



Minister Finansów

Warszawa, 14 marca 2024 roku

Sprawa: Petycja
Znak sprawy: PT5.056.1.2024
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Sebastian Adamowicz

Szanowny Panie,

W związku z petycją z dnia 5 lutego 2024r., dotyczącą dokonania zmian w ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe (Dz. U. poz. 776), Ministerstwo Finansów informuje, że w jego ocenie, dokonywanie postulowanych zmian w ww. ustawie – w sytuacji, gdyby ich dokonanie miało być jednym celem nowelizacji – nie jest zasadne.

Ministerstwo Finansów zauważa, że ustawa, w której Pan postuluje zmiany, została uchwalona w 1996 r. (weszła w życie z dniem 1 stycznia 1997 r.) i od tamtego czasu nie była zmieniana. W dacie uchwalenia ww. ustawy (20 grudnia 1996 r.) obowiązywała ustawa z dnia 29 grudnia 1982 r. o urzędzie Ministra Finansów oraz urzędach i izbach skarbowych. Zgodnie z regulacjami tej ustawy, Minister Finansów nie był wskazywany nazwą działu administracji rządowej, którym kieruje, ale właśnie wprost – jako „Minister Finansów”. Zatem wskazanie „Ministra Finansów” w ww. ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe było zgodne z obowiązującymi wówczas przepisami.

Natomiast zasady techniki prawodawczej, które wskazuje Pan jako powód dokonania zmian w nazwie organu (z „Minister Finansów” na „Minister właściwy do spraw finansów”), weszły w życie 1 sierpnia 2002 r. (rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej”) – siłą rzeczy nie mogły być uwzględnione w ustawie z 1996 r.

Nie zmienia to jednak faktu, że – nałożony na Ministra Finansów ww. ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe – obowiązek określania co kwartał w drodze obwieszczenia ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” zwaloryzowanych kwot rekompensat, jest przez tegoż Ministra nieprzerwanie realizowany.

Podobnie, odnosząc się do kwestii zastąpienia wyrazów „Powszechną Kasę Oszczędności – Bank Państwowy” wyrazami „PKO Bank Polski Spółkę Akcyjną” wskazać należy, że zmiana nazwy banku związana była z przekształceniem banku państwowego w spółkę akcyjną z udziałem Skarbu Państwa, co nastąpiło rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2000 r. w sprawie przekształcenia Powszechnej Kasy Oszczędności banku państwowego w jednoosobową spółkę akcyjną Skarbu Państwa pod nazwą Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski Spółka Akcyjna. (Dz. U. poz. 55). Rozporządzenie to weszło w życie z dniem ogłoszenia i również jego postanowienia nie mogły być uwzględnione w ustawie z 1996 r. Co istotne, zgodnie z art. 45 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 2488, z późn. zm.), z dniem przekształcenia bank w formie spółki akcyjnej wszedł we wszystkie prawa i obowiązki przekształcanego banku państwowego. Zatem, również i w tym przypadku – pomimo niedokonania zmian w ww. ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe – nie ma wątpliwości, że Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski Spółka Akcyjna jest następcą prawnym Powszechnej Kasy Oszczędności - Banku Państwowego w zakresie wszystkich praw i obowiązków.

Dokonywanie zmian postulowanych przez Pana i przeprowadzanie procesu legislacyjnego ustawy – w sytuacji, gdyby zmiany te byłyby jedynym celem nowelizacji ustawy z 1996 r. – należałoby uznać za nieuzasadnione.

Jednocześnie Ministerstwo Finansów informuje, że mając na uwadze obowiązki wynikające z ustawy o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe i realnie jej zastosowanie w praktyce, analizuje możliwość zmian w obrębie realizacji przedmiotowych przedpłat.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Tomasz Tratkiewicz

Dyrektor

Departamentu Podatku od Towarów i Usług