

## **Notatka**

**z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych  
pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 20 stycznia 2021 r.**

**Posiedzenie Komisji Społecznej odbyło się przy wykorzystaniu środków  
elektronicznych w postaci wideokonferencji.**

### **W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:**

1. **Tadeusz Wilk** - przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Mieczysław Marosz** - przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
3. **Piotr Litwiński** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
4. **Andrzej Kondracki** – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
5. **Andrzej Olechnicki** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
6. **Andrzej Szablowski** – przedstawiciel Związku Pracodawców „Transport i Logistyka”;
7. **Tadeusz Gajownik** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Biała Podlaska.

### **oraz:**

1. **Janusz Sokalski** – Naczelnik Wydziału Zezwoleń Zagranicznych
2. **Izabela Siwińska** – z-ca Naczelnika Wydziału Zezwoleń

### **Porządek obrad:**

1. Rozpatrzenie odwołań od decyzji Komisji Społecznej odnośnie przyznanych zezwoleń EKMT na rok 2021.
2. Podjęcie decyzji w sprawie dystrybucji pozostałych zezwoleń EKMT na rok 2021.
3. Podział pozostałych nieodebranych zezwoleń Rosja kr. III z kontyngentu 2020 (dodatkowa pula).
4. Sprawy różne.

**Ad. 1**

Komisja zapoznała się z informacją o liczbie zezwoleń EKMT z kontyngentu 2021 będących na stanie BTM wg stanu na dzień 20.01.2021 r.

| Ograniczenia                            | EURO 5     | EURO 6      |
|---|------------|-------------|
| <b>I Grupa</b>                          | <b>x</b>   | <b>2</b>    |
| <b>II Grupa – bez GR</b>                | <b>x</b>   | <b>2</b>    |
| <b>III Grupa – bez A, GR</b>            | <b>x</b>   | <b>3</b>    |
| <b>IV Grupa – bez A, GR, RUS</b>        | <b>x</b>   | <b>86</b>   |
| <b>V Grupa – bez A, I, RUS</b>          | <b>x</b>   | <b>3</b>    |
| <b>VI Grupa – bez A, GR, I, RUS</b>     | <b>x</b>   | <b>953</b>  |
| <b>VII Grupa – bez A, GR, I, RUS, H</b> | <b>370</b> | <b>1058</b> |

**1. EKMT GR I- III EURO 6**

Komisja wyraziła zgodę na odbiór zezwoleń w przypadku podań 71 i 210. Wniosek nr 222 został rozpatrzony negatywnie.

**2. EKMT GR IV- V EURO 6**

Komisja postanowiła zezwolenia EKMT grupy IV EURO 6 przyznać zgodnie ze złożonym odwołaniem następującym przedsiębiorcom.

Komisja postanowiła zezwolenia EKMT grupy V EURO 6 przyznać przedsiębiorcom, którzy złożyli odwołanie oraz, którzy posiadają co najmniej 20 pojazdów EURO 6.

Termin odbioru zezwoleń z grupy IV EURO 6 i grupy V EURO 6 mija w dniu 5 lutego 2021 r.

| Nr teczki | Nr podania | EURO 6 |   |
|-----------|------------|--------|---|
|           |            | IV     | V |
| TP163095  | 2          | 2      |   |
| TP47201   | 22         | 2      |   |
| TP1315727 | 23         | 2      |   |
| TP170322  | 26         | 1      |   |
| TP279955  | 27         | 2      |   |
| TP1475314 | 28         | 4      |   |
| TP62847   | 32         | 3      |   |
| TP225511  | 62         | 1      |   |

|           |     |    |   |
|-----------|-----|----|---|
| TP1461750 | 87  | 2  |   |
| TP32338   | 92  | 2  |   |
| TP1542753 | 93  | 12 |   |
| TP1476061 | 149 | 3  |   |
| TP7424    | 152 | 1  | 1 |
| TP80746   | 157 | 1  |   |
| TP187353  | 186 | 1  |   |
| TP68302   | 227 | 1  |   |
| TP95532   | 229 | 2  |   |
| TP1626950 | 235 | 2  |   |
| TP1610319 | 243 | 3  |   |
| TP1460911 | 276 | 2  |   |
| TP1433104 | 280 | 7  |   |
| TP277347  | 361 | 1  |   |
| TP151497  | 406 | 2  |   |
| TP79763   | 407 | 6  |   |
| TP51591   | 418 | 1  |   |
| TP1560320 | 423 | 4  |   |
| TP95393   | 528 | 2  | 1 |
| TP12866   | 529 | 2  | 1 |
| TP9302    | 599 | 2  |   |
| TP1398399 | 600 | 1  |   |
| TP177475  | 601 | 1  |   |

