

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.:

**„WYKONANIE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH OŚWIETLENIA DROGOWEGO
W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ GDDKiA O/GD
REJON W CZŁUCHOWIE”**

- a wartość szacunkowa ww. zamówienia (netto) jest mniejsza niż 130 000,00 PLN.

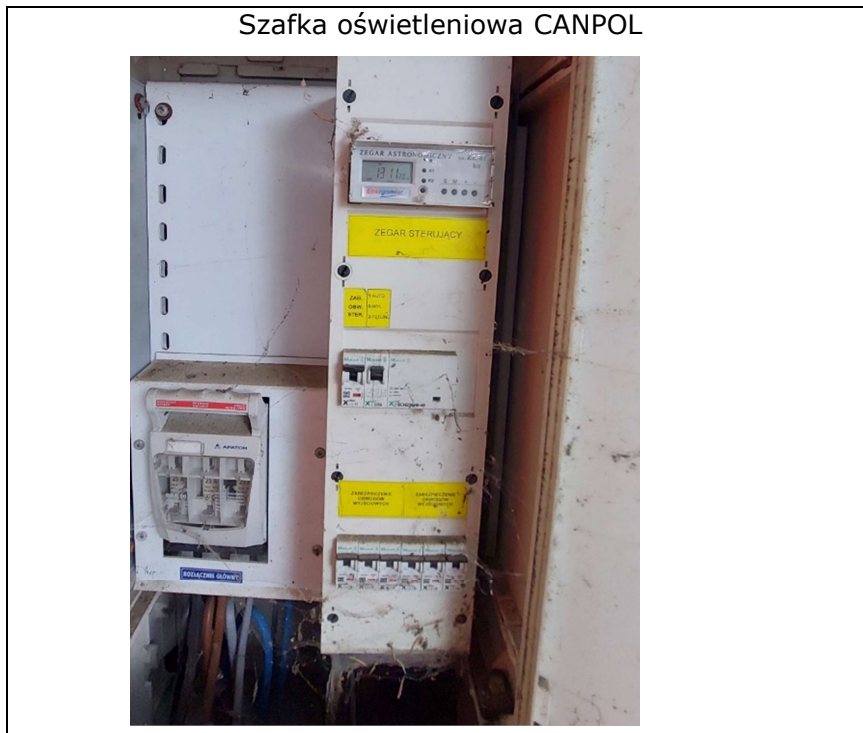
2. Zakres zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie poniższych prac w ciągu drogi krajowej nr 22 i nr 25, na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Człuchowie:

- **Naprawa opraw oświetleniowych** (wymiana statecznika, wymiana układu zapłonowego, wymiana lampy wyładowczej, czyszczenie oprawy) – **93 kpl.** zgodnie z poniższymi lokalizacjami:
 - oświetlenie drogowe przy **stacji paliw CANPOL** DK22 km 230+200 - 230+700, str. L – oprawy na lampach oświetleniowych nr: 1, 10, 11, 13 – **4 kpl.**- zgodnie z załączonym rysunkiem;
 - **skrzyżowanie z drogą do m. Zagórki** DK22 km 240+000 – 240+700 - słup oświetleniowy nr: **2/1, 9/1, 10/1 - str. L ; nr 2/2, 3/2, 4/2 - str. P 6 kpl.** – zgodnie z załączonym rysunkiem;
 - **skrzyżowanie Nieżywieć** DK22d Obwodnica Chojnic km 242+000 - 242+126, km 0+000 - 0+150 – oprawy na lampach oświetleniowych nr: **1/13, 1/14, 1/17, 2/10, 3/3, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/10, 3/12 - str. L; 1/5, 1/8, 1/9 – str. P; 4/1, 4/3, 4/6, 4/7 – str. L; 4/8, 4/9 - str. P – droga podporządkowana (do m. Chojnice) - 20 kpl.** – zgodnie z załączonym rysunkiem;
 - **Węzeł Chojnaty** DK22d Obwodnica Chojnic km 7+000 - 7+800 – oprawy na lampach oświetleniowych nr: oś drogi, słup oświetleniowy nr: 301 P, 302 P i L, 303 P i L, 304 P, 305 P, 306 L, 307 L, 402 P, 405 L, 407 L; łącznica LO1P i LO4P, prawa strona drogi, słup oświetleniowy nr: 702, 605, 606, 607, 608; łącznice LO2L i LO3L, lewa strona drogi, słup oświetleniowy nr: 210 L, 211 P, 213; jezdnia górna węzła, słup oświetleniowy nr: 214/4, 214/2, 214/1, 215, 218, 220 – 26 kpl. - zgodnie z załączonym rysunkiem;
 - **Węzeł Lipienice** DK22d Obwodnica Chojnic km 9+400 - 10+800 – oprawy na lampach oświetleniowych nr: oś drogi, słup oświetleniowy nr: 404 L, 405 P, 406 L, 408 P, 409 P, 411 L, 412 L, 414 P, 415 L, 512 P i L, 514 L, 515 P i L, 516 L; łącznica LO1P i LO4P, prawa strona drogi, słup oświetleniowy nr: 207, 202 P, 204 P; łącznice LO2L i LO3L, lewa strona drogi, słup oświetleniowy nr: 706 P, 707 P, 708 L, 709 L; jezdnia górna węzła, słup oświetleniowy nr: 101/4 - 26 kpl. - zgodnie z załączonym rysunkiem;

