

Biuro Rzeczoznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego

mgr inż. Andrzej Smyczyński

45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzeczoznawca Samochodowy i Ruchu Drogowego/Maszyn i Urządzeń – SIMP-9367, SRTSiRD-2144,
SRMiM 2144/205, NOT, PIH, PZM-lic. 0027

Biegły Sądowy i Skarbowy

www.expert.http.pl

biuroexpert@poczta.fm

tel. +48 601 545 263

OPINIA Nr: UW/Mondeo OP98300

z dnia: 2023/03/14

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Opolski Urząd Wojewódzki

Adres: ul. Piastowska 14, 45-082 OPOLE

Zlec. pismo, znak: pisemne BOU.V.2613.2.2023.OK

z dnia: 2023/03/13

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 MR`10

Wersja: Titanium

Nr rejestracyjny: OP98300

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0DXXGBBDBL13402

Nr INFO-EKSPERT

011-06462

Data pierwszej rejestracji

2011/06/21

Data ważności badania technicznego

2023/06/21

Data oględzin

2023/03/14

Miejsce oględzin

ul. Oleska, OPOLE

Wskazanie drogomierza

393905 km

Okres eksploatacji pojazdu (11/06/21-23/03/14)

141 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

BA7

Dop. masa całkowita

2200 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Oznaczenie silnika

EcoBoost

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1999 ccm / 149kW (203KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

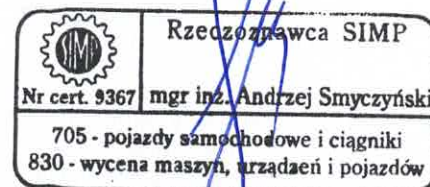
4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.05-2011.09)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

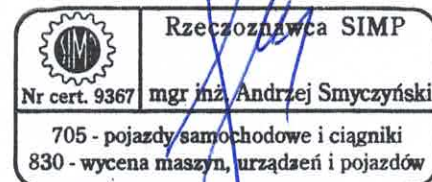
- 1 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną
- 3 Kierownica pokryta skórą
- 4 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
- 5 Kolumna kierownicy regulowana

- 15 Poduszki powietrzne boczne
- 16 Radio Ford 6000 CD
- 17 Schowek chłodzony
- 18 Szyba przednia ogrzewana
- 19 Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	Komputer pokładowy	20	Światła do jazdy dziennej LED
7	Kurtyny powietrzne boczne	21	Światła hamowania awaryjnego
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	22	Światła p/mgienne przednie
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Tarcze kół aluminiowe 16"
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	24	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Lusterko zewnętrzne ściemniane automatycznie	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wyświetlacz kolorowy FordConvers+
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna pasażera	28	Zestaw naprawy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 System ESP + TCS + EBA
System wspomagania nagłego hamowania
System kontroli trakcji TCS
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 215/55 R16 93H WR D4 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd o bardzo znacznym stopniu zużycia eksploatacyjnego.

Skrzynia biegów-uszkodzona.

Błotnik przedni prawy-znacznie wgnieciony.

Akumulator-zdolność rozruchowa zerowa.

Szacunkowy koszt naprawy w/w niesprawności w/g arkusza WPU: 12.500,-zł brutto

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (142 mies.)	35 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	200 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 541 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 195 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 198 905 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,95%.

KOREKTY RÓŻNE	- 16 377 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 292
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 585
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany intensywnie do użytku służbowego.</i>		
Szacunkowy koszt naprawy koniecznej	-48,3	-12 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9500 PLN

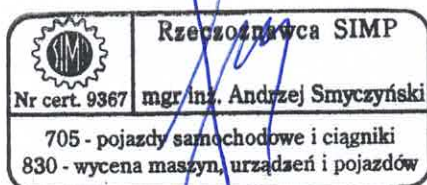
(słownie: dziewięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1776,42 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr inż. Andrzej Smyczyński



