

Załącznik 5. do aKPEiK

Finansowanie transformacji klimatyczno-energetycznej



1. Potrzeby inwestycyjne

Transformacja klimatyczno-energetyczna w Polsce, mająca na celu dążenie do neutralności klimatycznej, wymaga znacznych nakładów inwestycyjnych.

Transformacja wiąże się z wieloma wyzwaniami technologicznymi, takimi jak rozwój i integracja OZE oraz technologii magazynowania energii, modernizacja sieci energetycznych oraz rozwój nowych technologii niskoemisyjnych, w tym gospodarki wodorowej i elektromobilności. Sprostanie tym wyzwaniom wiąże się z koniecznością znacznych inwestycji kapitałowych, zarówno ze strony sektora publicznego, jak i prywatnego, oraz stworzenie mechanizmów wsparcia i zachęt dla inwestorów, lecz efekty podejmowanych działań mają wpłynąć na innowacyjność gospodarki i jej konkurencyjność i niepozostawanie w tyle w porównaniu do innych gospodarek.

Transformacja klimatyczno-energetyczna ma również istotny wymiar społeczny. Konieczne jest zapewnienie sprawiedliwej transformacji, która uwzględni potrzeby pracowników branż związanych z paliwami kopalnymi, zapewni nowe miejsca pracy w sektorze OZE oraz innych technologii nisko i bezemisyjnych oraz zminimalizuje negatywne skutki społeczne i ekonomiczne. Ważne jest również zwiększenie świadomości społecznej i edukacji w zakresie korzyści płynących z transformacji energetycznej.

W niniejszym rozdziale przedstawione zostały potrzeby inwestycyjne, jakie wynikają z transformacji klimatyczno-energetycznej Polski. Analiza oparta jest na dwóch scenariuszach: WAM (ang. *with additional measures*) i scenariuszach WEM (ang. *with existing measures*). Scenariusze WEM i WAM opisane w aktualizacji KPEiK w załączniku 1 (WAM) i załączniku 2 (WEM), przedstawiają dwa różne podejścia do realizacji celów klimatycznych – od bazowego scenariusza utrzymania istniejących polityk po scenariusz aktywnej transformacji z dodatkowymi środkami i instrumentami. Analiza obejmuje łączne potrzeby inwestycyjne, przy czym w sektorze elektroenergetycznym dokonano również podziału na produkcję energii i jej transport. Dodatkowo szczegółowe informacje w kontekście rozwoju infrastruktury energetycznej, technologii OZE oraz modernizacji istniejących systemów energetycznych przedstawiono w załączniku 1 i załączniku 2 do aKPEiK.

Potrzeby Inwestycyjne w ramach scenariuszy WEM i WAM według wymiarów unii energetycznej¹

Scenariusz WEM (załącznik 2 do aKPEiK) przedstawia potrzeby inwestycyjne związane z transformacją energetyczną Polski, bazując na analizie obecnych polityk i środków.

Scenariusz WAM (załącznik 1 do aKPEiK) zakłada bardziej ambitne (aktywne) podejście do transformacji energetycznej Polski w porównaniu ze scenariuszem WEM. Wymaga on znacznie większych nakładów inwestycyjnych w różnych sektorach gospodarki, aby zrealizować dodatkowe polityki i środki mające na celu głębszą redukcję emisji gazów cieplarnianych oraz zwiększenie efektywności energetycznej.

Analiza została podzielona na pięć głównych wymiarów: obniżenie emisyjności, efektywność energetyczna, bezpieczeństwo energetyczne, wewnętrzny rynek energii oraz badania naukowe, innowacje i konkurencyjność.

Wymiar „Obniżenie emisyjności”

Potrzeby inwestycyjne w zakresie obniżenia emisyjności koncentrują się na redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz innych zanieczyszczeń powietrza. Zgodnie z założeniami, przewiduje się znaczące inwestycje w OZE, takie jak farmy wiatrowe, instalacje fotowoltaiczne, biogazownie i małe elektrownie wodne. Rozwój tych technologii jest kluczowy dla zmniejszenia emisji CO₂ oraz osiągnięcia unijnych celów klimatycznych. Ponadto budowa infrastruktury do wychwytywania i składowania CO₂ (CCS) stanowi

¹ Kursy wymiany walut zgodne z wartościami z załącznika 3. do aKPEiK - Założenia prognostyczne i metodyka prognozowania

istotny element strategii obniżenia emisyjności. Inwestycje te wymagają wsparcia finansowego z funduszy krajowych i unijnych oraz współpracy z sektorem prywatnym.

Wymiar „Efektywność energetyczna”

Inwestycje w efektywność energetyczną obejmują modernizację budynków mieszkalnych, komercyjnych i użyteczności publicznej, wprowadzenie energooszczędnych technologii w przemyśle oraz rozwój nowoczesnych systemów zarządzania energią. Kluczowe działania obejmują termomodernizację budynków, wymianę starych systemów grzewczych na bardziej efektywne, a także wprowadzenie energooszczędnych urządzeń i technologii w sektorze przemysłowym. Prognozy zakładają również rozwój transportu publicznego i promocję elektromobilności, co przyczyni się do zmniejszenia zużycia energii i emisji z sektora transportowego. Wsparcie finansowe dla tych działań powinno pochodzić zarówno z funduszy publicznych, jak i prywatnych, w tym z programów unijnych.

Wymiar „Bezpieczeństwo energetyczne”

Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego wymaga inwestycji w modernizację i rozbudowę infrastruktury energetycznej, w tym sieci przesyłowych i dystrybucyjnych. Konieczne są inwestycje w inteligentne sieci (ang. *smart grids*), które umożliwią lepsze zarządzanie i integrację odnawialnych źródeł energii. Rozwój krajowych zasobów energetycznych, takich jak energia jądrowa i technologie magazynowania energii, jest kluczowy dla zapewnienia stabilności dostaw energii. Ponadto, inwestycje w infrastrukturę do przesyłu gazu ziemnego i ropy naftowej, a także rozwój alternatywnych źródeł energii, takich jak wodór i biometan, są niezbędne dla zmniejszenia zależności od importu paliw kopalnych.

Wymiar „Wewnętrzny rynek energii i społeczny aspekt transformacji”

W celu integracji rynku energii i zapewnienia jego sprawnego funkcjonowania, konieczne są inwestycje w rozwój infrastruktury międzysystemowej, w tym połączeń elektroenergetycznych i gazowych z krajami sąsiednimi. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury do przesyłu energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej są kluczowe dla zapewnienia niezawodności dostaw i stabilności cen energii. Wspieranie rozwoju rynku mocy oraz wprowadzenie mechanizmów zwiększających konkurencyjność na rynku energii elektrycznej i gazu ziemnego są istotne dla obniżenia kosztów energii i poprawy jej dostępności dla odbiorców końcowych. Transformacja klimatyczno-energetyczna będzie uwzględniać również aspekty społeczne, w tym działania na rzecz redukcji ubóstwa energetycznego poprzez dostęp do tańszych i bardziej efektywnych źródeł energii oraz termomodernizacji, a także wsparcie regionów węglowych w procesie stopniowego odchodzenia od tradycyjnych sektorów przemysłowych.

Wymiar „Badania naukowe, innowacje i konkurencyjność”

Rozwój badań naukowych i innowacji w obszarach sprzyjających transformacji do gospodarki neutralnej klimatycznie jest kluczowy dla długoterminowego sukcesu transformacji energetycznej. Inwestycje w badania i rozwój nowych technologii, takich jak energetyka wodorowa, nowoczesne systemy magazynowania energii oraz technologie wychwytywania i składowania CO₂ (CCS) są nieodzowne. Wsparcie dla innowacyjnych projektów oraz współpraca z ośrodkami badawczymi i przedsiębiorstwami technologicznymi mogą przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności polskiego sektora energetycznego na rynku globalnym. Dodatkowo, zwiększenie nakładów na edukację i rozwój kompetencji w zakresie nowych technologii energetycznych jest niezbędne dla zapewnienia odpowiednich kadr do realizacji ambitnych celów klimatycznych.

Podsumowując, potrzeby inwestycyjne obejmują szeroki zakres działań, od rozwoju OZE i technologii zapewniających ich bezpieczny przyrost, przez modernizację infrastruktury energetycznej, po inwestycje w efektywność energetyczną i technologie innowacyjne. Kluczowym wyzwaniem jest zapewnienie źródeł finansowania i zaplanowanie ich wydatkowania w taki sposób, aby pozwalały osiągać cele w sposób adekwatny do rzeczywistych potrzeb i indywidualnej dynamiki rozwoju. Niewłaściwą jest sytuacja, w której następuje zbyt szybki rozwój jednej technologii, podczas gdy komplementarne nie rozwijają się w dostatecznym stopniu. Równie ważne jest stworzenie odpowiednich warunków regulacyjnych i administracyjnych, które umożliwią efektywną realizację tych inwestycji.

Zestawienie potrzeb inwestycyjnych według scenariuszy WEM i WAM

Łączne nakłady inwestycyjne

W poniższych tabelach zaprezentowano prognozowane nakłady inwestycyjne w sektorach paliwowo-energetycznych w podziale na sektory. Szczegółowe prognozowane nakłady inwestycyjne w sektorze energetycznym znajdują się w rozdziale 4.3. Załącznika 1.

Tabela 1.1. Nakłady inwestycyjne w sektorach paliwowo-energetycznych [mln PLN] dla scenariusza WEM

sektor		2021-2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	2021-2040
Łączne nakłady inwestycyjne		638 303	673 545	554 547	491 548	2 357 943
Przemysł		31 493	26 713	28 000	27 721	113 926
Transport		185 308	150 855	77 067	61 954	475 184
Gospodarstwa domowe		74 290	78 317	57 696	40 087	250 390
Usługi		8 329	6 064	5 180	5 002	24 576
Rolnictwo		20 779	18 888	17 194	15 680	72 540
Sektor energetyczny	Produkcja energii elektrycznej	117 203	181 113	199 504	177 729	675 549
	Przesył i dystrybucja energii elektrycznej	19 092	67 932	47 508	56 388	190 920
Sektor ciepłowniczy	Produkcja ciepła	4 880	4 152	4 311	7 570	20 912
	Dystrybucja ciepła	35 520	39 960	39 960	39 960	155 400
Sektor gazowy (w tym biometan)		88 800	47 527	26 729	17 975	181 030
Sektor paliw płynnych		44 071	44 393	44 652	35 520	168 636
Górnictwo		8 538	7 633	6 746	5 963	28 879

Tabela 1.2. Nakłady inwestycyjne w sektorach paliwowo-energetycznych w podziale na sektory [mln PLN] dla scenariusza WAM

Sektor		2021-2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	2021-2040
Łączne nakłady inwestycyjne		647 898	773 412	664 637	680 448	2 766 395
Przemysł		31 493	26 711	28 860	28 860	115 924
Transport		185 308	150 853	111 000	88 800	535 961
Gospodarstwa domowe		74 290	93 981	69 237	48 103	285 612
Usługi		8 329	6 975	5 958	5 754	27 017
Rolnictwo		20 779	18 888	17 192	15 682	72 541
Sektor energetyczny	produkcja energii elektrycznej**	126 873	193 224	187 031	280 861	787 989
	przesył i dystrybucja energii elektrycznej	19 092	116 417	81 696	71 040	288 245
Sektor ciepłowniczy	Produkcja ciepła	4 804	5 643	10 230	14 807	35 484
	Dystrybucja ciepła	35 520	48 840	48 840	44 400	177 600
Sektor gazowy (w tym biometan)		88 800	65 268	44 400	35 520	233 988
Sektor paliw płynnych		44 071	44 391	44 653	35 520	168 636
Górnictwo		8 538	2 220	15 540	11 100	37 398

W scenariuszu WAM całkowite nakłady inwestycyjne w okresie 2021-2040 są wyższe o około 17% w porównaniu do scenariusza WEM. Łączne inwestycje w scenariuszu WAM wynoszą około 2.766 miliardów PLN, podczas gdy w scenariuszu WEM jest to około 2.358 miliardów PLN. Największe różnice w nakładach inwestycyjnych występują w sektorach energetycznym, w zakresie produkcji (niespełna 20%), przesyłu i dystrybucji (51%) energii elektrycznej oraz sektorze ciepłowniczym w zakresie produkcji (70%) ciepła. Scenariusze nie różnią się znacząco w zakresie szacowanych nakładów w przemyśle, rolnictwie i sektorze rafineryjnym.