- Obwodnica Chojnic DK22d **skrzyżowanie Pawłowo** km 12+300 - 12+767; km 253+886 - 254+400 - oprawy na lampach oświetleniowych nr: **nr: 401, 409, 412, 418, 304, 305 – str. L; nr: 109, 103, 201/5, 206, 208 – str. P**
- **Uruchomienie lampy oświetleniowej** poprzez wymianę skorodowanej puszkii łączeniowej (IP-65), naprawę uszkodzonych/wypalonych przewodów wraz z przeprowadzeniem wymaganych pomiarów instalacji:
 - **wiadukt PKP Pamiętowo (Angowicka)** DK22d Obwodnica Chojnic km 6+300 – 6+400 – lampa oświetleniowa **nr 6 - 1 kpl.** – zgodnie z załączonym rysunkiem;
- **Uruchomienie niesprawnych 2 lamp oświetleniowych (nr 5 i nr 6):**
 - kopanie rowów – 56 m x 0,8 m x 0,4 m = 17,92 m³;
 - nasypianie warstwy piasku 0,1 m na dnie rowu o szer. 0,4 m;
 - ułożenie kabla wielożyłowego YAKY 0,6/1 kV 4x25 mm² - 68 m;
 - zasypanie kabla warstwą piasku o gr. 0,1 m (szer. 0,4 m);
 - zasypanie rowu dla kabli – 56 m x 0,6 m x 0,4 m = 13,44 m³;
 - wykonanie wymaganych badań i sprawdzeń) zgodnie z poniższą lokalizacją:
- **parking Gwieździn** DK25 km 50+100 P – **1 kpl.** – zgodnie z załączonym rysunkiem.
- **Wymiana słupa oświetleniowego z fundamentem i wysięgnikiem jednoramiennym** (demontaż pozostałości słupa; montaż i stawianie słupa oświetleniowego z fundamentem; montaż wysięgnika rurowego (1,5 m) mocowanego na słupie; montaż przewodów do oprawy oświetleniowej wciąganych w słup, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 12 m, montaż oprawy oświetlenia zewnętrznego
na wysięgniku, pomiar rezystancji izolacji przewodów obwodu 1-fazowego; badanie linii kablowej 4 żyłowej niskiego napięcia):
 - **skrzyżowanie Nieżywieć** DK22d Obwodnica Chojnic km 0+000 droga podporządkowana - słup oświetleniowy jednoramienny **nr 4/11 – 1 kpl.** – zgodnie z załączonym rysunkiem.
- **Wymiana zegara sterującego oświetleniem na zegar astronomiczny** zgodnie z poniższą lokalizacją:
 - oświetlenie drogowe przy **stacji paliw CANPOL** DK22 km 230+200 - 230+700 – **1 kpl.**

Szafka oświetleniowa CANPOL



W cenie jednostkowej należy uwzględnić wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie z tytułu realizacji zadania (np.: robociznę, koszty materiałów, koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, koszty sporządzenia projektu organizacji ruchu, koszty wykonania oznakowania na czas robót, koszty dojazdu itp.).

Dodatkowo Zamawiający podaje poniższe informacje dotyczące oświetlenia drogowego w poniższych lokalizacjach:

Parking Gwieździn:

Oświetlenie parkingu - sześć słupów o wysokości 5 m, z wysokoprężnymi lampami sodowymi (OUS) o mocy 150W, w tym 1 słup oświetleniowy stożkowy typu: SSO 60/50/3p.



