

Wymagania techniczne dla poszczególnych typów funkcjonalnych obiektów lekkoatletycznych realizowanych w ramach Programu rozwoju infrastruktury lekkoatletycznej

Obiekty treningowe

Obiekty przeznaczone wyłącznie do celów treningowych, na których nie będą się odbywać oficjalne zawody (dla których inwestor nie będzie się ubiegać o świadectwo PZLA).

1. *Do wniosku o dofinansowanie należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności projektu z wytycznymi PZLA pn. „Założenia dla projektantów stadionów LA” wraz z informacją o ewentualnych odstępstwach od tych wymogów (ewentualnie opinię PZLA dotyczącą projektu).*
2. *Stosowane nawierzchnie muszą posiadać:*
 - *badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014-02 (lub rekomendację techniczną Instytutu Techniki Budowlanej lub wyniki badań specjalistycznego laboratorium akredytowanego przez IAAF, potwierdzające wymagane normą parametry oferowanej nawierzchni)¹;*
 - *atest Państwowego Zakładu Higieny lub równoważnej instytucji z państwa członkowskiego Unii Europejskiej/EFTA²;*
 - *kartę techniczną oferowanej nawierzchni potwierdzoną przez jej producenta.*

¹ Dodatkowo zaleca się, aby zastosowane nawierzchnie posiadały wyniki badań potwierdzające trwałość wyrobu na działanie mrozu (**mrozoodporność**).

² Przedmiotowy atest stanowi odniesienie deklarowanych przez producenta parametrów w stosunku do dopuszczalnych poziomów toksyczności. Z uwagi na niezwykle istotny element jakim jest bezpieczeństwo chemiczne (toksykologiczne) użytkowników (zwłaszcza dzieci i młodzieży), Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie (ITB) zaleca odwołanie się do wymagań określonych w normie niemieckiej DIN-6:2014-12 Tereny sportowe – Część 6: Nawierzchnie syntetyczne (badanie pierwiastków śladowych). Opisana w niej metodyka badań jest od 1993 r. stosowana w Niemczech do oceny różnego typu nawierzchni sportowych. Aktualna wersja z grudnia 2014 r. obejmuje oznaczenie następujących podstawowych parametrów nawierzchni mających wpływ na środowisko: zawartość metali ciężkich, ogólny węgiel organiczny (TOC), zawartość adsorbowanych związków chlorowcoorganicznych (AOX), wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), chloroparafiny oraz ftalanów.

Jednocześnie ITB, ze względu na możliwość negatywnego oddziaływania na zdrowie, uznaje za celowe postawienie ograniczeń w stosowaniu wyrobów (nawierzchni) zawierających substancje zakwalifikowane jako kancerogenne kategorii 1a lub 1b zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji pakowania substancji i mieszanin (CLP). Ograniczenia powinny dotyczyć także substancji trwałych, wykazujących bardzo dużą zdolność do bioakumulacji (vPvB) zgodnie z kryteriami zawartymi w załączniku XIII rozporządzenia nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) lub znajdujących się na Liście Kandydackiej Europejskiej Agencji Chemikaliów do włączenia do załącznika XIV rozporządzenia REACH.

3. Zaleca się stosowanie wobec wykonawcy wymogu autoryzacji producenta danej nawierzchni, wystawioną dla wykonawcy danej inwestycji, wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielanej przez producenta na tą nawierzchnię.
4. Zaleca się instalowanie nawierzchni na podbudowie z betonu cementowego lub betonu asfaltowego (możliwe jest również instalowanie nawierzchni na podbudowie z betonu jamistego, podbudowie elastycznej ET³ lub podbudowie z kruszywa⁴).
5. Zaleca się umieszczenie w SIWZ wymogów dotyczących doświadczenia wykonawcy w zakresie budowy bieżni i pozostałych urządzeń lekkoatletycznych (oraz referencji, protokołów odbiorowych bądź innych dokumentów wskazujących na prawidłową realizację zadań polegających na budowie bieżni i pozostałych urządzeń lekkoatletycznych), jak również uwzględnienie powyższych wśród kryteriów wyboru wykonawcy (pozacenowe kryteria wyboru).
6. Zaleca się wykonanie przez specjalistyczne laboratorium badań odbiorczych wykonanych nawierzchni – tzw. badania obiektowe (w szczególności wymienione w normie PN-EN 14877:2014)⁵.
7. Zaleca się dokonywać odbioru robót przy współudziale doświadczonej w tego rodzaju pracach kadry⁶.
8. Zaleca się stosowanie nawierzchni posiadających certyfikat IAAF (Product Certificate).