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **UW/Mondeo OP98300**

z dnia: 2023/03/14

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Opolski Urząd Wojewódzki

Adres: ul. Piastowska 14, 45-082 OPOLE

Zlec. pismo, znak: pisemne BOU.V.2613.2.2023.OK

z dnia: 2023/03/13

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 MR 10

Wersja: Titanium

Nr rejestracyjny: OP98300

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

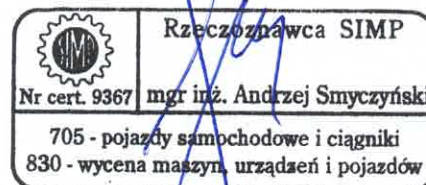
Nr IE: 011-06462

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 116 500 PLN brutto na 12/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	46000	46000
2013	05	42000	42000
2012	05	38400	38400
2011	05	35200	35200
2010	05	32250	32250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (142 mies.) **35 200 PLN**Normatywny okres eksploatacji **142 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2011/06/21**Rzeczywisty okres eksploatacji **141 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **200 PLN po korekcie: 35 400 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.05-2011.09

Przebieg normatywny **195 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **393 905 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 9 541 PLN po korekcie: 25 859 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 292
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 585
Szacunkowy koszt naprawy koniecznej	-48,3	-12 500
KOREKTY RÓŻNE		- 16 377 PLN po korekcie: 9 482 PLN

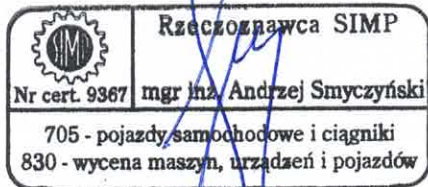
STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia	Lewe:	763	50		Prawe:	763	50		Tylna	Lewe:	763	50		Prawe:	763	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

9 500 PLN

mgr inż. Andrzej Smyczyński



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: UW/Mondeo OP98300**

z dnia: 2023/03/14

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Opolski Urząd Wojewódzki

Adres: ul. Piastowska 14, 45-082 OPOLE

Zlec. pismo, znak: pisemne BOU.V.2613.2.2023.OK

z dnia: 2023/03/13

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Mondeo 2.0 MR`10

Wersja: Titanium

Nr rejestracyjny: OP98300

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-06462

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 141 mies.) . **9 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,31

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

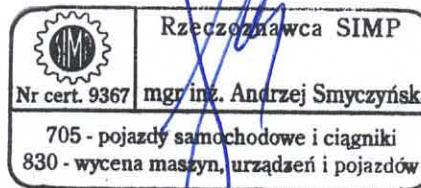
1 Błotnik przedni

4 Układ napędowy

2 Elementy wewnętrzne zespołu napędowego

7 Reszta

3 Akumulator



P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

17

2

1 583

2 Wyposażenie nadwozia

39

0

3 705

3 Silnik z osprzętem

22

0

2 090

4 Układ napędowy

8

69

236

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

6

0

570

6 Zawieszenie tylne

4

0

380

7 Reszta

4

2

372

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **8 936 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 9 500 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0594

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,81

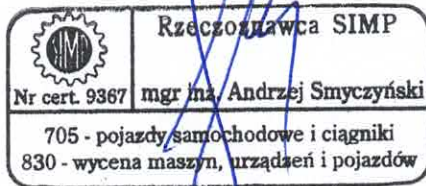
Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,96

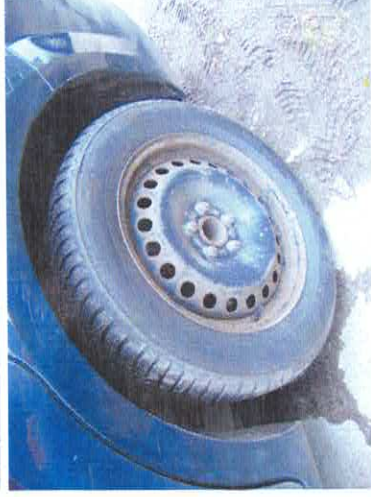
Współczynnik zbywalności 0,31


Wynik metody stopnia uszkodzenia **2 154 PLN****PODSUMOWANIE**Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. **2 154 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	7 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3,40

mgr inż. Andrzej Smyczyński






Rzecznawca SIMP
 Nr cert. 9367 mgr inż. Andrzej Smyczyński
 705 - pojazdy samochodowe i ciągniki
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

