

Informacja żeglugowa nr 11 – tydzień 25

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

20 czerwca 2024 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
		[cm]	[cm]		[°C]			
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	222	-4	21,1	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WD	80+940	280	187	1	15,4	13	-	259
Kanał Górnonotecki								
Dębinek Pd. WG	130+180	414	400	10	-	14	SW	-
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Osowa Góra WG	20+970	638	608	0	-	16	sw	-
Józefinki WG	37+200	459	418	-4	-	12	W	-
Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WD	42+700	287	318	2	-	12	W	287
Białośliwie IMGW	76+090	330	244	0	-	-	-	244
Ujście IMGW	105+800	330	189	1	-	-	-	325
Czarnków IMGW	131+980	300	210	-2	-	-	-	326
Krzyż WD	176+200	300	52	2	-	13	SW	-
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	113	-1	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	180	0	-	-	-	-
Santok IMGW	225+000	330	40	6	-	-	-	-

Źródło danych: RPC RZGW w Bydgoszczy oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy
Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	105 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	137 SW Koszewo WD (20.06.2024 r.)
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	200 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	222 Kruszwica (20.06.2024 r.)
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	150 (70+000 U. rm Rów Rąbiński)	389 SW Pakość WG (20.06.2024 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	125 (116+100 – 116-800 most drogowy w m. Łabiszyn)	140 SW Łabiszyn WD (20.06.2024 r.)
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	125 131+200 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem 120 145+500 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem	208 SW Dębinek 6 WD (20.06.2024 r.) 170 SW Lisi Ogon WD (20.06.2024 r.)
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	115 (19+800 - 19+900 uspiskio u.rm brzeg prawy)	252 SW Prądy WD (20.06.2024 r.)
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	123 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 140 (54+700 u. Rokitki 57+000-57+200 u. Łobżonki)	256 SW Nakło Wschód WD (20.06.2024 r.) 340 SW Gromadno WD (20.06.2024 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	170 (103+700 – 105+600 lokalne wypłylenia)	258 SW Krostkowo WD (20.06.2024 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	120 (początek tamy rozdzielczej na SW: Lipica, Krzyż, Wielerń, Wrzeszczyna)	272 SW Krzyż WG 280 SW Wielerń WG 270 SW Wrzeszczyna WG (20.06.2024 r.)
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	125 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 155 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	113 Drezdenko (20.06.2024 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

3. Status śluz żeglugowych

Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania	Status
Noteć górna				
śluz nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84	10.00 13.30 17.30	Czynna z ograniczeniami
śluz nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,00 x 1,58	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17	10.00 – 18.00	Czynna
Kanał Bydgoski				
śluz nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	10.00 – 18.00	Czynna
Noteć dolna				
śluz nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	10.00 – 18.00	Czynna z ograniczeniami Komunikat nr 9/2024
śluz nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	10.00 – 18.00	Czynna
śluz nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	10.00 – 18.00	Czynna

Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania	Termin
Kanał Bydgoski				
śluz nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	10:00 – 20:00	21-23 czerwca 2024 r.
śluz nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	10:00 – 20:00	21-23 czerwca 2024 r.
śluz nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	10:00 – 20:00	21-23 czerwca 2024 r.
śluz nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	10:00 – 20:00	21-23 czerwca 2024 r.

Warunki nawigacyjne – miejsca newralgiczne w języku polskim



Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie **RZGW w Poznaniu**.

4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

• Komunikat nawigacyjny nr 4/2024 z 23.04.2024 r.

Otwarcie dróg wodnych

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że z dniem 24 kwietnia 2024 r. otwiera się dla żeglugi administrowane śródlądowe drogi wodne na połączeniu wodnym Wisła – Odra oraz na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski, na odcinkach wskazanych poniżej:

I. na połączeniu wodnym Wisła – Odra

- | | |
|------------------|---|
| • Kanał Bydgoski | w km drogi wodnej od 014+800 do 038+900 |
| • Noteć dolna | w km drogi wodnej od 038+900 do 176+200 |
| • Noteć dolna | w km drogi wodnej od 176+200 do 226+100 |

II. na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski

- | | |
|----------------------|---|
| • Kanał Ślesiński | w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000 |
| • Jezioro Gopło | w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500 |
| • Noteć górna | w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600 |
| • Kanał Górnonotecki | w km drogi wodnej od 121+600 do 146+600 |

• Komunikat nawigacyjny nr 9/2024 z 21.05.2024 r.