Obiekty certyfikowane (jedynie w przypadku bieżni okrężnej o długości 300 m lub 333 m lub 400 m)

Dopuszczone do organizacji oficjalnych zawodów – z obligatoryjnym wymogiem uzyskania świadectwa PZLA (konieczność ścisłej współpracy z PZLA zarówno na etapie planowania, jak i realizacji obiektu).

1. Do wniosku o dofinansowanie należy dołączyć:
 - opinię PZLA dotyczącą uzgodnienia projektu;
 - informację o uzgodnionym z PZLA wyposażeniu lekkoatletycznym.
2. Stosowane nawierzchnie muszą posiadać⁷:

³ W przypadku zastosowania, jako podbudowy, warstwy stabilizującej żwirowo-gumowej typu ET, ITB zaleca wykonywanie badań amortyzacji i ugięcia pionowego wykonanych nawierzchni (na zgodność z normą PN-EN 14877). Jednocześnie ITB podkreśla, że w przypadku zastosowania jako podbudowy warstwy stabilizującej żwirowo-gumowej, nie będzie możliwa weryfikacja grubości zainstalowanej na niej nawierzchni syntetycznej.

⁴ Podbudowa z kruszywa w przypadku bieżni lekkoatletycznych jest najmniej polecana z uwagi na dużą trudność w uzyskaniu nawierzchni o jednolitej grubości (co może implikować kontuzjogenność nawierzchni - szczególnie w przypadku biegania w „kolcach”).

⁵ Koszty badań są wydatkiem kwalifikowanym.

⁶ Zaleca się dodatkowo korzystanie z opracowania ITB „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.

- certyfikat IAAF (Product Certificate);
 - badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014-02 (lub rekomendację techniczną Instytutu Techniki Budowlanej lub wyniki badań specjalistycznego laboratorium akredytowanego przez IAAF, potwierdzające wymagane normą parametry oferowanej nawierzchni)⁸;
 - atest Państwowego Zakładu Higieny lub równoważnej instytucji z państwa członkowskiego Unii Europejskiej/EFTA⁹;
 - autoryzację producenta danej nawierzchni, wystawioną dla wykonawcy na realizowaną inwestycję, wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielanej przez producenta na tę nawierzchnię;
 - kartę techniczną oferowanej nawierzchni potwierdzoną przez jej producenta.
3. Stosowane nawierzchnie muszą być instalowane na podbudowie betonu cementowego lub betonu asfaltowego.
 4. Zalecane jest umieszczenie w SIWZ wymogów dotyczących doświadczenia wykonawcy w zakresie budowy bieżni i pozostałych urządzeń lekkoatletycznych (oraz referencji, protokołów odbiorowych bądź innych dokumentów wskazujących na prawidłową realizację zadań polegających na budowie bieżni i pozostałych urządzeń lekkoatletycznych), jak również uwzględnienie powyższych wśród kryteriów wyboru wykonawcy (pozacenowe kryteria wyboru).
 5. Konieczne jest wykonanie przez specjalistyczne laboratorium badań odbiorczych wykonanych nawierzchni – tzw. badania obiektowe (wymienione w normie PN-EN 14877:2014-02)¹⁰.
 6. Konieczne jest dokonywanie odbioru robót przy współudziale doświadczonej w tego rodzaju pracach kadry¹¹.
 7. Do rozliczenia końcowego należy dołączyć świadectwo PZLA dla obiektu.

⁸ Dodatkowo zaleca się, aby zastosowane nawierzchnie legitymowały się wynikami badań potwierdzającymi trwałość wyrobu na działanie mrozu („mrozoodporność”).

⁹ Por. przypis nr 2.

¹⁰ Koszty badań są wydatkiem kwalifikowanym.

¹¹ Zaleca się dodatkowo korzystanie ze stosownego opracowania ITB „*Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych*”.