Elektroenergetyka

Nakłady inwestycyjne w tym sektorze wznoszą się w scenariuszu WAM do ok. 1.076 miliardów PLN czyli ok. 210 miliardów PLN więcej niż w scenariuszu WEM. Scenariusz WAM zakłada większe o ponad 20% inwestycje w rozwój OZE. Wynika to z przewidywanego odejścia od wykorzystania węgla brunatnego w energetyce do 2040 roku i znaczącej redukcji zużycia węgla kamiennego, co wymaga istotnych inwestycji w alternatywne źródła energii oraz modernizację infrastruktury przesyłowej i dystrybucyjnej. Scenariusz WAM zakłada również znaczne inwestycje w infrastrukturę magazynowania energii (wzrost o 97% w stosunku do WEM), ze względu na jej rolę w efektywnym zagospodarowaniu produkcji z OZE i bilansowaniu tych źródeł, jak również we wzmacnianiu bezpieczeństwa dostaw.

Ciepłownictwo

Znaczne różnice dotyczące nakładów inwestycyjnych odnotować można również w sektorze ciepłowniczym. Scenariusz WEM i WAM przewidują odpowiednio ok. 35,5 lub 20,9 miliardów PLN inwestycji w produkcję ciepła (70% przewaga WAM nad WEM) oraz odpowiednio 177,6 lub 155,4 miliardy PLN nakładów na dystrybucję energii. W zakresie inwestycji w ciepłownię, scenariusz WAM zakłada nakłady na poziomie 36 miliardów PLN (wartość podana z uwzględnieniem modernizacji), czyli ponad 60% więcej niż w analogicznych nakładach zgodnie ze scenariuszem WEM. Największe stosunkowe różnice w wysokości nakładów występują w prognozach dla magazynów ciepła (160%), a także kotłów ciepłowniczych (67%) i pomp ciepła (71%).

Transport

Również w sektorze transportu potrzeby inwestycyjne są wyższe w scenariuszu WAM – o 13%. Wynika to z konieczności intensyfikacji działań na rzecz elektromobilności oraz rozwijania infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Dodatkowo, scenariusz WAM zakłada większą redukcję emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu poprzez bardziej zdecydowane odchodzenie od paliw kopalnych w transporcie drogowym i znaczną redukcją ich wykorzystania na rzecz rozwijania napędów elektrycznych oraz zastosowania wodoru jako źródła energii.

Gospodarstwa domowe

W scenariuszu WAM przewiduje się również większe inwestycje w sektorze gospodarstw domowych, głównie w zakresie modernizacji systemów grzewczych oraz termomodernizacji budynków. Łączne nakłady w tym sektorze wynoszą około 250 miliardów PLN w scenariuszu WEM, natomiast w scenariuszu WAM wynoszą ok. 286 miliardów EUR.

Porównanie dynamiki inwestycji

Scenariusze WEM i WAM wyraźnie różnią się w rozkładzie i intensywności nakładów inwestycyjnych w perspektywie długoterminowej. W scenariuszu WEM obserwujemy relatywnie stabilny poziom inwestycji. Po szczytowych nakładach w okresie 2026-2030 na poziomie 674 miliardów PLN, następuje stopniowy spadek inwestycji w kolejnych latach do poziomu 492 miliardów PLN w latach 2036-2040.

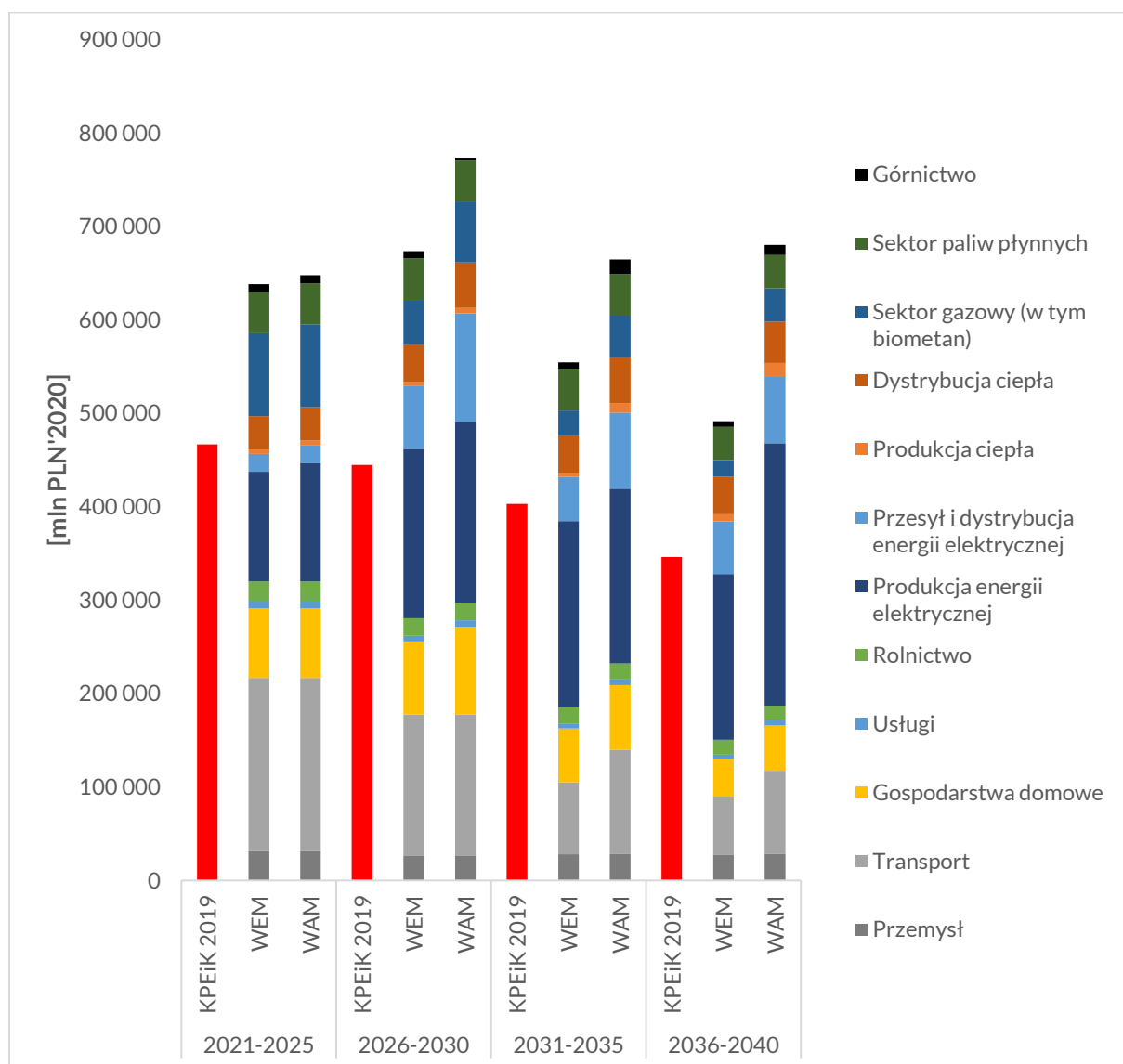
Z kolei w scenariuszu WAM, nakłady inwestycyjne są wyższe i wykazują bardziej dynamiczny wzrost w pierwszym okresie, następnie utrzymując się na wysokim poziomie. Inwestycje w okresie 2026-2030 mają wzrosnąć aż do 792 miliardów PLN, utrzymując relatywnie wysoki poziom aż do lat 2036-2040 wynosząc 721 miliardy PLN. W tym okresie szczególnie wysokie nakłady są planowane w sektorze wytwarzania energii elektrycznej oraz w podsektorze przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej.

W obu scenariuszach nie zakłada się inwestycji w węgiel po 2025 r.

Porównując oba scenariusze, WAM zakłada bardziej intensywną transformację energetyczną, co odzwierciedla się w wyraźnie wyższych i bardziej dynamicznych nakładach inwestycyjnych w całym okresie analizy. Scenariusz ten sugeruje silniejsze zaangażowanie w modernizację infrastruktury energetycznej oraz rozwój odnawialnych źródeł energii, co jest kluczowe dla osiągnięcia długoterminowych celów klimatycznych.

Podsumowanie

Scenariusz WAM wymaga znacznie większych nakładów inwestycyjnych niż scenariusz WEM, przede wszystkim w sektorach elektroenergetyki, transportu oraz gospodarstw domowych. Wyższe cele w zakresie redukcji emisji oraz efektywności energetycznej, przekładają się na potrzebę dodatkowych inwestycji. Pomimo większych kosztów, scenariusz WAM oferuje bardziej zrównoważoną i niskoemisyjną przyszłość, co w długoterminowej perspektywie może przynieść znaczące korzyści ekonomiczne i środowiskowe.



Rysunek 1.1. Porównanie nakładów względem scenariuszy z przeznaczeniem na działania związane z wprowadzeniem KPEiK w latach 2021 - 2040.

2. Wpływ środków unijnych, reform i kamieni milowych na realizację celów wskazanych w projekcie aKPEiK

Skala środków ujęta dla Polski z funduszy unijnych na transformację klimatyczno-energetyczną jest bezprecedensowa. Szacunkowa wielkość wydatków klimatycznych w latach 2021-2027 może wynieść ok. 260 mld zł. Jednak, mając na względzie skalę wyzwań i rosnące unijne ambicje, konieczne będzie zaprogramowanie nowych funduszy na cele związane z transformacją gospodarki Polski w perspektywie po 2028 r.

Aktualnie realizowane programy przy udziale środków unijnych w perspektywie 2021-2027 pośrednio lub bezpośrednio przyczyniają się do realizacji celów określonych w Krajowym Planie w dziedzinie Energii i Klimatu.

Najważniejszymi programami z budżetu UE w ramach bieżącej perspektywy finansowej (2021-2027), przyczyniającymi się do realizacji celów klimatycznych w Polsce będą: program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS), Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW), Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, a także Mechanizm Sprawiedliwej Transformacji, w tym Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji. Uzupełniająco do programu FEnIKS wsparcie ze środków unijnych realizowane jest również w ramach programów regionalnych, za których wdrażanie odpowiadają poszczególne województwa. Jednym z istotnych źródeł finansowania tego procesu będą również wpływy z systemu EU ETS, które będą wydatkowane m.in. w ramach Funduszu Modernizacyjnego.

Z kolei, od 2026 r. komplementarnym instrumentem będzie nowy Społeczny Fundusz Klimatyczny (SCF) ukierunkowany na wsparcie najbardziej wrażliwych grup. Jest on ustanowiony na lata 2026-2032. Jego zasadniczym celem jest złagodzenie wpływu nowych opłat za emisję gazów cieplarnianych na ceny, które wzrosną w wyniku rozszerzenia ETS na budynki i transport (ETS 2). W ramach Funduszu Polska ma do dyspozycji ok. 11,4 mld EUR.

Finansowanie ze środków unijnych, w szczególności w ramach Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (RRF) oraz polityki spójności wzmacnia wysiłki Polski na rzecz zrównoważonego rozwoju sektora energii oraz działania związane z ochroną środowiska, które są niezbędne dla budowania konkurencyjności i wzmacniania krajowej gospodarki.

Środki przeznaczone dla Polski to 59,8 mld EUR w ramach RRF (do zakontraktowania do połowy 2026 r.) oraz 75,5 mld EUR z funduszy polityki spójności (lata 2021-2027).

