

2.12.2022 r.

Informacja prasowa

Autobusy wodorowe i stacje ładowania „elektryków” dla Świdnika. Miasto otrzyma z NFOŚiGW dofinansowanie na rozwój zeroemisyjnego transportu

Niemal 10 mln zł dotacji i preferencyjnych pożyczek Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej prześle miastu Świdnik na zakup autobusów wodorowych przeznaczonych do obsługi komunikacji publicznej oraz na budowę w mieście ogólnodostępnej infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych. Umowy w tych sprawach zostały podpisane dzisiaj (3 grudnia) w świdnickim Urzędzie Miasta.

Wdrażany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) wieloletni program priorytetowy pod nazwą „Zielony Transport Publiczny” („ZTP”) wspiera upowszechnianie w Polsce ekologicznej, zeroemisyjnej komunikacji miejskiej. Zasadniczym celem programu jest zmniejszenie wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie zbiorowym, poprawa jakości powietrza, promowanie „zielonej” mobilności wśród mieszkańców, a przez to wpływanie na rozwój gospodarczy i społeczny miast. Program „ZTP” ma szczególne znaczenie dla mniejszych i średnich ośrodków miejskich, takich jak Świdnik, w których skala inwestycji infrastrukturalnych oraz mobilność mieszkańców nie ma takiej dynamiki, jak w wielkich aglomeracjach.

Stawiając na rozwój ekologicznej komunikacji zbiorowej, miasto Świdnik zakupi 3 autobusy o napędzie wodorowym. Mają to być zeroemisyjne pojazdy zasilane z ogniw paliwowych (kat. M3 – FCEV), w których układem napędowym będzie ogniwo wodorowe o mocy około 70 kW. Autobusy o przybliżonych wymiarach 12 metrów długości i 2,5 metra szerokości zapewnią pasażerom komfortową podróż – będą niskopodłogowe i przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Całkowity koszt projektu pn. „Zakup zeroemisyjnych autobusów wodorowych dla Gminy Miejskiej Świdnik” wynosi ponad 11,4 mln zł, z czego ponad 9 mln zł będzie pochodzić z dofinansowania przekazanego miastu przez NFOŚiGW. Na kwotę wsparcia finansowego złoży się prawie 7 mln zł bezzwrotnej dotacji oraz przeszło 2,3 mln zł pożyczki udzielonej na preferencyjnych warunkach. Planuje się, że nowoczesne, ekologiczne pojazdy w ciągu roku będą miały około 158 tys. przebiegu. Efektem ekologicznym ich użytkowania ma być zmniejszenie emisji dwutlenku węgla (148,96246 ton/rok) oraz ograniczenie emisji tlenków azotu (0,094371 ton/rok) i pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (0,00036 ton/rok).

– W prowadzonych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej działaniach na rzecz ekorozwoju Polski skupiamy się na poprawie jakości życia Polaków, a temu w dużej mierze służy finansowe wspieranie projektów zmierzających do rozwoju elektromobilności i polepszenia stanu powietrza w miastach – podkreśla wiceprezes NFOŚiGW Sławomir Mazurek. – Przedsięwzięcia dofinansowane przez nas w Świdniku są wręcz wzorcowym przykładem takiego właśnie podejścia. Poza wsparciem zakupu ekologicznych autobusów wodorowych na potrzeby komunikacji zbiorowej, jednocześnie przekazujemy dotację na budowę w mieście sieci punktów ładowania samochodów o napędzie elektrycznym, co będzie dodatkowym czynnikiem upowszechniania w Świdniku transportu zeroemisyjnego – podsumowuje wiceszef Narodowego Funduszu.

Wraz z projektem dofinansowanym w ramach programu „ZTP”, jednocześnie realizowana będzie dodatkowa proekologiczna inwestycja pod hasłem „Budowa ogólnodostępnej infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych w Gminie Miejskiej Świdnik”. To przedsięwzięcie, warte prawie 1,6 mln zł, zostanie zasilone przez NFOŚiGW dotacją w wysokości ponad 579 tys. zł pochodzących z innego programu priorytetowego, nakierowanego na wspieranie budowy urządzeń do ładowania „elektryków” oraz tankowania wodoru. Projekt przewiduje utworzenie w Świdniku 6 ogólnodostępnych stacji ładowania o mocy 72 kW, w których znajdą się po dwa punkty ładowania. Głównym celem tej inwestycji jest promocja elektromobilności, a w wymiarze ekologicznym – zmniejszenie liczby pojazdów emitujących gazy cieplarniane i szkodliwe substancje (CO₂ i NO_x) prowadzące do poprawy jakości powietrza.

W sobotę 3 grudnia w świdnickim Urzędzie Miasta odbyło się uroczyste zawarcie umów dotyczących obu wspomnianych projektów. W imieniu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podpisał je wiceprezes NFOŚiGW Sławomir Mazurek, a ze strony władz samorządowych Świdnika – burmistrz Waldemar Jakson. W wydarzeniu wzięli udział parlamentarzyści z okręgu lubelskiego, przedstawiciele władz województwa i samorządowcy.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) jest liderem we wdrażaniu programów zmieniających na lepsze jakość życia w Polsce. Od ponad 33 lat inicjuje i wspiera działania na rzecz środowiska i transformacji energetycznej. Podległa Ministerstwu Klimatu i Środowiska instytucja finansuje i współfinansuje przedsięwzięcia proekologiczne. Na ten cel przeznaczyła już 270 mld zł, z czego prawie 2/3 to środki własne. Z jej wsparcia korzystają zarówno przedsiębiorcy, samorządy i administracja państwowa, jak i uczelnie, organizacje pozarządowe i osoby prywatne.

Wydział Promocji i Komunikacji Społecznej
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa
media@nfosigw.gov.pl

Wydział Komunikacji Medialnej
Departament Edukacji i Komunikacji
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
media@klimat.gov.pl