



Olsztyn, 27 lipiec 2023 r.

WIN-II.7820.1.2.2023

Decyzja Nr 12/23
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn.zm.), w związku z art. 27, 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 ze zm.), a także art. 11a ust. 1, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 162), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Schmidta, pełnomocnika inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, z dnia 20.04.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 25.04.2023 r.), uzupełnionego w dniu 1.06.2023 r.,

zmieniam

ostateczną decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 17/20 z dnia 22.09.2020 r., znak: IGR-II.7020.1.31.2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „**Budowa drogi ekspresowej S 61 do S 8 (Ostrów Mazowiecka)- Łomża- Stawiski- Szczuczyn- Ełk- Raczki- Suwałki- Budzisko (gr. państwa) odcinek Szczuczyn do miejscowości Raczki. Zadanie nr 2: węzeł „Ełk Południe”- węzeł ”Wysokie” od km 23+ 255 do km 42+765 (wraz z wylotem w ciągu S 16 długości ok. 3,425 km)**”, zmienioną w części decyzją Ministra Rozwoju i Technologii znak: DLI-II.7621.59.2020.ML.18 z dnia 5.04.2022 r.,

w zakresie:

1. Istotnego odstępienia od zatwierdzonego Projektu Budowlanego w zakresie:
 - a) wskazanym w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: BI.RUZ.4.4210.88.2022.AN z dnia 6.03.2023 r.), tj.:
 - zmiany współrzędnych i rzędnych przepustów drogowych (PD-02 DD-11a, S61 PD11, PD-01 DD-2, PD-01 DD-3, PD-04 DD-10, S61 ZR18, S61 ZR19, RK-01 DD-7, DK16_ZR2);
 - zmiany rzędnych i lokalizacji rowów drogowych (rów: S61 L, S61 P, DD10 L, DK16-2 P, DG G-M L);
 - zmiany rzędnych wylotów drenażu pasa rozdziału (wylot drenu: S61 SD52, S61 SD53, S61 SD54, S61 SD55, S61 SD56, S61 SD57, S61 SD58, S61 SD79, S61 SD83, S61 SD92,

S61 SD93, S61 SD94, S61 SD95, S61 SD97, S61 SD100, S61 SD102, S61 SD14, S61 SD15);

- zmiany nazw i geometrii rowów melioracyjnych i cieków naturalnych (R10-rów R-L/2 DD10, R1-ciek bez nazwy DD-1, Dopływ z jeziora Tatary Duże S61, R12-ciek R-A (Golubica) S61);
- zmiany w zakresie rzędnych wylotów sieci drenarskiej (dreny na dz. nr 110/2, 196/2);
- zmiany w zakresie rzędnych wylotów (wylot KD W1b, wylot KD W5, wylot KD W6, wylot KD do rowu drogowego W20.20, Wylot KD do rowu drogowego W24.25);
- b) zmiany w zakresie przebiegu drogi DD10 i DD10b;
- c) zmiany lokalizacji zjazdu przy dodatkowej jezdni DD-7 z km 0+683 w km 0+669;

I. Wykaz działek w zakresie wnioskowanych zmian:

1) w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Kalinowo, obręb nr 0008 Golubka**, działki nr: 142/1, 143/1, 144/2, 156/1, 164/1, 191/3, 203/1, 70/1, 80/1, 81/1, 94/2, 94/3, 96/3;
- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb nr 0031 Nowa Wieś Ełcka**, działki nr: 568/1;
- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb nr 0045 Sędki**, działki nr: 197, 110/1, 252/1, 37/1, 162, 1/5, 1/9, 154/1, 161/3, 186/1, 196/2, 198/1, 200/1, 204/1, 204/3, 205/2, 205/3, 205/4, 206/1, 226/1, 91/1, 19/1, 247/1, 18/4, 18/7, 249/1;
- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb nr 0052 Szeligi Buczki**, działki nr: 5/14, 607/11, 615/1, 617/1, 618/1, 619/1, 620/1, 621/5, 621/7, 621/9;
- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb nr 0037 Przykópka**, działki nr: 702/1, 686/1, 700/2;

2) przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania w związku z przebudową sieci uzbrojenia terenu (kanalizacji deszczowej), przebudową urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,

- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb nr 0031 Nowa Wieś Ełcka**, działki nr: 637/4, 637/5, 637/6, 318, 568/3, 411/8, 449/2;
- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb nr 0045 Sędki**, działki nr: 110/2;

3) co do których inwestor uzyskał oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

- **jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Kalinowo, obręb nr 0008 Golubka**, działki nr: 81/5;

