**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*Ekspertyza polegająca na ocenie stanu oraz określeniu koniecznych działań mających*

*na celu zwiększenie wydajności układu odwodnienia obszaru węzła Szczecin Zachód w ciągu drogi A-6*

1. **Zamawiający**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiot specyfikacji określa wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi polegającej na opracowaniu ekspertyzy polegającej na ocenie stanu oraz określeniu koniecznych działań mających na celu zwiększenie wydajności układu odwodnienia obszaru węzła Kołbaskowo w ciągu drogi A-6.

1. **Lokalizacja zamówienia**

Odcinek drogi krajowej nr A-6 od km 1+900 do km 3+200 obejmujący obszar węzła Szczecin Zachód.

1. **Zakres przedmiotu zamówienia**

Ekspertyza techniczna obejmuje:

* 1. System odwodnienia w tym kolektory (kanały), studzienki rewizyjne, przykanaliki oraz pozostałe urządzenia odprowadzające wody opadowe i roztopowe z drogi krajowej nr A-6, które zlokalizowane są w granicach pasa drogowego na odcinku od km 1+900 do km 3+200 oraz w granicach pozostałych działek geodezyjnych na których znajdują się ww. elementy odwodnienia i powiązane są funkcjonalnie z przedmiotowym odcinkiem.
  2. Przepompownię w km 2+330 drogi A-6 jezdnia prawa, kierunek Świnoujście (komora przepompowni wyposażona w trzy pompy zatapialne typu MS 5-54 Metalchem Warszawa)
  3. Inwentaryzację poszczególnych elementów (np.: kolektory, przykanaliki, studzienki, wpusty, inne urządzenia) systemu odwodnienia w zakresie wskazanym w pkt 1 na podkładzie aktualnej mapy wysokościowo-sytuacyjnej w skali 1:1000 lub 1:500;
  4. Określenie aktualnego stanu technicznego systemu kanalizacji deszczowej, o którym mowa w pkt 1 oraz przepompowni, o której mowa w pkt 2;
  5. Monitoring wizyjny kolektorów (kanałów), studni rewizyjnych oraz pozostałych urządzeń odprowadzających wody opadowe i roztopowe z drogi krajowej nr A-6 w zakresie wskazanym w pkt 1;
  6. Określenie średnic, spadków kolektorów (kanałów) w zakresie wskazanym w pkt 1 oraz prędkości przepływu wody w kolektorach (kanałach) w wybranych lokalizacjach;
  7. Wyznaczenie zlewni poszczególnych kolektorów (kanałów) odwadniających drogę krajową nr A-6;
  8. Wskazanie pojemności kolektorów (kanałów) i zdolności przepustowych kolektorów (kanałów) w zakresie wskazanym w pkt 1;
  9. Wskazanie maksymalnej wydajności przepompowni, o której mowa w pkt 2;
  10. Opracowanie planu warstwicowego na podkładzie mapy sytuacyjno-wysokościowej, o której mowa w pkt 3 dla nawierzchni dróg w zakresie wskazanym w pkt 1 wraz z oznaczeniem miejsc newralgicznych (np.: zastoiska wody, miejsca bezodpływowe) z punktu widzenia sprawnego odwodnienia drogi;
  11. Wszelkie dokumentacje wytworzone w ramach zamówienia powinny   
      być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego i Unii Europejskiej;
  12. Wykonawca będzie ponosił wszelkie opłaty, w tym administracyjne związane   
      z wykonaniem przedmiotu zamówienia;
  13. Wykonawca przekaże Zamawiającemu nieograniczone majątkowe prawa autorskie do całości przedmiotu zamówienia, w tym tekstu, grafiki i fotografii. Wykonawca wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych. Wykonawca wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego utworów pochodnych, z wykorzystaniem w nich części lub całości dokumentacji. Z tytułu powyższego, jak również z tytułu eksploatacji utworów pochodnych, Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie;
  14. Identyfikacja przyłączy/włączeń do: kolektorów (kanałów), przykanalików, studzienek rewizyjnych lub innych elementów systemu odwodnienia drogi A-6 zlokalizowanych w zakresie wskazanym w pkt 1;
  15. Identyfikacja urządzeń obcych służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wraz ze wskazaniem ich administratora w zakresie opisanym w pkt1;
  16. Niezbędne rysunki, przekroje, plany sytuacyjne, dokumentacja fotograficzna;
  17. Analizę ewentualnych nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu odwodnienia w zakresie wskazanym w pkt 1 wraz z przedstawieniem skutecznych sposobów ich rozwiązania i wyeliminowania;
  18. Opracowanie wniosków i zaleceń dotyczących poprawy warunków funkcjonowania systemu odwodnienia objętego ekspertyzą techniczną;
  19. Prowadzone w pasie drogowym prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia Wykonawca oznakuje we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z opracowanym we własnym zakresie projektem organizacji ruchu, zaopiniowanym przez właściwą miejscowo Komendę Wojewódzką Policji oraz zatwierdzoną przez tutejszy Oddział GDDKiA w Szczecinie. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające muszą odpowiadać warunkom zamieszczonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) i będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Natomiast każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu;
  20. W przypadku konieczności podjęcia prac związanych z utrzymaniem odwodnienia drogi krajowej nr A-6 na potrzeby zadania(m.in. konserwacja elementów odwodnienia) Wykonawca wykona prace własnym staraniem na własny koszt;
  21. Wykonawca zrealizuje przedmiot niniejszego zamówienia z dostarczonych przez niego materiałów i przy użyciu jego sprzętu.
  22. Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadaną w swoich zasobach dokumentację przedmiotowego odcinka drogi.
  23. Przed przystąpieniem do postępowania zaleca się aby Wykonawca, w obecności przedstawiciela Zamawiającego, dokonał wizji w terenie;
  24. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości,   
      na terenie, których wykonywane będą prace związane z przedmiotem zamówienia, informując ich o obowiązującym obowiązku informacyjnym zawartym   
      w umowie głównej, koszt nie podlega odrębnej zapłacie i przejmuje się, że jest włączony w cenę umowną.
  25. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę danych osobowych, materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych, niezbędnych dla wykonania przedmiotu Umowy, do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