Zezwolenia nieodebrane w terminie zostaną przeznaczone do tzw. wolnej sprzedaży.

Informacja w tym zakresie zostanie zamieszczona po dniu 5 lutego 2021 r. na stronie internetowej GITD.

3.

Komisję podjęła decyzję że poniższe grupy zezwoleń EKMT będą wydawane zgodnie z następującymi zasadami

a) Grupa VI EURO 6 (bez A, GR, I, RUS)

- zezwolenia może otrzymać przedsiębiorca, który posiada co najmniej 1 pojazd normy EURO 6 na każde zezwolenie.

b) Grupa VII EURO 5 (bez A, GR, I, RUS, H)

- zezwolenia może otrzymać przedsiębiorca, który posiada co najmniej 1 pojazd normy minimum EURO 5 na każde zezwolenie.

c) Grupa VII EURO 6 (bez A, GR, I, RUS, H)

- zezwolenia może otrzymać przedsiębiorca, który posiada co najmniej 1 pojazd normy EURO 6 na każde zezwolenie.

4.

Suma wszystkich pobranych zezwoleń EKMT z kontyngentu 2021 nie może być większa od liczby wszystkich pojazdów EURO 5 lub EURO 6 zgłoszonych do licencji i posiadających certyfikaty potwierdzające spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (certyfikaty S).

### **Ad.3**

Komisja postanowiła podzielić nieodebraną dotychczas dodatkowa pulę zezwoleń Rosja kr-3 (D) pomiędzy przedsiębiorców według następujących kryteriów

#### **I.**

Przedsiębiorcy, którzy posiadają limit podstawowy:

- zezwolenia przyznane będą w liczbie 1 % wszystkich zwróconych zezwoleń Rosja kr-3 wg. stanu na dzień 13 grudnia 2020;
- maksymalna liczba zezwoleń, którą można otrzymać to 30 szt.;
- liczba otrzymanych zgodnie z ww. regułą zezwoleń nie może być wyższa od złożonego wniosku;

#### **II.**

Przedsiębiorcy, którzy nie posiadają limitu podstawowego oraz nie otrzymali dotychczas zezwoleń w trybie limitów dodatkowych otrzymują zezwolenia według poniższej reguły:

- 1 zezwolenie od 1 do 5 pojazdów,
- 1 zezwolenie na każde kolejne rozpoczęte 5 pojazdów,

Według powyższej reguły można otrzymać nie więcej niż 10 zezwoleń.

Liczba otrzymanych zgodnie z ww. regułą zezwoleń nie może być wyższa od złożonego wniosku.

#### **III.**

Przedsiębiorcy, którzy nie posiadają limitu podstawowego i otrzymali zezwolenia w trybie limitów dodatkowych oraz zwrócili **12/12** otrzymanych zezwoleń otrzymują zezwolenia według poniższej reguły:

- 1 zezwolenie od 1 do 5 pojazdów,
- 1 zezwolenie na każde kolejne rozpoczęcie 5 pojazdów,

Według powyższej reguły można otrzymać nie więcej niż 10 zezwoleń.

Liczba otrzymanych zgodnie z ww. regułą zezwoleń nie może być wyższa od złożonego wniosku.

#### **Ad. 4**

Termin kolejnego posiedzenia ustalony zostanie drogą korespondencyjną.

**Tadeusz Wilk**

**Mieczysław Marosz**

**Piotr Litwiński**

**Andrzej Kondracki**

**Andrzej Olechnicki**

**Andrzej Szablowski**

**Tadeusz Gajownik**

Warszawa 20.01.2021 r.