II. Zatwierdzam następujące załączniki:

1. Projekt budowlany zamienny w zakresie:
 - a) Projektu zagospodarowania terenu – (Tom I, Tom 1.1);
 - b) Projektu zagospodarowania terenu – (Tom I, Tom 1.2);
 - c) Projektu zagospodarowania terenu – (Tom I, Tom 1.3);
 - d) Projektu zagospodarowania terenu – (Tom I, Tom 1.6);
 - e) Projektu architektoniczno-budowlanego – (Tom 2, Tom 2.1);
 - f) Projektu architektoniczno-budowlanego – (Tom 2, Tom 2.2);
 - g) Projektu architektoniczno-budowlanego – (Tom 4, Tom 4.5);
 - h) Projektu architektoniczno-budowlanego – (Tom 5, Tom 5.1);

III. Ochrona środowiska, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Ustaliam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: BI.RUZ.4.4210.88.2022.AN z dnia 6.03.2023 r.

IV. Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

V. Pozostałe warunki decyzji Nr 17/20 z dnia z dnia 22.09.2020 r., znak: IGR-II.7020.1.31.2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S 61 do S 8 (Ostrów Mazowiecka)- Łomża- Stawiski- Szczuczyn- Ełk- Raczki- Suwałki- Budzisko (gr. państwa) odcinek Szczuczyn do miejscowości Raczki. Zadanie nr 2: węzeł „Ełk Południe”- węzeł ”Wysokie” od km 23+ 255 do km 42+765 (wraz z wyplotem w ciągu S 16 długości ok. 3,425 km)”, zmienionej w części decyzją Ministra Rozwoju i Technologii znak: DLI-II.7621.59.2020.ML.18 z dnia 5.04.2022 r., pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Pan Michał Schmidt, pełnomocnika inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 17/20 z dnia z dnia 22.09.2020 r., znak: IGR-II.7020.1.31.2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S61 do S 8 (Ostrów Mazowiecka)- Łomża- Stawiski- Szczuczyn- Ełk- Raczki- Suwałki- Budzisko (gr. państwa) odcinek Szczuczyn do miejscowości Raczki. Zadanie nr 2: węzeł „Ełk Południe”- węzeł ”Wysokie” od km 23+ 255 do km 42+765 (wraz z wyplotem w ciągu S 16 długości ok. 3,425

km)”, zmienionej w części decyzją Ministra Rozwoju i Technologii znak: DLI-II.7621.59.2020.ML.18 z dnia 5.04.2022 r.

Pismem z dnia 23.05.2023 r., znak: WIN-II.7820.1.2.2023 pełnomocnik inwestora został wezwany do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski w oparciu o art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, pismem z dnia 7.06.2023 r., znak: WIN-II.7820.1.2.2023 zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcę, właścicieli oraz użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o zmianę ww. decyzji, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim w Olsztynie, w Urzędzie Gminy w Ełku, Urzędzie Gminy w Kalinowie oraz na stronach BIP tych urzędów.

W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Wnioskowana zmiana spowodowała konieczność uzyskania decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: BI.RUZ.4.4210.88.2022.AN z dnia 6.03.2023 r.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes gospodarczy i społeczny. Wnioskowany odcinek jest częścią docelowej drogi ekspresowej S61. Przedmiotowy odcinek drogi Szczuczyn - Raczki zlokalizowany jest w województwie warmińsko-mazurskim na terenie powiatu ełckiego. Projekt będzie współfinansowany z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktury i Środowisko.

- A. Realizacja inwestycji została zaliczona do priorytetowych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść dynamicznie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy autostrad/dróg ekspresowych i pilna potrzeba dostosowania infrastruktury drogowej do standardów europejskich.
- B. Realizacja drogi ekspresowej będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.
- C. Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania drogi ekspresowej:
 - przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich;

- odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych;
- skrócenie czasu podróży;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie komfortu jazdy;
- zmniejszenie ryzyka wypadków;
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg;
- przyśpieszenie rozwoju przyległych terenów;

D. Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w obecnej chwili porusza się po drogach sąsiednich, w tym ruchu szczególnie uciążliwych samochodów ciężkich. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez drogę ekspresową.

E. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnych urządzeń ochrony środowiska (zabezpieczeń akustycznych, urządzeń do podczyszczania wód opadowych, przejść dla zwierząt, nasadzeń zieleni itd.) przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi ekspresowej dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za niniejszą zmianę zezwolenia na realizację na realizację inwestycji drogowej nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Izabela Sielicka-Werner
Zastępca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Załącznik:

1. Projekt budowlany zamienny.

Otrzymują (z załącznikami):

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez:
reprezentowany przez pełnomocnika Pana Michała Schmidta
(1 egz. decyzji + 2 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego
al. Marsz J. Piłsudskiego 7/9
10-575 Olsztyn (+ 1 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. Starostwo Powiatowe w Ełku /poprzez platformę ePUAP/