Komplementarne źródła finansowania mają za zadanie odpowiedzieć na wyzwania związane z transformacją energetyczną. Transformacja ta jest centralnym elementem KPO, a blisko połowa tj. 44,96% całkowitej alokacji, powiązana jest z osiągnięciem celów klimatycznych (26,9 mld EUR). Z kolei, w latach 2021-2027 na zieloną transformację zostanie zainwestowanych ponad 20 mld EUR w ramach polityki spójności. Te środki unijne stanowią łącznie znaczne wsparcie dla inwestycji w zieloną transformację, w szczególności w sieci elektroenergetyczne, energię ze źródeł odnawialnych oraz zrównoważoną mobilność.

Kierunki wydatkowania środków finansowych odpowiadają na zidentyfikowane wyzwania i priorytety UE określone w Rozporządzeniu Parlamentu i Rady (UE) w sprawie RRF i stanowią wkład do realizacji aktualnych strategicznych celów UE. Określone w KPO kamienie milowe odnoszą się do zaleceń krajowych skierowanych do Polski w ramach europejskiego semestru w latach 2022 i 2023. Ramy dla określenia kamieni milowych i wskaźników w KPO, co do zasady wyznaczały cele w dotychczasowych dokumentach strategicznych: Krajowym planie na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030 (KPEiK), jak i Polityce energetycznej Polski do 2040 r.

Celem zmaksymalizowania wpływu finansowania unijnego, w KPO uwzględniono reformy wspierające inwestycje, które mają pobudzić wzrost gospodarczy po pandemii Covid-19 oraz przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa energetycznego.

Środki finansowe w ramach polityki spójności pomagają sprostać wyzwaniom związanym z konkurencyjnością oraz zmniejszeniem różnic terytorialnych i nierówności społecznych w Polsce. W obecnym okresie programowania, tj. w latach 2021–2027, wsparcie dla Polski ukierunkowano na przyspieszenie dekarbonizacji i poprawę polskiej gospodarki oraz zwiększenie spójności społecznej.

Działania w KPO zostały określone w 2022 r. w związku z wyzwaniami gospodarczymi związanymi z pandemią Covid, a w następstwie wydarzeń związanych ze znacznym wzrostem cen i wojną w Ukrainie podlegały modyfikacjom. Do KPO został dodany rozdział REPowerEU, którego realizacja w najbliższych latach ma pozwolić Polsce stopniowo uniezależnić się od rosyjskich paliw kopalnych, zdywersyfikować dostawy energii i produkować więcej czystej energii. W ramach tego rozdziału ujęto m.in. reformy związane z usprawnieniem procesu wydawania pozwoleń dotyczących odnawialnych źródeł energii w celu umożliwienia szybszego zastosowania energii ze źródeł odnawialnych przez rozbudowywanie i modernizowanie sieci w taki sposób, aby zapewnić możliwość obsługiwaną przez nie nowo wybudowanej infrastruktury związanej z energią ze źródeł odnawialnych, przy sprzyjaniu również tworzeniu obiektów magazynowania energii elektrycznej. Główną przeszkodą w planach rozbudowy infrastruktury energii ze źródeł odnawialnych pozostaje sieć energetyczna. W zmniejszeniu przeciążenia sieci pomocne może być złączenie przepisów dotyczących tworzenia instalacji.

Działania ułatwiają również eliminowanie barier dla rozwoju lokalnych społeczności energetycznych operujących w zakresie energii odnawialnej i sprzyjają tworzeniu takich społeczności.

Obecnie KPO jest w trakcie realizacji i co do zasady, działania w ramach tego Instrumentu zostały przewidziane do połowy 2026 r.

Następujące główne działania ujęte w KPO oraz programach polityki spójności wspomagają realizację celów wskazanych w projekcie aKPEiK:

Wymiar „Obniżenie emisyjności”

Środki finansowe przewidziane w ramach KPO i polityki spójności wspierają różne technologie związane z odnawialnymi źródłami energii. Do takich technologii należą m.in. lądowa i morska energia wiatrowa oraz fotowoltaika. Łączna moc zainstalowana instalacji wiatrowych i fotowoltaicznych w Polsce osiągnęła już 18 GW.

W ramach KPO przewidziano reformy mające na celu odblokowanie potencjału lądowej energii wiatrowej. Polska zwiększyła swoje ambicje w KPO, w ramach którego zostały dodane nowe działania w rozdziale REPowerEU. W efekcie, początkowy, ambitny cel dotyczący łącznej mocy zainstalowanych instalacji wiatrowych i fotowoltaicznych został zwiększony z 23,5 GW do poziomu 30 GW do połowy 2026 r.

Polityka spójności i KPO w Polsce umożliwiają koordynowanie działań, a ich efekty wzajemnie się uzupełniają i wzmacniają. Inwestycje w morską energię wiatrową są finansowe w ramach KPO. Z kolei, w ramach programów polityki spójności dokonywane są inwestycje również w inne dziedziny związane z rozwojem OZE, w ramach której wsparcie ukierunkowane jest przede wszystkim na działania związane z budową, przebudową, modernizacją i rozbudową odnawialnych źródeł energii w zakresie wytwarzania biogazu / biometanu wraz z przyłączeniem do sieci gazowej (w przypadku FEnIKS).

Finansowanie zostało zapewnione również na ograniczenie konsumpcji energii końcowej oraz redukcji emisji gazów cieplarnianych poprzez zwiększanie efektywności energetycznej procesów przemysłowo-produkcyjnych przedsiębiorstw, obniżenie emisyjności przedsiębiorstw przemysłowych, w tym, przedsiębiorstw sektora energetycznego, wzrost udziału niskoemisyjnych źródeł wytwarzania energii w przedsiębiorstwach poprzez inwestycje w OZE oraz niskoemisyjne i wydajne wykorzystanie wytworzonej energii. Wsparcie dużych przedsiębiorstw w tym zakresie jest ujęte przede wszystkim w ramach KPO, natomiast dużych, średnich i małych również w polityce spójności.

Reformy ujęte w KPO mają na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza z transportu oraz zwiększenie udziału paliw alternatywnych za pomocą szerokiego wachlarza środków regulacyjnych i nieregulacyjnych wdrożonych w ramach kompleksowej, długoterminowej strategii dekarbonizacji transportu. Jednym z elementów reformy będzie wprowadzenie opłaty rejestracyjnej i opłaty środowiskowej od pojazdów emisyjnych zgodnie z zasadą „zanieczyszczający płaci”. Wpływ tej reformy, w połączeniu z innymi działaniami, na upowszechnienie czystych ekologicznie pojazdów mierzy się w odniesieniu do konkretnej wartości docelowej dotyczącej zwiększenia udziału pojazdów elektrycznych. W KPO określony kamień milowy na II kw. 2026 r. to zwiększenie udziału nowych pojazdów zeroemisyjnych na rynku (samochody/autobusy i pojazdy ciężkie) o co najmniej 100 %. Na koniec 2020 r. liczba zarejestrowanych w Polsce pojazdów elektrycznych wynosiła 10 041. Przy powyższym założeniu liczba pojazdów elektrycznych na koniec II kw. 2026 r. powinna wynosić co najmniej 20 082.

Dodatkowo, zaplanowano wprowadzenie obowiązku zakupu przez operatorów oraz organizatorów publicznego transportu zbiorowego tylko zeroemisyjnych autobusów w miastach powyżej 100 000 mieszkańców począwszy od 1 stycznia 2026 r.

Reforma ujęta w KPO wspiera realizowane w ramach polityki spójności inicjatywy służące rozwojowi zrównoważonego transportu publicznego i promowaniu na miejskich obszarach funkcjonalnych aktywnych form mobilności, takich jak kolej podmiejska, publiczny transport miejski oraz ruch rowerowy i pieszy. Polityka spójności umożliwia inwestycje w zrównoważony transport dzięki budowie 840 km linii kolejowych i dodatkowych 1 685 km ścieżek rowerowych.

Wymiar „Efektywność energetyczna”

Skoordynowane działania ze środków unijnych mają na celu poprawę jakości powietrza, redukcję emisji gazów cieplarnianych oraz bardziej racjonalne wykorzystanie energii dzięki poprawie efektywności energetycznej wybranych sektorów gospodarki i zastosowaniu niskoemisyjnych źródeł energii. Kluczową rolę odgrywają działania przyspieszające proces eliminacji głównych źródeł zanieczyszczeń powietrza przyczyniających się do występowania tzw. zjawiska niskiej emisji.

W ramach programu reform przewidzianych w KPO Polska przyjęła aktualizację Krajowego Planu Ochrony Powietrza. Określono w niej kompleksowe i skoordynowane środki, jakie powinny wprowadzić organy publiczne na różnych szczeblach, aby poprawić jakość powietrza. W ramach tego programu nie będą już udzielane dotacje publiczne do węglowych źródeł ciepła.

Jednym z elementów reformy jest również zmienione rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska określające normy dla paliw stałych. W związku z wprowadzonym w 2018 r. zakazem wykorzystywania niskiej jakości węgla do ogrzewania gospodarstw domowych wspomniana zmiana będzie również polegać na określeniu minimalnych norm dla paliw stałych oraz zakazie stosowania przez producentów oznaczeń handlowych wprowadzających w błąd.

Ujęte reformy obejmują również zmianę ustawy o wspieraniu termomodernizacji i remontów oraz o centralnej ewidencji emisyjności budynków; ustawy o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem oraz ustawy o niektórych formach popierania budownictwa mieszkaniowego.

Głównym narzędziem działań na rzecz efektywności energetycznej budynków jest Program Priorytetowy „Czyste Powietrze”. W ramach reform w KPO, zostały usprawnione procedury składania wniosków, ujęto specjalne wsparcie ukierunkowane na gospodarstwa domowe o najniższych dochodach, niskich dochodach i gospodarstwa domowe o wyższych dochodach, w przypadku tego drugiego szczególnie z udziałem sektora bankowego udzielającego pożyczek połączonych z dotacjami. W efekcie do połowy 2026 r. z tego Instrumentu zostanie wsparta wymiana ponad 500 tys. źródeł ciepła w budynkach jednorodzinnych. Uzupełniające finansowanie Programu „Czyste Powietrze” są środki polityki spójności. Działania realizowane w ramach inwestycji doprowadzą średnio do co najmniej 30 % oszczędności energii pierwotnej. Pomimo, że z funduszy RRF i polityki spójności zaplanowano na realizację Programu „Czyste Powietrze” ponad 5 mld euro, są one dalece niewystarczające w kontekście potrzeb sektora bytowo-

komunalnego, w którym jako podstawowe paliwo wykorzystywane są paliwa stałe, a budynki mieszkalne wciąż w znacznym stopniu odznaczają się niską efektywnością energetyczną. W KPO zaplanowano również prawie 240 mln euro na poprawę efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, co jest wdrażane poprzez Fundusz Termomodernizacji i Remontów oraz Fundusz Dopłat a także 582 mln euro na inwestycje w energooszczędne budownictwo mieszkaniowe dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach. W efekcie tego drugiego działania do poł. 2026 r. zostanie oddanych 7 820 mieszkań.

Wymiar „Bezpieczeństwo energetyczne”

Głównym celem dla Komponentu G. „REPowerEU” jest przyczynienie się do zmniejszenia zależności od paliw kopalnych w Polsce i dalsze umożliwienie transformacji energetycznej poprzez wspieranie wdrażania odnawialnych źródeł energii i zwiększenie zdolności sieci elektroenergetycznych do integracji tych źródeł energii. Komponent ten ma również na celu poprawę bezpieczeństwa dostaw energii.

Dla zwiększenia efektywności przesyłu energii oraz stabilności sieci elektroenergetycznej, związanej m.in. z przyłączaniem nowych mocy OZE, zarówno w ramach KPO, jak i polityce spójności zaplanowano ogromne środki na wsparcie infrastruktury do transportu energii elektrycznej, w tym w zakresie magazynowania energii. Z obydwóch źródeł na przesyłową infrastrukturę energii elektrycznej zaplanowano ponad 1 mld euro dotacji, a na dystrybucyjną infrastrukturę en. elektrycznej 1,8 mld euro również środków dotacyjnych.

Łącznie wsparcie to ma pomóc w rozbudowie i modernizacji krajowej sieci elektroenergetycznej, integracji odnawialnych źródeł energii i skutecznej dekarbonizacji dostaw energii elektrycznej.

Inwestycje służyć będą także cyfryzacji („usmartowieniu”) infrastruktury elektroenergetycznej, co realizowane będzie przez rozbudowę systemu monitorowania jakości energii elektrycznej oraz wdrożenie Operatora Informacji Rynku Energii (OIRE).

W kontekście wzmacniania wymiaru bezpieczeństwa energetycznego, w ramach dodanego rozdziału REPowerEU ujęto nowy instrument finansowy pn. Wsparcie na rzecz krajowego systemu energetycznego (Fundusz Wsparcia Energetyki), z alokacją ponad 16 mld euro (cz. pożyczkowa KPO). Instrument będzie wdrażany we współdziałanie Banku Gospodarstwa Krajowego. Celem jest zachęcenie do realizacji inwestycji prywatnych oraz poprawy dostępu do finansowania w tych sektorach polskiej gospodarki, które bezpośrednio ponoszą koszty transformacji energetycznej. Zakłada się, że znaczne środki w ramach tego instrumentu zostaną alokowane na rzecz inwestycji w infrastrukturę en. elektrycznej, budowy źródeł OZE oraz magazyny energii.

Kolejnym działaniem ujętym w ramach KPO jest „Budowa infrastruktury gazu ziemnego w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego”, która obejmuje poprawę infrastruktury energetycznej i obiektów w celu zaspokojenia natychmiastowego zapotrzebowania na bezpieczeństwo dostaw gazu, w tym skroplonego gazu ziemnego, w szczególności w celu umożliwienia dywersyfikacji dostaw w interesie Unii jako całości. Inwestycja polega na budowie sieci przesyłowej o długości 250 km między Gdańskiem a Gutorzynie. Po zakończeniu prac nowo wybudowana infrastruktura ma mieć zdolność przesyłową gazu wynoszącą 1 320 000 m³/h.

Wymiar „Wewnątrzunijny rynek energii i społeczny aspekt transformacji”

W ramach planu odbudowy i zwiększania odporności (KPO) zasadnicze reformy i inwestycje na rzecz przedsiębiorstw w produkty, usługi i w kompetencje pracowników i personelu wspierają transformację ekologiczną, uzupełniając terytorialne plany sprawiedliwej transformacji oraz działania finansowane z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+). Dodatkowo, w rozdziale REPowerEU KPO ujęto przegląd sektorowych ram kwalifikacji, w wyniku którego poszerzony zostanie wykaz umiejętności ekologicznych w kluczowych sektorach, takich jak budownictwo, gospodarka wodna i gospodarowanie odpadami, a także odnawialne źródła energii.

Polska jest również największym beneficjentem Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (FST), który będzie wspierać transformację w pięciu regionach kraju (województwa dolnośląskie, łódzkie, małopolskie, śląskie, wielkopolskie). Powstały w wieloletnich ramach finansowych UE na lata 2021-2027 Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (FST) wpiera pracowników i przedsiębiorstwa w pięciu (po)górnictwowych regionach znaleźć zatrudnienie i działalność gospodarczą. Przykładowo, na Śląsku, który jest największym regionem górniczym w UE, FST ma wesprzeć 1 940 przedsiębiorstw i przyczynić się do powstania 27 000 nowych miejsc pracy. Pomoże też poprawić charakterystykę energetyczną 21 380 budynków mieszkalnych na Dolnym Śląsku.

Wymiar „Badania naukowe, innowacje i konkurencyjność”

Istotne znaczenie dla stymulowania konkurencyjności Polski ma zielona transformacja przemysłu i środowiska, efektywne gospodarowanie zasobami i obieg zamknięty. W ramach KPO Polska wprowadziła ważne środki z zakresu polityki, które mają poprawić jej konkurencyjność.

Za pomocą funduszy spójności Polska będzie również wspierać rozwój i stosowanie innowacji w dziedzinie technologii środowiskowych i gospodarki o obiegu zamkniętym. Jest to zgodne z krajowymi i regionalnymi strategiami inteligentnej specjalizacji. W KPO położono natomiast nacisk na wdrażanie technologii wspierających transformację środowiskową gospodarkę o obiegu zamkniętym w odniesieniu do małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP).

3. Możliwe do wykorzystania źródła finansowania

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
1.	System wsparcia dla morskiej energetyki wiatrowej w Polsce	Elektroenergetyka	44,6 mld euro	25 lat od pierwszego wytworzenia i wprowadzenia do sieci energii elektrycznej wytworzonej w morskiej farmie wiatrowej lub jej części na podstawie udzielonej koncesji	Opłata OZE	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	Podstawa prawna: Ustawa z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych. Wielkość środków na podstawie aktualnie notyfikowanej pomocy publicznej (odnoszącej się do ok. 18 GW mocy w morskiej energetyce wiatrowej)
2.	Aukcyjny system wsparcia dla wytwórców energii z odnawialnych źródeł energii	Elektroenergetyka	Łączna maksymalna wartość wolumenów w 15-letnim okresie wsparcia wynosi 152 968 500 000 zł.	od 2016 do 30 czerwca 2039	Zarządca Rozliczeń S.A. - (finansowanie z opłaty OZE)	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	<p>W organizowanych przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki aukcjach wyłaniania są przedsiębiorcy, którzy zaoferowali produkcję energii z odnawialnego źródła po najniższej cenie, pomniejszonej o kwotę podatku od towarów i usług, a których oferty łącznie nie przekroczyły 100% wartości lub ilości energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii określonej w ogłoszeniu o aukcji oraz 80% ilości energii elektrycznej objętej wszystkimi złożonymi ofertami. Zwycięzca otrzymuje w ten sposób wsparcie w postaci gwarantowanej dopłaty do ceny sprzedaży energii na okres 15 lat, która podlega waloryzacji o poziom inflacji. Właściciele instalacji OZE, którzy wygrali aukcję uzyskują tym samym prawo do otrzymywania tzw. wyrównania ujemnego salda, czyli comiesięcznej płatności stanowiącej różnicę między ceną aukcyjną oferowaną przez wytwórcę, a ceną rynkową energii elektrycznej z zastrzeżeniem maksymalnej ilości energii elektrycznej oferowanej podczas aukcji.</p> <p>Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 września 2022 r. w sprawie maksymalnych ilości i wartości energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii,</p>

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
								<p>które mogą zostać sprzedane w drodze aukcji w poszczególnych następujących po sobie latach kalendarzowych 2022-2027 (Dz.U. 2022 poz. 2085) (Dz.U. 2022 poz. 2085) łączny szacowany wolumen energii przeznaczony do sprzedaży w trakcie aukcji 2022-2027 w 15-letnich okresach wsparcia wynosi 394 650 000 MWh. łączna maksymalna wartość ww. wolumenów w 15-letnim okresie wsparcia wynosi natomiast 152 968 500 000 zł.</p> <p>Jednocześnie łączny roczny wolumen energii przeznaczony do sprzedaży w trakcie aukcji w 15-letnich okresach wsparcia wyniesie w 2022 r. 34 087 500 MWh, w 2023 r. 87 900 000 MWh, w 2024 r. 44 587 500 MWh, w 2025 r. 75 900 000 MWh, a w latach 2026 i 2027 76 087 500 MWh. łączna roczna maksymalna wartość ww. wolumenów wyniesie natomiast w 2022r. 14 377 500 000 zł, w 2023 r. 40 780 500 000 zł, w 2024 r. 17 002 500 000 zł, w 2025 r. 31 053 000 000 zł, a w latach 2026 i 2027 24 877 500 000 zł.</p> <p>Mając na uwadze powyższe należy jednak zauważyć, że ww. wartości zostały wyliczone jako maksymalne, przy założeniu, że ceny sprzedaży osiągnęte w czasie aukcji będą równe zakładanym cenom referencyjnym, co w dotychczasowej praktyce nie miało miejsca. Analizując doświadczenia płynące z aukcji przeprowadzonych w latach 2016–2021, można oczekiwać, że prezentowane powyżej wartości będą istotnie niższe.</p>
3.	Stała cena zakupu (FIT)	Elektroenergetyka	Zgodnie z decyzją KE dotyczącą notyfikacji systemu taryfy FiT i FiP - 622,2 mln PLN	od 2018 - 30.06.2047 r.	Zarządca Rozliczeń S.A. - (finansowanie z opłaty OZE)	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	<p>Małe instalacje OZE objęte są programem wsparcia stałych taryf gwarantowanych. Przeznaczony jest dla wytwórców energii elektrycznej z:(1) biogazu rolniczego, (2) biogazu składowiskowego, (3) biogazu z oczyszczalni ścieków, (4) innych biogazów niż wymienione w pkt 1-3,(5) hydroenergii.</p> <p>Do systemu mogą przystąpić ww. instalacje OZE, o mocy do 500 kW, które uzyskają zaświadczenie Prezesa URE o możliwości sprzedaży niewykorzystanej energii elektrycznej i tym samym uzyskują uprawnienie do sprzedaży wytworzonej energii elektrycznej</p>

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
								<p>sprzedawcy zobowiązanemu po cenach wynoszących 90% ceny referencyjnej (dla instalacji o mocy 500-1 kW) lub 95% ceny referencyjnej (dla instalacji o mocy do 500 kW) obowiązującej na dzień złożenia deklaracji. Wsparcie obowiązuje przez okres 15 lat nie dłużej niż do 30.06.2047 r.</p> <p>Decyzja notyfikacyjne KE nr SA.51852 (2018/X)</p>
4.	Dopłaty do ceny rynkowej (FiP)	Elektroenergetyka	Zgodnie z decyzją KE dotyczącą notyfikacji systemu taryfy FiT i FiP - 622,2 mln PLN	od 2018 - 30.06.2047 r.	Zarządca Rozliczeń S.A. - (finansowanie z opłaty OZE)	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	<p>Małe instalacje OZE objęte są systemem dopłat do ceny rynkowej. Przeznaczony jest dla wytwórców energii elektrycznej z:(1) biogazu rolniczego, (2) biogazu składowiskowego, (3) biogazu z oczyszczalni ścieków, (4) innych biogazów niż wymienione w pkt 1-3,(5) hydroenergii.</p> <p>Z systemu dopłaty do ceny rynkowej skorzystać mogą instalacje o łącznej mocy zainstalowanej elektrycznej powyżej 500 kW, które uzyskają zaświadczenie od Prezesa URE o możliwości sprzedaży niewykorzystanej energii elektrycznej i tym samym uzyskują uprawnienie do sprzedaży wytworzonej energii elektrycznej dowolnemu sprzedawcy. W ramach tego systemu wytwórcy mogą uzyskać prawo do pokrycia 90% ujemnego salda, czyli różnicy między ceną referencyjną a średnimi cenami energii elektrycznej na rynku. Wsparcie obowiązuje przez okres 15 lat nie dłużej niż do 30.06.2047 r.</p> <p>Decyzja notyfikacyjne KE nr SA.51852 (2018/X)</p>

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
5.	System Świadectw Pochodzenia	Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję (w oparciu o cenę wyznaczaną na zasadzie popytu i podaży). Od roku 2024 do 2031 przewiduje się od 1,5 mld do ok 20,5 mld zł w zależności od ceny i popytu.	Funkcjonuje od 1 października 2005 r., ostatnie instalacje weszły w 2016 roku i okres wsparcia dla nich zakończy się w 2031 r.	System całkowicie niezależny od mechanizmów dofinansowań. Opiera się na zasadzie popytu oraz podaży tzw. zielonych lub błękitnych certyfikatów. Względem gwarancji pochodzenia cechą różnicującą jest, że popyt określa Minister Klimatu i Środowiska w drodze rozporządzenia, a podaż jest ograniczona i przewidywalna, gdyż ten system wsparcia nie jest dostępny dla nowych instalacji. Ostatnie instalacje OZE przystąpiły do niego w 2016 r.	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	System świadectw pochodzenia, to jeden z trzech podstawowych systemów wsparcia OZE funkcjonujący obecnie w Polsce obok systemu taryf gwarantowanych i dopłat do cen rynkowych oraz systemu aukcyjnego. Podmioty uczestniczące w tym systemie otrzymują świadectwa pochodzenia za wytworzoną energię elektryczną z OZE. Prawa majątkowe wynikające z otrzymanych świadectw pochodzenia, tzw. zielone lub błękitne certyfikaty, mogą zostać sprzedane za pośrednictwem Towarowej Giełdy Energii i podlegają tam dalszemu obrotowi. Minister Klimatu i Środowiska jest upoważniony do zarządzania rynkiem świadectw pochodzenia poprzez ustanowienie wielkości obowiązku, o którym mowa w art. 52 ust. 1 ustawy o OZE, czyli wolumenu energii wynikającej ze świadectw pochodzenia, które przedsiębiorstwo energetyczne sprzedające energię odbiorcom końcowym zobligowane jest pozyskać i przedstawić do umorzenia Prezesowi Urzędu Regulacji Energetyki. Obowiązek ten wyrażany jest w udziale procentowym wolumenu wynikającego z umorzonych świadectw w całkowitej sprzedaży energii tego przedsiębiorstwa do odbiorców końcowych, przy uwzględnieniu wyjątków określonych w ustawie o OZE. Ustanowienie odpowiedniej wysokości ww. obowiązku powinno z jednej strony przyczynić się do minimalizacji obciążenia odbiorców końcowych kosztami wynikającymi z funkcjonowania systemu świadectw pochodzenia, a z drugiej strony zapewnić rentowność projektów partycypujących w tym systemie wsparcia poprzez zapewnienie ceny praw majątkowych wynikających ze świadectw pochodzenia na odpowiednim poziomie.
6.	System gwarancji pochodzenia	Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję (w oparciu o cenę wyznaczaną na	od 2013 - brak perspektywy czasowej	System całkowicie niezależny od mechanizmów dofinansowań. Opiera się na zasadzie	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	Gwarancja pochodzenia jest dokumentem poświadczającym odbiorcy końcowemu, że określona w tym dokumencie ilość energii elektrycznej wprowadzonej do sieci dystrybucyjnej lub sieci przesyłowej została wytworzona z OZE w instalacjach odnawialnego źródła energii. Gwarancja

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
			zasadzie popytu i podaży).		popytu oraz podaży gwarancji pochodzenia w rejestrze gwarancji pochodzenia, który prowadzony jest przez Towarową Giełdę Energii			<p>pochodzenia określa czy dotyczy ona energii elektrycznej, gazu, w tym wodoru odnawialnego, biometanu, biogazu, biogazu rolniczego lub ciepła albo chłodu wytworzonych w instalacji odnawialnego źródła energii.</p> <p>Wytwórcy mają możliwość składania wniosku o wydanie gwarancji pochodzenia za poszczególne okresy. Dokumenty te wystawiane są przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, a następnie wczytywane do systemu informatycznego TGE.</p> <p>Każda gwarancja posiada indywidualny numer oraz datę ważności. Gwarancja pochodzenia zostaje umorzona w okresie 18 miesięcy od dnia zakończenia wytwarzania</p> <p>Gwarancje pochodzenia są instrumentem obrotu we wszystkich Krajach Unii europejskiej oraz innych krajach Europy i świata.</p> <p>Sprzedaż gwarancji pochodzenia w rejestrze gwarancji pochodzenia stanowi z jednej strony źródło przychodu dla wytwórcy, a z drugiej strony pozwala na budowę pozytywnego wizerunku firmy, która wykazując zakupione i umorzone gwarancje pochodzenia może pochwalić się, że przedsiębiorstwo korzysta z energii wyprodukowanej z OZE.</p> <p>Instrument finansowany przez odbiorcę końcowego jako niewykazywana część hurtowej ceny energii.</p>

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
7.	System wsparcia umożliwiający modernizację instalacji OZE	Elektroenergetyka	Na bazie założeń zawartych w ustawie z dnia 17 sierpnia 2023 r. o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2023 poz. 1762) koszt obsługi tego mechanizmu wsparcia wyniesie do 2045 r. 9 654 934 098,18 zł.	od 1 lipca 2025 do 31 grudnia 2045	Zarządca Rozliczeń S.A. - (finansowanie z opłaty OZE)	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	<p>System wsparcia modernizacji ma zastosowanie do instalacji OZE, których wiek przekracza 15 lat. Dla uproszczenia identyfikacji uprawnionych instalacji wsparcie jest adresowane do instalacji OZE po zakończeniu pierwotnego 15-letniego okresu wsparcia (w systemie świadectw pochodzenia lub aukcyjnym lub FiT/FiP).</p> <p>Wsparcie dotyczy kosztów modernizacji nie mniejszych niż 25% nakładów na nową referencyjną instalację OZE, w celu wyeliminowania wspierania napraw i usprawnień o mniejszej wartości, które powinny być finansowane z przychodów z działalności instalacji, bądź wsparcia operacyjnego. Zakłada się, że wsparcie udzielone instalacjom zmodernizowanym wyniesie maksymalnie 15 lat.</p> <p>System przeznaczony jest dla instalacji OZE wykorzystujących biogaz w różnej formie, hydroenergię, biomasę w dedykowanych instalacjach spalania biomasy oraz układach hybrydowych, dedykowanych instalacjach spalania wielopaliwowego oraz w instalacjach termicznego przekształcania odpadów w przypadku instalacji o mocy większej niż 1 MW. W zależności od mocy zainstalowanej wsparcie będzie udzielane w formie:</p> <p>a) taryfy gwarantowanej w ramach istniejącego systemu FIT (o mocy mniejszej niż 500 kW), b) dopłat do rynkowej ceny energii elektrycznej, w ramach istniejącego systemu FIP (o mocy nie mniejszej niż 500 kW i nie większej niż 1 MW), c) systemu aukcyjnego (dla większych instalacji OZE).</p> <p>Instrument finansowany z opłaty OZE będącej składową rachunku za energię elektryczną.</p> <p>System wymagający notyfikacji Komisji europejskiej i przez to zawieszony do czasu uzyskania jej pozytywnej decyzji.</p>

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
8.	Systemy wsparcia operacyjnego umożliwiającego pokrycie uzasadnionych kosztów operacyjnych dla instalacji OZE po zakończeniu dotychczasowego okresu wsparcia	Elektroenergetyka	Na bazie założeń zawartych w ustawie z dnia 17 sierpnia 2023 r. o zmianie ustawy o odnawialnych źródłach energii oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2023 poz. 1762) koszt obsługi tego mechanizmu wsparcia wyniesie do 2040 r. 1 617 628 449,89 zł	od 1 lipca 2025 do 31 grudnia 2034	Zarządca Rozliczeń S.A. - (finansowanie z opłaty OZE)	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	<p>System wsparcia operacyjnego jest przeznaczony dla wytwórców energii z instalacji będących w stanie technicznym umożliwiającym ich dalszą eksploatację przez kolejne 10 lat. Jednocześnie zakłada się, że wytwórcy energii z tych instalacji ponoszą koszty operacyjne przewyższające przychody ze sprzedaży energii po cenie rynkowej. Jest to nowy system wsparcia, dedykowany dla elektrowni wodnych (o mocy zainstalowanej do 5 MW), biomasowych (obejmujących dedykowane instalacjach spalania biomasy, układy hybrydowe i dedykowane instalacje spalania wielopaliwowego), biogazowych oraz wykorzystujących odpady (instalacje termicznego przekształcania odpadów w wysokosprawnej kogeneracji) w przedziałach mocowych uzasadniających dodatkowe różnicowanie poziomu wsparcia.</p> <p>Dla instalacji o mocy zainstalowanej elektrycznej większej niż 1 MW przewiduje się konkurencyjny system wsparcia oparty o aukcje.</p> <p>Dla instalacji o mocy zainstalowanej elektrycznej nie większej niż 1 MW ma obowiązywać system dopłat do ceny rynkowej (podobny do funkcjonującego obecnie mechanizmu feed-in-premium – FiP) przy sprzedaży niewykorzystanej a wprowadzonej do sieci energii wybranemu podmiotowi.</p> <p>Wsparcie jest przewidziane na maksymalnie 10 lat.</p> <p>Dla przepisów wprowadzających ten system wsparcia przewidziano vacatio legis do dnia 1 lipca 2025 r.</p>
9.	System wsparcia dla biometanu (Feed-In-Premium)	Elektroenergetyka	Brak jednoznacznie określonego budżetu.	2024 - kolejne lata	Opłata OZE	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	<p>https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20230002477</p>

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
10.	Dedykowane dla klastrów energii i spółdzielni energetycznych systemy wsparcia w ramach ustawy o odnawialnych źródłach energii.	Elektroenergetyka	Brak jednoznacznie określonego budżetu.	2024 - 2029 (klastry energii); 2024 - kolejne lata (spółdzielnie energetyczne)	Mechanizm wsparcia klastrów energii obejmuje następujące elementy: - Zwolnienie energii elektrycznej zużywanej przez członków klastra z opłaty OZE oraz z obowiązku umarzenia świadectw pochodzenia. - Zwolnienie energii elektrycznej zużywanej przez członków klastra z opłaty kogeneracyjne j oraz obowiązku umarzenia świadectw efektywności energetycznej, - Obniżenie kosztów usług dystrybucji.	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20150000478/U/D20150478Lj.pdf
11.	Rynek mocy	Elektroenergetyka	40 mld zł	Wdrożenie 2017-2020, wykorzystanie środków 2021-2030, z perspektywą do 2040	Opłata mocowa (składnik opłaty sieciowej zależny od zużycia energii elektrycznej w	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	Rynek mocy jest mechanizmem neutralnym technologicznie, w którym mogą brać udział jednostki krajowe i zagraniczne będące jednostkami wytwórczymi, magazynowania oraz redukcji odbioru spełniającymi ogólne wymagania. Do wymagań należy emisja nie wyższa niż 550 g/kWh (w aukcjach po 1 lipca 2025), zdolność do nieprzerwanego

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
					godzinach szczytowego zapotrzebowania)			dostarczania energii przez okres co najmniej 4 h na polecenie operatora, moc zainstalowana powyżej 2 MW, dostawca nie może być przedsiębiorstwem znajdującym się w trudnej sytuacji w rozumieniu art. 2 pkt 18 lit. a, b, c lub e rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014, jednostka nie korzysta z innych mechanizmów wsparcia (z pewnymi wyjątkami). Rynek mocy nie ma z góry przewidzianego budżetu, koszt kształtuje się w toku niedyskryminacyjnych aukcji. W perspektywie po 2030 roku, możliwa jest zmiana zasad udziału w aukcjach, w celu wzmocnienia transformacji energetycznej. Decyzja notyfikacyjna KE dla rynku mocy nr SA.46100 (2017/N).
12.	Premia kogeneracyjna	Elektroenergetyka	36,3 mld zł	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Opłata kogeneracyjna	Operacyjne	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	Zapewnienie dopłat do wyprodukowanej energii w wysokosprawnej kogeneracji, uzyskiwanych w drodze aukcji. Jego celem jest zarówno stymulowanie budowy nowych jednostek kogeneracji, jak i utrzymanie produkcji energii elektrycznej z wysokosprawnej kogeneracji w istniejących jednostkach, które bez wsparcia nie mogłyby funkcjonować z powodu luki finansowej w kosztach operacyjnych. Podstawa prawna: Ustawa z dnia 14 grudnia 2018 roku o promowaniu energii elektrycznej z wysokosprawnej kogeneracji. Decyzja notyfikacyjne KE nr SA.52530 (2019/N)

