

Łódź, 27-01-2025 r.

OŁO.Z-2.2431.1.2025.1.PK

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu
O.Ł.Z-2.2431.1.2025

Dotyczy: Postępowanie przetargowe pn.: „Aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 42 z podziałem na 2 zadania”.

Zamawiający przekazuje treść przesłanych zapytań, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Prosimy o potwierdzenie, że zadania nie trzeba wykonywać na mapie do celów projektowych (zgodnie z pkt. 2 OPZ). Pytanie wynika z zapisu OPZ w pkt. 6 „-opracowanie map”, który można zinterpretować jak opracowanie map do celów projektowych, natomiast wcześniej wskazano, że projekt może być opracowany na mapie do celów lokalizacyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zadania nie trzeba wykonywać na mapie do celów projektowych.

Pytanie 2.

Czy w ramach zadania Zamawiający przewiduje projekty sygnalizacji świetlnych, poza wskazaniem lokalizacji istniejących urządzeń (zgodnie z punktem 2 OPZ)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje opracowania projektów sygnalizacji świetlnych.

Pytanie 3.

W przypadku propozycji poprawy bezpieczeństwa ruchu środkami wymagającymi odrębnych inwestycji, jakiego rodzaju koncepcji wymaga Zamawiający? Czy mają być to zalecenia ze wskazaniem miejsca, które należy przebudować/doświetlić/osygnalizować etc., czy ma być to koncepcja z planem sytuacyjnym i wyrysowanym proponowanym rozwiązaniem (z uwzględnieniem szerokości pasa drogowego, sieci etc.), tj. w rozumieniu koncepcji jako uproszczonego projektu?

Odpowiedź:

Zasady opracowania koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały opisane w p. 3.4 Opisu przedmiotu zamówienia. W przypadku, gdy nie będzie możliwe podniesienie poziomu BRD na niebezpiecznym odcinku drogi za pomocą środków nie inwestycyjnych, należy zaproponować np. przebudowę skrzyżowania, budowę zatok autobusowych, drogi dla rowerów itp. Zamawiający oczekuje, że proponowane rozwiązania zostaną przedstawione na dodatkowych (alternatywnych) planach sytuacyjnych, które powinny zawierać elementy wymagane w projekcie organizacji ruchu, opisane w p. 3.2. Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 4.

Zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań stawianych oferentom na wykonanie co najmniej 3 projektów stałej organizacji ruchu dla dróg klasy min. Z, każdy o długości nie mniejszej niż 10km lub dla zrównoważenia wymogów wydłużenie wymaganych odcinków dla dróg klasy Z. Prośbę argumentujemy tym, że odcinki DK42, które są objęte przedmiotowym zapytaniem, są drogami klasy G, a także projektowanie organizacji ruchu nie różni się w znacznym stopniu pomiędzy klasami dróg Z i G czy GP (szczególnie jednojezdniowych) – są to zadania podobne/zbliżone zakresem. W przypadku projektów aktualizacji organizacji ruchu bardziej o zdolności technicznej wykonawcy świadczą długości zaktualizowanych odcinków dróg, niż klasy tych dróg, gdyż to długość wpływa na potrzebny zasób osobowy i zdolność do inwentaryzacji oznakowania, projektowania czy analizy bezpieczeństwa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia, określonych w pkt 11 OPZ, wymagań stawianych oferentom.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Ireneusz Kanigowski
Zastępca Dyrektora Oddziału