

Warszawa, dnia 16.06.2021 r.

**Pan  
Tomasz Żuchowski  
p.o. Dyrektora  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa



GDDKiA - Centrala  
RPW/20603/2021 P  
Data: 2021-06-17

Szanowny Panie Dyrektorze,

W imieniu swoim oraz Mieszkańców Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy składam PETYCJĘ pn. „Ekrany Akustyczne dla POW - Wilanów STOP HAŁASOWI!” z wnioskiem o podjęcie pilnych działań mających na celu ograniczenie wpływu hałasu na nasze zdrowie i jakość życia, poprzez obustronne uzupełnienie ekranów akustycznych o odpowiednich parametrach dźwiękochłonności na całej długości POW w Wilanowie i modyfikację istniejących w zakresie wysokości i rodzaju, aby skutecznie chroniły mieszkańców przed hałasem.

Jednocześnie informuję, że jestem autorem petycji i osobą upoważnioną do złożenia jej w imieniu Mieszkańców.

Wszelką korespondencję ws. petycji proszę kierować na mój adres email:

Treść petycji wraz z 934 podpisami, osób ją popierających znajduje się również na stronie internetowej [www.petycjeonline.com](http://www.petycjeonline.com) pod adresem:

[https://www.petycjeonline.com/ekrany\\_akustyczne\\_dla\\_pow\\_-\\_wilanow\\_stop\\_halasowi?u=6744041](https://www.petycjeonline.com/ekrany_akustyczne_dla_pow_-_wilanow_stop_halasowi?u=6744041).

*Z poważaniem,*

dotyczącym ponownej oceny oddziaływania na środowisko, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie.

Tak duża inwestycja drogowa, przebiegająca przez tereny miejskie, powinna zostać należycie zabezpieczona, aby w jak najmniejszym stopniu negatywnie oddziaływać na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz środowisko naturalne, w tym zwierzęta i ptactwo żyjące na terenach chronionych. Zupełnie niezrozumiałe jest pozostawienie tzw. „dziur” w zabudowie dźwiękochłonnej, pomimo oczywistego faktu rozbudowy mieszkaniowej terenów wzdłuż POW i perspektywy jej ekspansji w najbliższych latach.

Już teraz, po otwarciu odcinka pomiędzy węzłami Lubelska i Warszawa Wilanów, odczuwalny jest wzrost natężenia hałasu i uzasadnione obawy, iż po otwarciu odcinka ursynowskiego i pełnym ruchu, w tym tranzytowym, wbrew analizom i prognozom etapu przygotowania inwestycji, normy natężenia hałasu będą znacznie przekroczone. Oznacza to, iż prace zabezpieczające akustycznie nas - mieszkańców Wilanowa - przed uciążliwościami drogi zostały wykonane nienależycie.

Obecnie zastosowane i wykonane ekrany ziemne oraz ekrany panelowe są niewystarczające. „Dziury” w ekranach na całej długości trasy przebiegającej przez obszar Wilanowa powodują, że hałas niesie się dużo bardziej i dociera do domów znajdujących się nawet w odległości ok. 2 km od trasy, a dopuszczalne poziomy hałasu są przekroczone. Analiza akustyczna, którą GDDKiA wykonała w 2016 roku, pomimo, iż zgodna z obowiązującymi wówczas przepisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie przystaje dzisiaj do rzeczywistych warunków zabudowy i było to wiadomo już w 2017 roku!

Przyjęte do planu założenia dotyczące prognozowanego natężenia ruchu trasy S2 oraz nie uwzględnienie wydanych i realizowanych pozwoleń na budowę, czy warunków zabudowy, jak również nie odniesienie się do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego spowodowały zastosowanie błędnych zmiennych do projektu.

Ponadto, zastosowana przez wykonawcę nawierzchnia trasy szybkiego ruchu podnosi poziom decybeli, przyczyniając się do zwiększonego hałasu, co jest bezpośrednio odczuwalne przez mieszkańców Wilanowa.

Powyższe działania GDDKiA oraz wykonawców Południowej Obwodnicy Warszawy (POW), akceptowane przez GDDKiA, w zakresie projektu i wykonania zabezpieczeń akustycznych na terenie Wilanowa dowodzą, iż kosztem zdrowia, spokoju i komfortu

życia nas - mieszkańców Wilanowa – zostały wprowadzone oszczędności przy realizacji tej inwestycji.

**Wnioskujemy do GDDKiA oraz do RDOŚ o podjęcie pilnych działań mających na celu ograniczenie wpływu hałasu na nasze zdrowie i jakość życia, poprzez obustronne uzupełnienie ekranów akustycznych o odpowiednich parametrach dźwiękochłonności na całej długości POW w Wilanowie i modyfikację istniejących w zakresie wysokości i rodzaju, aby skutecznie chroniły mieszkańców przed hałasem.**

Mieszkańcy Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy