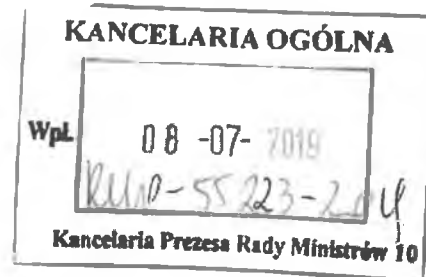


KPRM

Polkowice, dnia 30.06.2019 r.



AAA516786



Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polski
00-583 Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3

Petycja

W sprawie wznowienia prac przy budowie drogi S-3

Szanowny Panie Premierze!

W nawiązaniu do petycji skierowanej w dniu 30 stycznia 2018 r. i uzyskanej odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2018 r. o negatywnym załatwieniu, zwracam się ponownie z prośbą o wsparcie w sprawie wznowienia prac przy budowie drogi ekspresowej S-3 i ściśle powiązanej z tym zadaniem drogi krajowej DK 3 oraz wyłączonej z ruchu pomiędzy m. Polkowice w kierunku m. Tarnówek drogi wojewódzkiej nr 331.

Biorąc pod uwagę widoczną sympatię Pana Premiera do KGHM Polska Miedź S.A., której świadectwem są ciepłe słowa w czasie II edycji Forum Wizja Rozwoju, którego KGHM jest Partnerem Strategicznym oraz w czasie ostatniej wizyty w Zagłębiu Miedziowym podczas uroczystości uruchomienia pieca WTR (wychylnopielno-rafinacyjnego) do przetopu recyklingowego miedzi w Hucie Legnica, mam nadzieję, że Premier Rządu RP dostrzegł problem przemieszczania się po wskazanych wyżej drogach.

Termin otwarcia drogi ekspresowej S3 Lubin – Polkowice, który przypadają na połowę ubiegłego roku nie został oddany do użytku do chwili obecnej. Roboty zatrzymane na okres zimowy nie zostały podjęte wiosną, a budowa po wycofaniu całego sprzętu, maszyn i części materiałów – stanęła w miejscu.

Biuro Prezesa Rady Ministrów

398M-P-12548-19 dn. 08.07.2019 (10)

Istotą problemu jest nie tylko dojazd pracowników dojeżdżających do zakładów KGHM Polska Miedź S.A. setkami autobusów, busów i samochodów osobowych, lecz rozwiązanie problemu bezpieczeństwa ruchu pojazdów ratownictwa górniczo - hutniczego i ratownictwa medycznego.

Ze względu na charakter pracy - czynne uczestniczenie w procesie poprawy warunków pracy i bezpieczeństwo pracowników (również poza Kopalnią - w drodze do...i z pracy) śledzę tendencje w zakresie zarządzania kryzysowego na poziomie zakładów górniczych i na poziomie gminy, powiatu oraz województwa.

Kluczowym elementem zarządzania kryzysowego w Hutach i Kopalniach KGHM Polska Miedź S.A. jest komunikacja i transport drogowy w najbliższym otoczeniu. Z chwilą rozpoczęcia budowy drogi S-3 i wprowadzenia ruchu po jednym pasie w każdym kierunku po DK 3, wyłączenia części dróg dojazdowych do szybów zjazdowych naszych kopalń doszło do poważnych zakłóceń w transporcie służb medycznych, ratownictwa górniczo - hutniczego oraz dostaw materiałów, części i materiałów wybuchowych, a drogi pomiędzy m. Lubin i m. Polkowice w określonych przedziałach czasowych są zablokowane lub pozwalają na przejazd z zakłóceniami (korek) z prędkością poniżej 5 km/h. W tych przypadkach przejazd pojazdów ratownictwa górniczo - hutniczego i ratownictwa medycznego jest niemożliwy.

Wg podawanych informacji określenie ile potrwa dokończenie inwestycji jest możliwe po inwentaryzacji placu budowy i rozpisaniu zadań dla nowego wykonawcy, jednak dokończenie uznaje się za niemożliwe w tym roku i bardzo problematyczne w 2020 roku.

W obecnej chwili w Rzeczpospolitej Polskiej, za sprawą Pana Premiera również, kładzie się bardzo duży nacisk na elementy zarządzania kryzysowego.

Ten przypadek jest jednak wyraźną oznaką naszej słabości i braku umiejętności zmiany podejścia do zaistniałego problemu (stanowiącego poważną odchyłkę od normy), którego rozwiązanie jest możliwe wyłącznie na szczeblu poza wojewódzkim.

W styczniu bieżącego roku, stanęliśmy w obliczy wstrząsu pod ziemią, który nie przyniósł skutków śmiertelnych, jednak ze względu na obszar i rozmiary strat należało zakwalifikować do katastrofy górniczej.

Akcja ratownicza trwała dwie doby i 26 osób odniosło obrażenia. Znaczną część poszkodowanych należało odtransportować do szpitali, co ze względu na omawiane ograniczenia w ruchu było poważnie zagrożone.

Wobec powyższego zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości podzielenia zadania na części i rozpoczęcie prac na kluczowych dla nas odcinkach tj. drogi wojewódzkiej nr 331 wyłączonej z ruchu pomiędzy m. Polkowice w kierunku m. Tarnówek, zapewniającej szybki dojazd do szybu R I i R VII KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze „Rudna”, zakończenia budowy ronda na drodze DK 3 przylegającego do „Węzła Polkowice” drogi ekspresowej S-3 oraz zakończenia budowy Węzła Lubin Północ wraz z połączeniem z drogą ekspresową S 3.

Z wyrazami szacunku i górniczym pozdrowieniem: