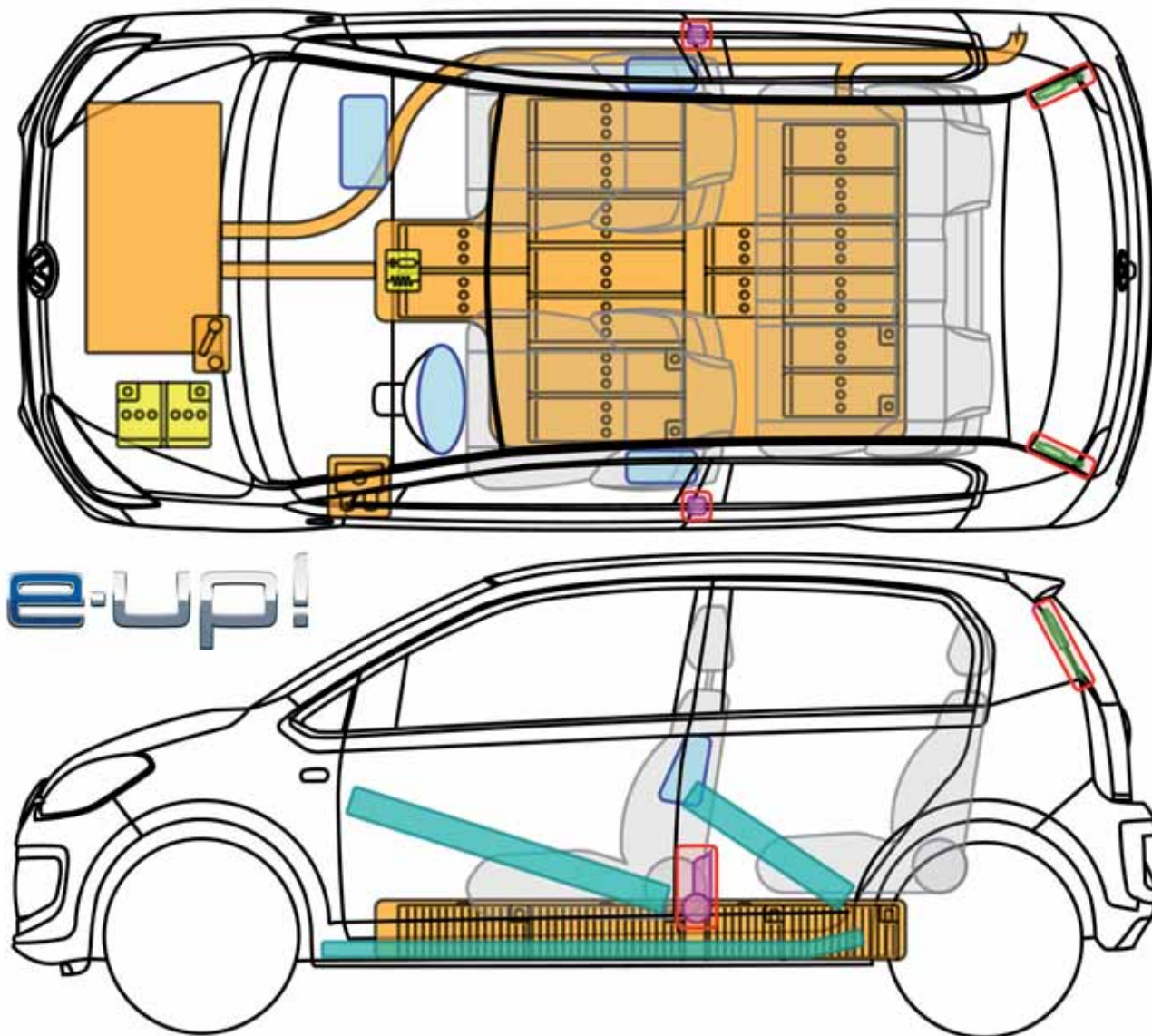















e-up!
(od 2013)



Legenda

	Poduszka powietrzna		Wzmocnienie nadwozia		Sterownik		Akumulator wysokowoltowy
	Generator gazu				Akumulator 12 V		Podzespoły/przewód wysokowoltowy
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sprężyna gazowa		Zbiornik paliwa		Miejsce rozłączenia układu wysokowoltowego

e-up! (od 2013)

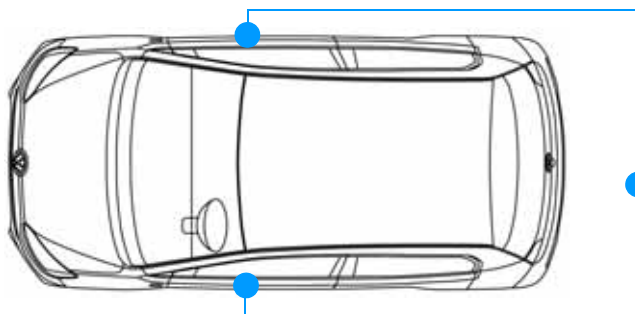
U



e-up!
(od 2013)



Identyfikacja samochodu



Napis na drzwiach
i na pokrywie tylnej

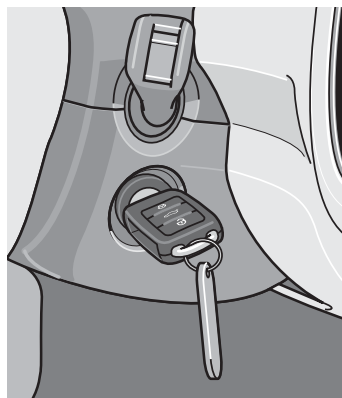
Zabezpieczenie samochodu przed stoczeniem

1. Ustawić dźwignię zakresów w położeniu „P”.
2. U uruchomić hamulec postojowy.

Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

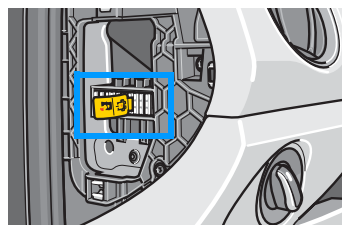
(zapłon i skrzynka bezpieczników dostępne wewnątrz samochodu)



1. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie „WYŁ” i wyjąć go.



Przez obrócenie kluczyka zapłonu w położenie „WYŁ” systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zostają dezaktywowane po upływie czasu rozładowania sterownika poduszek powietrznych (ok. 4 s). Przed upływem czasu rozładowanie istnieje niebezpieczeństwo zadziałania poduszki powietrznej z powodu uszkodzenia systemu poduszek powietrznych.



2. Usunąć osłonę skrzynki bezpieczników z lewej strony tablicy przyrządów. Wyciągnąć oznaczony bezpiecznik. (żółta chorągiewka)



Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.



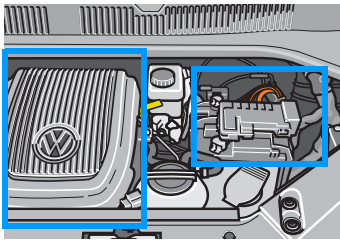


e-up!
(od 2013)

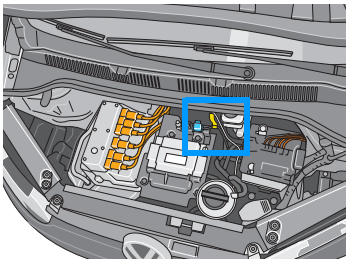


Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

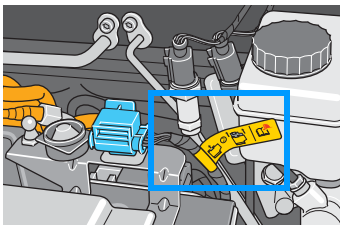
Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego (komora silnika dostępna)



1. Odłączyć akumulator 12 V
2. Usunąć osłonę ozdobną



3. Zlokalizować miejsce rozłączenia awaryjnego



4. Odłączyć wtyczkę rozłączenia awaryjnego
Sposób postępowania jest opisany na etykiecie!



Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.



Samochód podłączony do stacji do ładowania

Odblokować samochód. Odłączyć przewód do ładowania od samochodu i w razie potrzeby, w przypadku groźnego wypadku dezaktywować układ wysokowoltowy samochodu (patrz „Dezaktywacja samochodu”)