

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad <sup>1)</sup>  
za rok 2021**

**CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2021**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>2)</sup>			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu <sup>3)</sup>	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu <sup>5)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączenie z głównymi korytarzami transportowymi.	Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu.	57,4 %	57,7%	1. Budowa autostrad. 2. Budowa dróg ekspresowych. 3. Budowa pozostałych dróg krajowych.	1. Budowa autostrad. 2. Budowa dróg ekspresowych. 3. Budowa pozostałych dróg krajowych.
2.	Wzrost dostępności komunikacyjnej Polski poprzez rozwój sieci dróg krajowych	Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych.	420,491 km	345,479 km		
3.	Zwiększenie długości sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz liczby obwodnic.	Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych. Liczba oddanych obwodnic.	383,011 km 4 ( 35,685 km)	298,907 km 4 ( 36,037 km)		
4.	Utrzymanie standardów istniejącej sieci dróg krajowych.	Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	61,3 %	60,8%	Utrzymanie dróg krajowych.	Utrzymanie dróg krajowych.
5.	Przywracanie i poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg.	Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowolającym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	38,7 %	37,3%	Remonty i przebudowy dróg krajowych.	Remonty i przebudowy dróg krajowych.

**CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2021**

*(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)*

**Cel nr 1**

Miernik „Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu”

Miernik „Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych”

<sup>1)</sup> Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzane przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

<sup>2)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>3)</sup> Należy wpisać zadania służące realizacji celu wymienione w kolumnie 5 w poszczególnych częściach planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie.

<sup>5)</sup> W przypadku gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu.

Wykonanie wartości miernika zostało podane zgodnie z RB-BZ1 *Sprawozdaniem z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym z dnia 31.12.2020 roku.*

Różnice dotyczące celów i mierników wystąpiły tylko w zakresie dróg klasy A oraz S Obwodnic.

W związku z powyższym wyjaśnienia w tym zakresie opisano poniżej w informacji na temat miernika dotyczącego oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych oraz liczby oddanych obwodnic.

W zakresie pozostałych dróg krajowych osiągnięte mierniki były zbieżne z przyjętymi założeniami.

#### Miernik „Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych”

Wykonanie wartości miernika zostało podane zgodnie z RB-BZ1 *Sprawozdaniem z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym z dnia 31.12.2020 roku.*

Na negatywne odchylenie od przewidywanej do osiągnięcia wartości miernika wpłynęło:

- Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, odc. Tuszyn - gr. woj. śląskiego odc. Tuszyn (bez węzła) - węzeł Bełchatów (z węzłem) - pierwotny termin osiągnięcia PnU został przesunięty na II kwartał 2022 r. w związku z uznaniem roszczenia Wykonawcy w zakresie opóźnienia w uzyskaniu decyzji ZRID.

- Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. w. Kamieńsk (bez węzła) - w. Radomsko (z węzłem) - brak uzyskania PnU w zakładanym terminie to skutek procedowanych roszczeń Wykonawcy w zakresie ZRID oraz warunków pogodowych, uprawniających Wykonawcę do przedłużenia CnU.

- Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno odc. Białe Błota – Szubin - Wykonawca w 2021 roku uzyskał PnU w zakresie wszystkich obiektów inżynierskich. Zakończenie robót na węźle Rynarzewo warunkuje możliwość uzyskania PnU dla całego odcinka. Po dokonaniu analizy i oceny roszczeń Wykonawcy pierwotny termin zakończenia robót oraz oddania do użytkowania zostanie przesunięty.

- Budowa drogi S7 Lubień – Rabka odc. Lubień – Naprawa - brak uzyskania PnU w zakładanym terminie spowodowany jest wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi w postaci bardzo niskich temperatur powietrza oraz intensywnych opadów w marcu i kwietniu 2021r. Wskutek uznanych roszczeń Wykonawcy podpisano aneks wydłużający CnU na koniec I kwartału 2022.

- Budowa drogi S7 Olsztynek - Płońsk, odc. Napierki - Płońsk (S10) odc. Mława – Strzegowo - pierwotny termin zakończenia robót i uzyskania PnU zostanie przesunięty w związku z procedowaniem PZ w zakresie zwiększonych ilości wymian gruntu dającym Wykonawcy uprawnienie do przedłużenia CnU.

- Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Strzegowo – Pieńki - w dniu 03.12.2021 r. Wykonawca złożył do WINB wniosek o PnU. Postępowanie zostało jednak zawieszono ze względu na brak kompletnej dokumentacji. Jednocześnie w związku z roszczeniami Wykonawcy pierwotny termin uzyskania CnU został przesunięty na II kwartał 2022.

- Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Pieńki – Płońsk - w dniu 10.12.2021 r. Wykonawca złożył do WINB wniosek o PnU dla udostępnionego do ruchu odcinka. Wykonawca został wezwany do uzupełnienia braków formalnych. Jednocześnie w związku z procedowanymi roszczeniami termin uzyskania CnU został przesunięty na II kwartał 2022.

#### Miernik „Liczba oddanych obwodnic”

Wykonanie wartości miernika zostało podane, zgodnie z RB-BZ1 *Sprawozdaniem z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym z dnia 31.12.2020 roku.*

Na pozytywne odchylenie od przewidywanej do osiągnięcia wartości miernika wpłynęło:

- Budowa obwodnicy Smolajń dk nr 51 - W dniu 28.09.2021 r. Wykonawca uzyskał PnU dla ok. 360 m nowo wybudowanego odcinka obwodnicy Smolajń. W dniu 30.09.2021 r. został puszczonego ruch na tym odcinku.

#### Miernik „Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych”

Uzyskana wartość miernika 60,8%. Na wskazaną wartość miernika miał wpływ m.in. fakt że w ramach realizowanych inwestycji drogowych w kilku przypadkach terminy zakończenia projektów zostały przesunięte na kolejne lata. Ponadto, w trakcie roku występowały zjawiska atmosferyczne o charakterze destrukcyjnym dla nawierzchni drogowej. Należy jednoznacznie podkreślić, że wskazana wartość miernika nie została osiągnięta ale w porównaniu do stanu technicznego na koniec 2020 roku zanotowano poprawę stanu (z 59,6% na 60,8%) 1,2%.

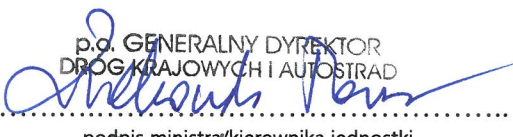
#### Miernik „Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowolającym w stosunku do ogółu dróg krajowych”

Uzyskana wartość miernika 37,3%. W przypadku przedmiotowego miernika, wartość niższa niż planowana oznacza, że miernik został wykonany. Pozytywne odchylenie wartości miernika wynika z trwających zmian na sieci dróg krajowych w zakresie przebudów wieloletnich dróg oraz wykonywanych prac remontowych. W ramach dostępnych środków finansowych niezwłocznie uruchamiane są kolejne zadania remontowe m.in. w oparciu o diagnostykę nawierzchni.

Warszawa, 12.03.2022

data

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



podpis ministra kierownika jednostki

Tomasz Zuchowski