Awaria Śluzy nr 10 Gromadno w km 53+400 na Kanale Bydgoskim

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że od 21 maja 2024 r. do odwołania, na Śluzie nr 10 Gromadno położonej w km 53+400 na rzece Noteci dolnej, na połączeniu wodnym Wisła - Odra, **w związku z awarią mechanizmu otwierania i zamykania wrót dolnych, lewych i koniecznością przeprowadzenia prac naprawczych występuje ograniczenie szerokości wejścia do komory śluzowej do 4,50 m**. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego odpowiedniego oznakowania nawigacyjnego brzegowego. Na podstawie § 6.28. ust. 11 Przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, ustanowionych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. poz. 2072): „dla zapewnienia bezpieczeństwa, porządku, prawidłowego i sprawnego śluzowania oraz największego wykorzystania komory śluzowej obsługa śluzy może wydawać dodatkowe polecenia, w tym również polecenia odstąpienia od przepisów niniejszego paragrafu. W rejonach śluz i komorach śluzowych statki powinny wykonywać te polecenia”. Dodatkowo, z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków hydrologiczno-meteorologicznych, operator śluzy może nie zezwolić na przejście przez śluzę żeglugową. Stan obecny pozwala na przeprawę jednostek pływających o ograniczonej szerokości w obu kierunkach. Informacje o przywróceniu do pełnej eksploatacji zostaną podane w odrębnym Komunikacie Nawigacyjnym.

- [Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z 07.06.2024 r.](#)

Wykaszenia porostu roślinności rzecznej na rzece Noteci dolnej w km 68+200 – 106+100

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że w terminie od 10 czerwca 2024 r. rozpocznie się odcinkowe wykaszanie porostu roślinności rzecznej na śródlądowej drodze wodnej (ŚDW) tj. na rzece Noteci dolnej w km od 68+200 (SW Krostkowo) do 106+100 (m. Ujście). Zaplanowane prace utrzymaniowe wykonywane przez pracowników Wód Polskich będą kontynuowane wg potrzeb i zintensyfikowania zjawiska porostu, mając na celu zachowanie drożności szlaku żeglownego na ww. odcinku ŚDW, administrowanym przez tut. Zarząd. Mogą wystąpić lokalne utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających. Prosimy o zachowanie ostrożności w trakcie przeprawy jednostek.

- [Komunikat nawigacyjny nr 14/2024 z 18.06.2024 r.](#)

Centralne Kontrolne Regaty Juniorów – Jezioro Gopło

Komunikat Nawigacyjny Nr 14/2024 w sprawie imprezy na wodzie pn.: „Centralne Kontrolne Regaty Juniorów” na Torze Regatowym w Kruszwicy, na Jeziorze Gopło w km od 54+500 do 57+200, które stanowi odcinek śródlądowej drogi wodnej, na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski.

- [Komunikat nawigacyjny nr 15/2024 z 19.06.2024 r.](#)

„XV Bydgoski Festiwal Wodny Ster Na Bydgoszcz”

Komunikat Nawigacyjny nr 15/2024 w sprawie wydłużenia czasu pracy służ żeglugowych zlokalizowanych na Kanale Bydgoskim w km 14+800 - 20+970 w trakcie imprezy na wodzie pn.: „XV Bydgoski Festiwal Wodny Ster Na Bydgoszcz”. Impreza na wodzie zostanie przeprowadzona na odcinku śródlądowej drogi wodnej rzeki Brdy, administrowanej przez jednostkę organizacyjną Wód Polskich tj. RZGW w Gdańsku.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**