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
13.	Opłata zastępcza - białe certyfikaty	Ciepłownictwo systemowe/Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Opłata zastępcza	Operacyjne	Urząd Regulacji Energetyki	<p>Białe certyfikaty są jednostkami potwierdzającymi osiągnięcie określonego poziomu efektywności energetycznej lub produkcji energii ze źródeł odnawialnych. Podmioty objęte obowiązkiem gromadzenia białych certyfikatów, które nie są w stanie ich zdobyć poprzez w własne działania (np. poprzez inwestycje w efektywność energetyczną lub produkcję energii odnawialnej), mogą zamiast tego uiścić opłatę zastępczą.</p> <p>Opłata zastępcza jest wykorzystywana jako mechanizm rekompensujący brak realizacji wymagań dotyczących białych certyfikatów. Opłata ta jest ustalana na podstawie określonej stawki i jest wypłacana do odpowiedniego funduszu lub systemu, który następnie może finansować projekty związane z efektywnością energetyczną lub produkcją energii odnawialnej.</p> <p>Wysokość opłaty zastępczej - Podstawa prawna: art. 11 ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 2166 z późn. zm.)</p>
14.	Dwustronny kontrakt różnicowy dla energetyki jądrowej	Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję	2033-2097	-	Operacyjne	Biuro Obsługi Pełnomocnika Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej i Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.	Mechanizm wsparcia umożliwiający realizację budowy elektrowni jądrowej o mocy elektrycznej do 3750 MWe na obszarze gmin Choczewo lub Gniewino i Krokowa w oparciu o amerykańską technologię reaktorów AP1000
15.	Podwyższenie kapitału zakładowego dla energetyki jądrowej	Elektroenergetyka	60 mld zł	2025-2037	Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Finansów	Inwestycyjne	Podmiot wykonujący prawa z udziałów w spółce Polskie Elektrownie Jądrowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w uzgodnieniu z	<p>Podwyższenie kapitału własnego spółki Polskie Elektrownie Jądrowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością służące zapewnieniu odpowiedniego finansowania budowy elektrowni jądrowej o mocy elektrycznej do 3750 MWe na obszarze gmin Choczewo lub Gniewino i Krokowa w oparciu o amerykańską technologię reaktorów AP1000.</p> <p>Uchwała nr 84/2023 Rady Ministrów z dnia 30 maja 2023 r.</p>

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
							ministrem właściwym do spraw finansów publicznych.	w sprawie zapewnienia finansowania budowy elektrowni jądrowej o mocy elektrycznej do 3750 MWe na obszarze gmin Choczewo lub Gniewino i Krokowa wraz z uzasadnieniem. 19 sierpnia 2024 r., na wniosek Pełnomocnika Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej, do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów został wpisany projekt ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących oraz niektórych innych ustaw, wprowadzający przepisy umożliwiające przekazanie Spółce wsparcia publicznego w formie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki na przygotowanie i realizację Projektu jądrowego.
16.	Gwarancje i poręczenia dla energetyki jądrowej	Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję	2026-2059	Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Finansów	Inwestycyjne	Podmiot wykonujący prawa z udziałów w spółce Polskie Elektrownie Jądrowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych	Udzielenie gwarancji lub poręczeń w imieniu i na rachunek Skarbu Państwa dla zapewnienia uzyskania finansowania dłużnego niezbędnego do pokrycia kosztów realizacji budowy elektrowni jądrowej o mocy elektrycznej do 3750 MWe na obszarze gmin Choczewo lub Gniewino i Krokowa w oparciu o amerykańską technologię reaktorów AP1000 Uchwała nr 84/2023 Rady Ministrów z dnia 30 maja 2023 r. w sprawie zapewnienia finansowania budowy elektrowni jądrowej o mocy elektrycznej do 3750 MWe na obszarze gmin Choczewo lub Gniewino i Krokowa
17.	Finansowanie dłużne dla energetyki jądrowej	Elektroenergetyka	72,1 mld zł	2026-2059	Export-Import Bank of the United States	Inwestycyjne	Biuro Obsługi Pełnomocnika Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej i Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.	Finansowanie dłużne niezbędne do pokrycia kosztów realizacji budowy elektrowni jądrowej o mocy elektrycznej do 3750 MWe na obszarze gmin Choczewo lub Gniewino i Krokowa w oparciu o amerykańską technologię reaktorów AP1000

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
18.	System wsparcia dla sektora wydobywczego o węgla kamiennego do 2056 r.	Górnictwo	136,9 mld zł	2022-2049	Budżet państwa	Operacyjne	Ministerstwo Aktywów Państwowych/ Ministerstwo Przemysłu	Beneficjenci programu pomocowego będą zobowiązani do stopniowego wygaszania zdolności produkcyjnych w poszczególnych jednostkach i w efekcie do ich nieodwołalnego ich zamknięcia i zlikwidowania. Wygaszanie i zamykanie to będzie następowało według ustalonego harmonogramu. Program redukcji zdolności produkcyjnych w jednostkach ma na celu systematyczne zmniejszanie produkcji węgla kamiennego, aż do całkowitego jej wygaszenia. W trakcie realizacji tego programu jednostki produkcyjne węgla mają co do zasady zaniechać realizacji inwestycji rozwojowych, a wykonywać jedynie bieżące inwestycje odtworzeniowe, które pozwolą realizować założony plan produkcji, na zmniejszającym się corocznie i stopniowo poziomie. Takie założenia mają zapobiec nagłym negatywnym konsekwencjom ewentualnej realizacji planu alternatywnego, czyli niekontrolowanej upadłości sektora wydobywczego.
19.	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku	Transport	166,4 mld zł	2014-2030	Środki UE, budżet państwa, budżet państwa – art. 5 UFTL, budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych, Fundusz Kolejowy, dokapitalizowanie 2020–2023, KPO, kredyt EBI, Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL w ramach Programu obronnego, dokapitalizowanie 2024,	Mieszane	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Krajowy Program Kolejowy (KPK) jest programem wieloletnim, obejmującym inwestycje na liniach kolejowych, które dofinansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu.

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
					budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL, pozostałe źródła			
20.	Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności	Różne sektory	268 mld zł z czego 43% środki przeznaczone na cele związane z transformacją energetyczno-klimatyczną tj. 115,22 mld zł	2020-2026	Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności (RRF)	Mieszane	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej/ Instytucje wdrażające	<p>Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności powstał jako odpowiedź na wyzwania, przed którymi stanęły kraje członkowskie Unii Europejskiej po pandemii COVID-19.</p> <p>Pozycja stanowi całość środków przeznaczonych na program. Z uwagi na problemy z agregacją danych środki z programu mogą pojawić się w innych pozycjach.</p> <p>Program obejmuje inwestycje w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efektywności energetycznej w budynkach i przedsiębiorstwach, - infrastruktury elektroenergetycznej i magazynów energii, - infrastruktury gazowej, - rozbudowy infrastruktury OZE, - transportu niskoemisyjnego i zeroemisyjnego, - infrastruktury ciepłowniczej. <p>https://www.kpo.gov.pl/</p>
21.	Program termo	Budynki	<p>W okresie od uruchomienia w 1999 r. programu TERMO do 10 grudnia 2023 r. zawnioskowano o wsparcie ponad 50 tys. budynków, mieszczących ok. 1,45 mln lokali mieszkalnych.</p> <p>Wysokość wsparcia wyniosła 3 026,3 mln zł, zaś wartość dofinansowanych</p>	1999 - brak perspektywy czasowej	<p>Fundusz Termomodernizacji i Remontów (FTiR), zasilany ze środków budżetu państwa</p> <p>Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO)</p>	Inwestycyjne	<p>Program TERMO koordynowany jest przez Ministerstwo Rozwoju i Technologii. Operatorem programu jest Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	<p>https://www.bgk.pl/programy-i-fundusze/programy/program-termo/</p> <p>https://www.gov.pl/web/rozwoj-technologie/wspieranie-termomodernizacji-remontow-i-oze</p> <p>Podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 listopada 2008 r. o wspieraniu termomodernizacji i remontów oraz o centralnej ewidencji emisyjności budynków (Dz.U. z 2022 r. poz. 438, z późn. zm.).</p>

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
			inwestycji sięgnęła 18 124 mln zł. W przypadku instrumentów wsparcia finansowanych ze środków KPO, w okresie od uruchomienia możliwości składania dokumentów o przyznanie wsparcia, tj. 1 lutego 2023 roku do 10 grudnia 2023 roku złożono 3 484 wniosków na kwotę wsparcia wynoszącą 264,23 mln zł. Wartość inwestycji brutto wynosi 666,73 mln zł., natomiast liczba mieszkań w budynkach dla których zawniosowano o granty wynosi 240 960 mln zł.					
22.	Społeczny Fundusz Klimatyczny (SCF)	Budynki/Transport	15,25 mld euro, w tym: bezpośrednia alokacja – ok. 11,4 mld euro wkład krajowy (min. 25%) – 3,8 mld euro	2026-2032	Środki ze sprzedaży uprawnień do emisji GHG w ramach ETS2 i ETS	Mieszane	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej Resorty współpracujące: Ministerstwo Klimatu i Środowiska Ministerstwo Rozwoju i Technologii, Ministerstwo Infrastruktury,	Zasadniczym celem utworzenia Społecznego Funduszu Klimatycznego (SCF) jest złagodzenie wpływu nowych opłat za emisję gazów cieplarnianych na ceny, które wzrosną w wyniku rozszerzenia ETS na budynki i transport (ETS 2 BRT). SCF ma wspomóc znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe, mikroprzedsiębiorstwa i użytkowników transportu m.in. w inwestycjach ograniczających zużycie paliw kopalnych oraz adaptacji niskoemisyjnych technologii. W okresie przejściowym SCF ma też finansować osłony dla najbardziej wrażliwych podmiotów, docelowo jednak wsparcie ma mieć charakter systemowy. Państwa członkowskie UE są

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
							Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej.	zobowiązane do przedstawienia swoich planów klimatyczno-społecznych do 30.06.2025 r.
23.	Fundusz Innowacyjny	Różne sektory	40 mld zł	2020-2030	dochody unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji	Inwestycyjne	Komisja Europejska	Fundusz obejmuje m. in.: - Technologie niskoemisyjne, - Efektywność energetyczną, - Przemysłowe projekty demonstracyjne, - CCS, - Magazynowanie energii, - Odnawialne Źródła Energii. https://cinea.ec.europa.eu/programmes/innovation-fund_en
24.	Connecting Europe Facility – CEF	Elektroenergetyka /Transport	Ogólny budżet CEF w skali UE wynosi 33,7 mld euro, w tym: transport - 25,8 mld euro, energia - 5,8 mld euro, technologie cyfrowe - 2,1 mld euro. Po 2027 roku - zależne od kształtu kolejnych WRF.	2021-2027	CEF	Mieszane	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej/ Ministerstwo Klimatu i Środowiska	https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/cef-2021-2027/informacje-o-cef/ https://www.kpk.gov.pl/inne-programy/instrument-laczac-europe https://cinea.ec.europa.eu/programmes/connecting-europe-facility_en
25.	Program Fundusze europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021–2027 (FEnIKS)	Elektroenergetyka /Transport/Ciepłownictwo/Środowisko	łącznie ok 24 mld euro ze środków UE. Podział środków pomiędzy poszczególne obszary wsparcia: sektor energia - 6 079 mln euro sektor środowisko - 3 667 mln euro sektor transport - 12 911 mln euro sektor zdrowie - 650 mln euro	2021-2029	Fundusz Spójności i Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Mieszane	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej/Instytucje Pośredniczące (w tym Ministerstwo Klimatu i Środowiska)/Instytucje Wdrażające	Jego głównym celem jest poprawa warunków rozwoju kraju poprzez budowę infrastruktury technicznej i społecznej zgodnie z założeniami zrównoważonego rozwoju: - adaptacja do zmian klimatu; - rozwój odnawialnych źródeł energii; - ochrona środowiska; - rozwój ochrony zdrowia; - rozwój transportu. https://www.feniks.gov.pl

