 543;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych do 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), a następnie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.