Stacja paliw CANPOL:

Oświetlenie drogowo - słupy stalowe ocynkowane (13 szt.), o wysokości 8 m, z wysięgnikami o wys. 1 m, wysięgu 2 m (dla słupów nr 1, 2, 3, 11, 12, i 13) i wysięgu

1 m (dla słupów nr 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10) oraz nachyleniu 10 st. (o ciężarze do 15 kg), posadowione na fundamentach betonowych F-150, oprawy o mocy 150W.

Skrzyżowanie z drogą do m. Zagórki:

Oświetlenie drogowe - słupy stalowe ocynkowane, wysokość zawieszenia 12 m, wysięg 1,5 m, wysokoprężne lampy sodowe o mocy 150W, kąt odchylenia oprawy 5 st.

Skrzyżowanie Nieżywiec:

Oświetlenie drogowe na skrzyżowaniu – oprawy o mocy 150W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12$ m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,5 m, ustawione w poboczu drogi na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Wiadukt PKP (Pamiętowo):

Oświetlenie sześcioma oprawami oświetleniowymi 100W (oprawy całkowicie szczelne o konstrukcji odpornej na warunki atmosferyczne i udary mechaniczne), po trzy z każdej strony jezdni, montowane na ścianach bocznych wiaduktu, na krótkich wysięgnikach rurowych ocynkowanych zasilanych jednym obwodem.



Wezeł Chojnaty:

Podstawowe oświetlenie drogi głównej obwodnicy – oprawy o mocy 250W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12$ m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,5 m, ustawione w pasie dzielącym. Oświetlenie wiaduktu nad obwodnicą po obu stronach maszty oświetleniowy 16 m, oprawy sodowe o mocy 250W na 1,5 m wysięgniku dwuramiennym. Oświetlenie łącznic i dróg dojazdowych – oprawy o mocy 150W, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości $h=9$ m z wysięgnikiem jedno i dwuramiennym o wysięgu 1,0 m. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Wezeł Lipienice:

Podstawowe oświetlenie drogi głównej obwodnicy – oprawy mocy 250W, strefa przejściowa pomiędzy terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12$ m z wysięgnikiem dwuramiennym o wysięgu 1,5 m, ustawione w pasie dzielącym. Oświetlenie wiaduktu nad obwodnicą po obu stronach maszt oświetleniowy 16 m, oprawy sodowe o mocy 250W na 1,5 m wysięgniku dwuramiennym. Oświetlenie łącznic i dróg dojazdowych – oprawy o mocy 150W, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości $h=9$ m z wysięgnikiem jedno i dwuramiennym o wysięgu 1,0 m. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Skrzyżowanie Pawłowo:

Oświetlenie drogowe na skrzyżowaniu – oprawy o mocy 250W i 150W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12$ m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0 m, ustawione w poboczu drogi. Na każdym narożniku skrzyżowania ustawiono oświetlenie latarniami o wysokości $h=12$ m z wysięgnikiem jednoramiennym o wysięgu 1,0 m i oprawą o mocy 250W. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie zadania objętego umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy.

3. Organizacja ruchu drogowego

3.1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie terenu realizacji zadania, znajdującego się w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi w miejscu wykonywania zadania będzie zgodne z projektem oznakowania i organizacji ruchu wykonanym i uzgodnionym ze wszystkimi zainteresowanymi stronami (w tym m.in. Komendą Wojewódzką Policji w Gdańsku).

4. Odpowiedzialność cywilna

4.1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiedniej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z realizacją Umowy i utrzymania tego ubezpieczenia przez cały okres realizacji Umowy.

4.2. Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia przy realizacji Umowy powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, bezpośrednio związane zadaniem, w tym za zdarzenia dotyczące szkód osób trzecich. Powyższa odpowiedzialność obowiązuje w okresie od dnia podpisania protokołu przekazania

terenu budowy do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego.

5. Termin realizacji przedmiotu umowy:

Zamawiający wymaga, wykonania zadania przez Wykonawcę własnymi siłami, zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego, w terminie **do dnia 30 września 2023 r.** liczonego od dnia zawarcia Umowy.

6. Materiały

6.1. Zadanie zostanie zrealizowane przy użyciu materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.

6.2. Materiały, o których mowa w ust. 1, powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). oraz wymaganiom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1213).

6.3. Materiały i odpady związane z realizacją zadania nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przetransportuje na miejsce utylizacji w ramach ustalonego w § 4 ust. 1 wynagrodzenia, przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.).

7. Gwarancja

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prace wykonane w ramach zadania, w tym na użyte materiały na okres **12 miesięcy od dnia odbioru końcowego.**

8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

- Przedmiar,
- Rysunki.