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
			sektor kultura - 600 mln euro pomoc techniczna - 282 mln euro					
26.	Fundusz Modernizacyjny	Elektroenergetyka /Transport/Ciepłownictwo/	244,2 mln euro w roku 2023 dla Polski. Ostateczna pula środków FM zależy od aktualnej ceny uprawnień do emisji. Szacowana całość środków dla Polski 18 mld zł.	2021-2030	Środki ze sprzedaży 2% ogólnej puli uprawnień do emisji CO2 w ramach unijnego systemu handlu emisjami, tzw. EU-ETS. Sprzedaż tych uprawnień będzie dokonywana w półrocznych transzach przez europejski Bank Inwestycyjny (EBI).	Mieszane	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Fundusz Modernizacyjny służy modernizacji sektora energii w państwach o największych wyzwaniach związanych z realizacją unijnych celów redukcji emisji CO2. W ramach Krajowego systemu wdrażania Funduszu Modernizacyjnego środki uzyskane z Funduszu Modernizacyjnego będą przeznaczane na dofinansowanie realizacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej inwestycji mających na celu modernizację krajowego systemu energetycznego oraz poprawę efektywności energetycznej, przez: wspieranie inwestycji w wytwarzanie i wykorzystywanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych, wspieranie inwestycji w magazynowanie energii i modernizację sieci energetycznych, w tym rurociągów należących do systemów ciepłowniczych, sieci przesyłu energii elektrycznej oraz zwiększanie połączeń międzysystemowych między państwami członkowskimi Unii europejskiej, wspieranie we współpracy z partnerami społecznymi w regionach uzależnionych od stałych paliw kopalnych, sprawiedliwych przemian mających na celu ułatwienie pracownikom zmiany miejsca zatrudnienia oraz zdobywanie nowych i specjalistycznych umiejętności, wspieranie edukacji oraz inicjatyw zatrudnieniowych, a także nowych inicjatyw gospodarczych działających na zasadzie startup, wspieranie inwestycji w efektywność energetyczną, w tym w sektorach transportu, budownictwa, rolnictwa i odpadów, realizację inwestycji mających na celu modernizację krajowego

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
								systemu energetycznego oraz poprawę efektywności energetycznej. https://www.gov.pl/web/funduszmodernizacyjny
27.	Fundusz wsparcia energetyki	Elektroenergetyka	17,1 mld euro	2024-2026	Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (RRF)	Inwestycyjne	Bank Gospodarstwa Krajowego	Instrument pn. Wsparcie krajowego systemu energetycznego - FWE (Fundusz wsparcia energetyki) będzie realizowany przez przekazanie środków KPO z inwestycji G3.1.4 do BGK. Fundusz będzie wspierał dłuźnie przedsięwzięcia inwestycyjne w zakresie efektywności energetycznej, budowy odnawialnych źródeł energii i infrastruktury niezbędnej do jej transportu we wszystkich podsektorach energetyki oraz w sektorze końcowych odbiorców energii, w szczególności w sektorze przedsiębiorstw. Do wspieranych typów inwestycji na poziomie Ostatecznego odbiorcy wsparcia należą: a) budowa i modernizacja sieci elektroenergetycznych, ciepłowniczych i gazowych (dla gazów zdekarbonizowanych), b) budowa odnawialnych źródeł energii (wraz z instalacjami do produkcji odnawialnego wodoru i magazynami energii) w sektorze elektroenergetyki i ciepłownictwa, c) budowa magazynów energii elektrycznej sprzyjających integracji OZE w systemie elektroenergetycznym, d) zwiększenie efektywności energetycznej przedsiębiorstw i budynków wraz z instalacją odnawialnych źródeł energii i systemami magazynowania energii, e) instalacje zmniejszające emisyjność i energochłonność przedsiębiorstw, f) budowa infrastruktury do produkcji biometanu, biopaliw II generacji i odnawialnego wodoru na cele transportowe.
28.	Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej -	Transport	13,2 mld zł	2019-2029	Dokapitalizowanie PKP PLK S.A. na Program Kolej +, Środki jednostek	Inwestycyjne	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Program ma na celu uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia miast liczących powyżej 10 tys. mieszkańców ze stolicami województw.

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
	Kolej + do 2029 r.				samorządów terytorialnego.			
29.	FENG - Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki	Badania i rozwój	7,9 mld euro	2021-2027	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności	Inwestycyjne	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej	Przeznaczenie funduszu: - Badania i rozwój - Innowacje w przedsiębiorstwach - Transformacja cyfrowa - Zielona gospodarka https://www.nowoczesnagospodarka.gov.pl/strony/dowiedz-sie-wiecej-o-programie/o-programie/
30.	Program Ramowy Unii europejskiej Horyzont Europa	Badania i rozwój	Okolo 60 mld euro (cały program na lata 2021-2027 to ok. 95 mld euro, do tej pory wydane zostało ponad 30 mld euro) - dla całej UE. Dla Polski jeszcze brak danych - polskie podmioty będą startować w konkursach.	2021-2027	Program Ramowy Unii europejskiej Horyzont Europa	Mieszane	Komisja europejska	https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe_en oraz www.kpk.gov.pl
31.	Fundusz Morskiej Energetyki Wiatrowej	Elektroenergetyka	4,785 mld euro	2020-2026	KPO rozdział dot. REPowerEU	Operacyjne	Ministerstwo Aktywów Państwowych/Bank Gospodarstwa Krajowego	Zachęcenie do inwestycji prywatnych i poprawy dostępu do finansowania w sektorze morskiej energetyki wiatrowej w Polsce.
32.	PFR Green Hub	Mieszane	4,55 mld zł	2024-do wyczerpania środków	Środki własne	Inwestycyjne	Polski Fundusz Rozwoju S.A. PFR Ventures Sp. z o.o.	PFR Green Hub to strategiczny program Polskiego Funduszu Rozwoju, którego celem jest wsparcie transformacji energetycznej Polski poprzez finansowanie kapitałowe i dłużne. PFR Green Hub dzieli się na cztery segmenty: - inwestycje bezpośrednie, - inwestycje pośrednie, - inwestycje samorządowe, - zielony ekosystem innowacji. - dane wewnętrzne PFR - https://pfr.pl/pfr-green-hub.html - https://pfrventures.pl/aktualnosci/pfr-

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
								ventures-inwestuje-okolo-250-mln-pln-w-4-zielone-fundusze.html
33.	Programy regionalne	Różne sektory	4 mld euro	2021-2027	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji	Inwestycyjne	Marszałkowie Województw	Programy regionalne 2021-2027 znajdują się nadal we wczesnej fazie wdrażania, tj. Instytucje Zarządzające opracowują szczegółową dokumentację konkursową oraz kryteria wyboru projektów i nie we wszystkich obszarach interwencji rozstrzygnięte zostały nabory i podpisane umowy. W związku z powyższym na ten moment nie dysponujemy jeszcze pełnymi kwotami przeznaczonymi na energetykę w poszczególnych województwach. Informacją finansową, jaka obecnie jest dostępna, są alokacje na Cel Polityki 2, cel szczegółowy i oraz ii, jakie zostały zaprogramowane w programach regionalnych 2021-2027, które zatwierdziła Komisja europejska w grudniu 2022 r.
34.	Fundusze europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027	Różne sektory	2,65 mld euro ze środków UE. Podział środków pomiędzy poszczególne obszary wsparcia: przedsiębiorczość i innowacje - 500 mln euro energia i klimat - 430 mln euro zrównoważona mobilność miejska - 420 mln euro spójna sieć transportowa - 1,1 mld euro zrównoważona turystyka - 140 mln euro pomoc techniczna - 40 mln euro	2021-2029	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Inwestycyjne	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej/Instytucje Pośredniczące (w tym Ministerstwo Klimatu i Środowiska)/Instytucje Wdrażające	Z Programu dofinansowywane będą projekty nastawione na rozwój przedsiębiorczości, adaptację miast do zmian klimatu, rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej, ochronę bioróżnorodności, rozwój inteligentnych sieci dystrybucji energii, zwiększenie dostępności kolejowej i drogowej oraz rozwój zrównoważonej turystyki. Wsparcie w sektorze energetyki dotyczy działania 02.01 - Rozwój inteligentnych systemów i sieci energetycznych oraz systemów magazynowania energii poza transeuropejską siecią energetyczną (TEN-E) www.fepw.gov.pl

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
35.	Plan Strategiczny WPR 2023-2027	Rolnictwo/Elektroenergetyka	2,1 mld zł	2023-2027	Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich	Mieszane	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi (agencja płatnicza: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa)	Co obejmuje: - Wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych, - Właściwe zagospodarowanie odpadów i produktów ubocznych z rolnictwa - Poprawa efektywności energetycznej, - Tworzenie zadrzewień śródpolnych, - Zakładanie systemów rolno-leśnych, - Zalesianie gruntów rolnych. Plan Strategiczny WPR 2023-2027: https://www.gov.pl/web/wprpo2020/plan-strategiczny-dla-wspolnej-polityki-rolnej-na-lata-2023-2027-wersja-33
36.	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025	Transport	1 mld zł	2021-2025	środki własne PKP PLK S.A pochodzące z: - dokapitalizowania przez Skarb Państwa oraz - uzyskanych przychodów spółki, w postaci odsetek od kwoty dokapitalizowania.	Inwestycyjne	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Celem Programu jest zwiększenie lokalnym społecznościom dostępu do transportu kolejowego.
37.	Program Fundusze Europejskie dla Rybactwa	Mieszane	901,4 mln zł	2021-2027	Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury + budżet państwa	Inwestycyjne	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Inwestycje ukierunkowane na ochronę i odbudowę bioróżnorodności środowiskowej przyczyniające się do przeciwdziałania zmianom klimatu i wspomagające dostosowanie się do tych zmian m.in. przez ograniczenie zużycia energii czy produkcję energii ze źródeł odnawialnych, inwestycje przyczyniające się do zmniejszenia emisji CO ₂ , w tym wymiana kotłów węglowych na pompy ciepła, montaż instalacji fotowoltaicznych, urządzeń racjonalizujących gospodarowanie wodą, działania zwiększające wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu, materiałów o niskim wpływie lub neutralnych środowiskowo a także promujące rozwój gospodarki cyrkularnej na obszarze RLGD.

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
38.	Inwestycje PGW Wody Polskie	Elektroenergetyka	147,5 mln zł	2025-2029	Środki własne (działalność gospodarcza wymieniona w art. 255 ust. 10b ustawy Prawo Wodne)	Inwestycyjne	PGW Wody Polskie	Środki przeznaczone na finansowanie inwestycji przeznaczonych do celów komercyjnych (elektrownie wodne i fotowoltaiczne), stanowią przychód PGW WP z prowadzonej działalności gospodarczej.
39.	Fundusz Żeglugi Śródlądowej	Transport	42 mln zł	2022-2027	Budżet państwa i Fundusze europejskie	Inwestycyjne	Ministerstwo Infrastruktury / Bank Gospodarstwa Krajowego	Wsparcie śródlądowego transportu wodnego realizowane poprzez dofinansowanie modernizacji taboru żeglugowego i innych przedsięwzięć dotyczących restrukturyzacji sektora żeglugi śródlądowej, w tym przedsięwzięć mających na celu poprawę ochrony środowiska i bezpieczeństwa żeglugi. 1.Ustawa z dnia z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym, 2.Umowa w sprawie obsługi Funduszu Żeglugi Śródlądowej zawarta w dniu 19 maja w Warszawie pomiędzy: Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej a Bankiem Gospodarstwa Krajowego.
40.	Czyste Powietrze	Budynki	103 mld zł	2018-2029	środki własne NFOŚiGW/środki własne WFOŚiGW/fundusze unijne/pożyczki	Inwestycyjne	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej/Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Projekt Czyste Powietrze ma na celu poprawę jakości powietrza, poprzez poprawę sprawności energetycznej budynków. Program Czyste Powietrze dofinansowanie przewiduje w obszarze termomodernizacji budynku. https://czystepowietrze.gov.pl
41.	Energia Plus	Przemysł	4 mld zł	2019-2030	środki własne NFOŚiGW	Inwestycyjne	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Program obejmuje dofinansowanie przedsięwzięć realizowanych przez przedsiębiorców w zakresie zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym poprawy jakości powietrza.
42.	Mój Prąd	Elektroenergetyka	3 mld zł	2019-2025	środki własne NFOŚiGW	Inwestycyjne	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i	Program obejmuje dofinansowane budowy mikroinstalacji fotowoltaicznych przez beneficjentów indywidualnych. https://mojprad.gov.pl/