1. **Termin realizacji zamówienia**

Termin wykonania usługi: 120 dni od daty podpisania umowy.

1. **Kryteria wyboru oferty**

Kryteria wyboru oferty i ich znaczenie: cena 100%

1. **Potencjał kadrowy**

Wykonawca zobowiązuje się do dysponowania składem osobowym posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonania Przedmiotu zamówienia oraz dysponowania zapleczem materialnym i technicznym umożliwiającym wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią.

Wykonawca winien wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami (uprawnieniami) odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie im powierzona. Wykonawca, wskaże osoby na funkcje i w ilości wymienionej poniżej, która spełnia następujące wymagania:

* + 1. Funkcja: Kierownik Zespołu

Liczba osób: 1

Minimalne kwalifikacje: obowiązujące uprawnienia projektowe bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych

* + 1. Funkcja: Z-ca Kierownika Zespołu

Liczba osób: 1

Minimalne kwalifikacje: obowiązujące uprawnienia projektowe bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych

1. **Zasady poruszania się po terenie pasa drogowego**

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z wykonaniem wizji terenu w sposób:

- nie zagrażający innym uczestnikom drogi;

- zgodny z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;

- nie utrudniający prowadzenie prac utrzymaniowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 30 sierpnia 2012r. zabrania się zatrzymywania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Jednocześnie informujemy, że o każdym wejściu na teren pasa drogowego w celu dokonania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powiadomić i uwzględnić z właściwym terenowo Kierownikiem Obwodu Drogowego.

1. **Warunki płatności**

Za wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodne   
ze stawką podaną w formularzu cenowym (załącznik nr 4a).

Podstawą do wystawienia faktury płatnej po zakończeniu realizacji zadania jest podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo – odbiorczy. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się dzień, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.