

WIN-I.747.1.14.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami) w związku z art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana [REDAKTOWANO], Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz Pana [REDAKTOWANO], Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełnomocników inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zarząd, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z dnia 30.09.2021 r. (data wpływu: 4.10.2021 r.), w sprawie zmiany decyzji nr K-1/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r., znak: IGR-I.747.1.4.2019, zmienionej decyzją z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak: WIN-I.747.1.2.2021 oraz decyzją z dnia 21 października 2021 r., znak: WIN-I.747.1.12.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji polegającej na wykonaniu robót budowlanych w obszarze infrastruktury kolejowej na stacji Ostróda w ramach projektu pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie - Iława -Olsztyn - Korsze”,

orzekam

zmienić w części decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-1/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r., znak: IGR-I.747.1.4.2019, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji polegającej na wykonaniu robót budowlanych w obszarze infrastruktury kolejowej na stacji Ostróda w ramach projektu pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie - Iława -Olsztyn - Korsze”, sprostowaną postanowieniem z dnia 7.02.2020 r. znak: IGR-I.747.1.4.2019 oraz postanowieniem z dnia 28.05.2020 r. znak: IGR-I.747.1.4.2019, zmienioną decyzją z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak: WIN-I.747.1.2.2021 oraz decyzją z dnia 21 października 2021 r., znak: WIN-I.747.1.12.2021 , **w sposób następujący:**

Załącznik graficzny nr 1 arkusz 3 decyzji nr K-1/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r., znak: IGR-I.747.1.4.2019 w brzmieniu nadanym decyzją zmieniającą z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak: WIN-I.747.1.2.2021 **zastępuje się** załącznikiem graficznym nr 1 arkusz 3 do niniejszej decyzji z dnia 5.11.2021 r., znak: WIN-I.747.1.14.2021.

Pozostałe zapisy zmienianej decyzji pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan [REDAKTOWANO], Dyrektor Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz Pan [REDAKTOWANO], Zastępca Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działający z upoważnienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, wystąpili

z wnioskiem z dnia 30.09.2021 r. (data wpływu: 4.10.2021 r.) w sprawie zmiany decyzji nr K-1/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r., znak: IGR-I.747.1.4.2019 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji polegającej na wykonaniu robót budowlanych w obszarze infrastruktury kolejowej na stacji Ostróda w ramach projektu pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie - Iława -Olsztyn - Korsze”, sprostowanej postanowieniem z dnia 7.02.2020 r. znak: IGR-I.747.1.4.2019 oraz postanowieniem z dnia 28.05.2020 r. znak: IGR-I.747.1.4.2019, zmienionej decyzją z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak: WIN-I.747.1.2.2021 oraz decyzją z dnia 21 października 2021 r., znak: WIN-I.747.1.12.2021.

Pełnomocnicy wnieśli o zmianę załącznika graficznego nr 1 arkusz 3 decyzji nr K-1/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r., znak: IGR-I.747.1.4.2019 w brzmieniu nadanym decyzją zmieniającą z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak: WIN-I.747.1.2.2021.

Zmiana na wskazanym załączniku dotyczy niewielkiej zmiany lokalizacji przebiegu trasy kablowej dla potrzeb monitoringu na przejazdach kolejowych w km 259,555 i km 259,698 linii kolejowej nr 353, a tym samym zmiany zakresu niezbędnego do nieodpłatnego zajęcia pasa dróg publicznych na czas wykonania inwestycji, na obszarze działek wskazanych w decyzji nr K-1/2020 z dnia 23 stycznia 2020 r., znak: IGR-I.747.1.4.2019.

Wniosek dotyczy zmian w załączniku graficznym w niewielkim zakresie, co nie skutkuje zakwalifikowaniem inwestycji do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zmianami) i koniecznością uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247).

Według art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym do zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się odpowiednio przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Natomiast zgodnie z art. 155 k.p.a. „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony...“.

Wniosek spełniał wszystkie wymagania formalne i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie zmiany decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienia z dnia 6 października 2021 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Ostróda, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej. W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie. W odpowiedzi na ww. zawiadomienie do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęło żadne pismo.

Rozpatrując wniosek inwestora organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku pełnomocników inwestora.

Niniejsza decyzja zmieniająca uwzględnia w całości żądanie strony.

W przepisach szczególnych, w tym przypadku w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowy brak jest przeciwwskazań do zmiany takiej decyzji. Za zmianą przemawia interes społeczny i gospodarczy.

Projekt decyzji zmieniającej decyzję o ustaleniu linii kolejowej został przygotowany przez Adrianę Stawicką, spełniającą wymagania art. 5 ust. 4 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu w związku z art. 50 ust. 4.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego).

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO**

Beata Faltynowska

DYREKTOR

**Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/**

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, Wydział Nieruchomości i Geodezji w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
2. aa

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Ostróda, ul. A. Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda
2. Starostwo Powiatowe w Ostródzie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Ewidencji Gruntów, ul. Jana III Sobieskiego 5, 14-100 Ostróda

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.)