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
							Gospodarki Wodnej	
43.	Mój Elektryk	Transport	Łączny budżet programu na dzień 04.01.2024 r. wynosi 800 mln zł. Planowane jest jego zwiększenie do 900 mln zł.	2021-2025	środki własne NFOŚiGW	Inwestycyjne	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie poprzez wsparcie zakupu/leasingu pojazdów zeroemisyjnych https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/o-programie
44.	Inne programy Finansowane przez NFOŚiGW	Mieszane	45 mld zł	2021-2027	środki własne NFOŚiGW	Mieszane	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Pozycja stanowi całość środków przeznaczonych na programy. Z uwagi na problemy z agregacją danych środki z programu mogą pojawić się w innych pozycjach. https://www.gov.pl/web/nfosigw/
45.	Programy Finansowane przez WFOŚiGW	Mieszane	8 mld zł	2021-2027	środki własne WFOŚiGW	Mieszane	Wojewódzkie Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Pozycja stanowi całość środków przeznaczonych na programy. Z uwagi na problemy z agregacją danych środki z programu mogą pojawić się w innych pozycjach. https://www.gov.pl/web/nfosigw/wfosigw
46.	Strategiczny Program Badań Naukowych i Prac Rozwojowych pn. „Nowe Technologie w zakresie energii” (NTE)	Badania i rozwój	800 mln zł	2021-2036	Dotacja celowa na realizację strategicznych programów badań naukowych i prac rozwojowych, a także ze środków przedsiębiorców i innych instytucji działających w obszarze Programu	Mieszane	Narodowe Centrum Badań i Rozwoju	Cele szczegółowe Programu: - wzrost potencjału przemysłu energetyki odnawialnej (w tym prosumenckiej); - rozwój inteligentnej infrastruktury sieciowej (energetycznej); - obniżenie emisyjności energetyki poprzez zwiększenie wykorzystania surowców biodegradowalnych oraz produktów odpadowych. https://www.gov.pl/web/ncbr/nowe-technologie-w-zakresie-energii
47.	Projekty Badawcze Sieci	Badania i rozwój	-	nie określono daty końcowej	Środki własne Sieci Badawczej Łukasiewicz	Inwestycyjne	Sieć Badawcza Łukasiewicz/Ministerstwo Nauki i	https://lukasiewicz.gov.pl/

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
	Badawczej Łukasiewicz i				(dotacje celowe/subwencje) / Budżet państwa		Szkolnictwa wyższego	
48.	Konkursy NCN	Badania i rozwój	94,3 mln zł	2024-2028	Budżet państwa - dotacja celowa NCN	Mieszane	Narodowe Centrum Nauki (NCN)	NCN wspiera badania podstawowe poprzez finansowanie w drodze konkursów projektów badawczych i/lub działań naukowych, czyli prac empirycznych lub teoretycznych mających przede wszystkim na celu zdobywanie nowej wiedzy o podstawach zjawisk i obserwowalnych faktów bez nastawienia na bezpośrednie zastosowanie komercyjne. NCN nie wskazuje priorytetowych kierunków badań. Wyboru tematu badań dokonują naukowcy składając wnioski w konkursach.
49.	Działania Narodowego Centrum Badań i Rozwoju	Badania i rozwój	-	Nie określono daty końcowej	Budżet państwa, Środki własne i Fundusze europejskie	Mieszane	Narodowe Centrum Badań i Rozwoju	https://www.gov.pl/web/ncbr
50.	Kształcenie i doskonalenie zawodowe kadr dla gospodarki w zakresie transformacji energetyczno-klimatycznej	Badania i rozwój	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	2023-2027	Subwencja oświatowa	Operacyjne	Ministerstwo Edukacji Narodowej/ministerstwie właściwi	Kształcenie zawodowe prowadzone jest w zawodach określonych w klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego. Kształcenie w zakresie transformacji energetyczno-klimatycznej prowadzone jest w zawodach: technik urządzeń i systemów energetyki odnawialnej, technik energetyk, technik chłodnictwa i klimatyzacji, technik gazownictwa, monter sieci i instalacji sanitarnych, wiertacz, technik wiertnik, operator maszyn i urządzeń w gospodarce odpadami, pracownik pomocniczy w gospodarce odpadami, technik gospodarki odpadami, a od 1 września 2024 r. także w zawodzie technik elektromobilności, wprowadzonym na wniosek ministra właściwego do spraw energii.
51.	Zwolnienia z akcyzy dla generatorów o łącznej mocy nieprzekraczającej 1MW.	Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet państwa	Ulgi podatkowe	Ministerstwo Finansów	Podstawa prawna: § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
52.	Zwolnienia z akcyzy dla energii elektrycznej	Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet państwa	Ulgi podatkowe	Ministerstwo Finansów	Zwolnienie z akcyzy energii elektrycznej z OZE na podstawie dokumentu potwierdzającego umorzenie świadectwa pochodzenia energii. Podstawa prawna: art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.
53.	Ulgi ustawowe w podatkach samorządowych	Elektroenergetyka	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet gminy i budżet państwa (rekompensaty dla gmin)	Ulgi podatkowe	Ustawodawca/ Rady gmin	Obniżona stawka podatku od nieruchomości dla gruntów przez które przebiegają urządzenia wchodzące w skład przedsiębiorstwa prowadzącego działalność w zakresie przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów lub energii elektrycznej oraz gazów. Podstawa prawna: art. 1 a ust. 2a pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.
54.	Ulgi i zwolnienia fakultatywne wprowadzane przez rady gmin w podatkach samorządowych	Transport	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet gminy	Ulgi podatkowe	Rady gmin	Różnicowanie przez rady gmin wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów środków transportowych. Podstawa prawna: art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych
55.	Zwolnienie z akcyzy pojazdów elektrycznych, wodorowych oraz hybrydowych typu plug-in.	Transport	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	2018-2029	Budżet państwa	Ulgi podatkowe	Ministerstwo Finansów	Zwolnienie z akcyzy pojazdów elektrycznych, wodorowych oraz hybrydowych typu plug-in. Podstawa prawna: art. 109a i art. 163a w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym
56.	Korzystniejsze odpisy amortyzacyjne dla pojazdów niski i zeroemisyjnych	Transport	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet państwa	Ulgi podatkowe	Ministerstwo Finansów	Stosowanie korzystnej stawki odpisów amortyzacyjnych dla pojazdów niskoemisyjnych. Podstawa prawna: art. 23 w ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz art. 16 w ustawie z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych.

Załącznik 5. do aKPEIK

L.p.	Nazwa instrumentu	Podstawowy zakres inwestycyjny	Wielkość środków	Lata wdrażania	Źródło finansowania	Typ	Nazwa instytucji wdrażającej	Dodatkowe informacje
57.	Ulga termomodernizacyjna	Budynki	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet państwa	Ulgi podatkowe	Ministerstwo Finansów	Ulga polega na odliczeniu od dochodu (przychodu) wydatków poniesionych na realizację określonego zakresu prac termomodernizacyjnych. https://czystepowietrze.gov.pl/inne-programy/ulga-termomodernizacyjna
58.	Ulgi ustawowe w podatkach samorządowych	Rolnictwo	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet gminy	Ulgi podatkowe	Ustawodawca/ Ministerstwo Finansów	Ulga inwestycyjna dla podatników podatku rolnego z tytułu wydatków poniesionych na budowę lub modernizację obiektów służących ochronie środowiska oraz na zakup i zainstalowanie urządzeń do wykorzystywania na cele produkcyjne naturalnych źródeł energii (wiatru, biogazu, słońca, spadku wód). Podstawa prawna: (art. 13 ust.1, 2,3 i 3a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym
59.	Ulgi i zwolnienia fakultatywne wprowadzane przez rady gmin w podatkach samorządowych	Rolnictwo	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet gminy	Ulgi podatkowe	Rady gmin	Zwolnienia podatkowe przedmiotowe i ulgi wprowadzane przez radę gminy, w drodze uchwały, w zakresie podatków od nieruchomości, rolnego i leśnego niż określone w ustawie Podstawa prawna : art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych,; art. 13e ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym oraz art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 30 października 2002 r. o podatku leśnym
60.	Zwolnienia ustawowe z podatków samorządowych	Badania i rozwój	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet gminy i budżet państwa (rekompensaty dla gmin)	Ulgi podatkowe	Ustawodawca/ Rady gmin	Zwolnienie z podatków od nieruchomości, rolnego i leśnego przysługujące uczelniom, instytutom badawczym, przedsiębiorcom o statusie centrum badawczo-rozwojowego i Centrum Łukasiewicz Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 1, 5, 5a, 5b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (u.p.o.l.), art. 12 ust. 2 pkt 1,5, 5a, 8 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym (u.p.r.), art. 7 ust. 2 pkt 1, 5, 6, 8 ustawy z dnia 30 października 2002 r. o podatku leśnym (u.p.l.). Rekompensaty dla gmin na podstawie: art. 7 ust. 4 u.p.o.l., art. 12 ust. 10 u.p.r. oraz art. 7 ust.4 u.p.l.

<i>L.p.</i>	<i>Nazwa instrumentu</i>	<i>Podstawowy zakres inwestycyjny</i>	<i>Wielkość środków</i>	<i>Lata wdrażania</i>	<i>Źródło finansowania</i>	<i>Typ</i>	<i>Nazwa instytucji wdrażającej</i>	<i>Dodatkowe informacje</i>
61.	Ulgi i zwolnienia fakultatywne wprowadzane przez rady gmin w podatkach samorządowych	Inne sektory	Trudna do oszacowania ze względu na swoją konstrukcję.	Wdrożony - nie określono daty końcowej	Budżet gminy	Ulgi podatkowe	Rady gmin	Różnicowanie wysokości stawek podatku od nieruchomości od gruntów, budynków i budowli. Podstawa prawna: art. 5 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

4. Podsumowanie

Transformacja klimatyczno-energetyczna w Polsce stanowi jedno z najważniejszych wyzwań gospodarczych i społecznych nadchodzących dekad. Kluczowym elementem tego procesu jest jego odpowiednie finansowanie, które musi obejmować zarówno środki publiczne, jak i prywatne. Ze względu na ogromne koszty oraz konieczność przekształcenia całego sektora elektroenergetycznego, inwestycje te muszą być starannie zaplanowane, a ich realizacja wymaga wielostronnego wsparcia.

Fundusze unijne odegrają fundamentalną rolę w finansowaniu transformacji klimatyczno-energetycznej w Polsce. W obecnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027 szczególne znaczenie mają Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego oraz Fundusz Spójności, z których środki będą alokowane m.in. na programy FEnIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko) i FEPW (Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej). Te fundusze mają za zadanie wspierać projekty infrastrukturalne, które przyczynią się do realizacji celów klimatycznych oraz transformacji sektora energetycznego. Równolegle, Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), będący częścią unijnego planu naprawy gospodarczej po pandemii COVID-19, stanowi istotne źródło finansowania działań mających na celu redukcję emisji CO₂ oraz promowanie energii odnawialnej. W kontekście sprawiedliwej transformacji szczególną rolę pełni Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (FST), który ma za zadanie wspierać regiony i społeczności najbardziej dotknięte skutkami transformacji klimatyczno-energetycznej. Polska, będąca jednym z największych beneficjentów tego funduszu, ma możliwość skierowania znacznych środków na restrukturyzację regionów węglowych oraz rozwój nowych gałęzi przemysłu, które będą zgodne z zieloną gospodarką. Dodatkowo, nowo utworzony Fundusz Społeczno-Klimatyczny ma na celu złagodzenie wpływu transformacji na gospodarstwa domowe oraz małe i średnie przedsiębiorstwa, które mogą odczuć negatywne skutki rosnących cen energii. Komplementarność funduszy unijnych z krajowymi programami wsparcia jest kluczowa dla efektywnego wykorzystania dostępnych środków. Należy zapewnić, aby każdy z programów finansowanych z budżetu UE przyczyniał się do osiągnięcia efektu mnożnikowego, zwiększając skalę inwestycji, a także efektu rewolwingowego, umożliwiając długoterminowe wsparcie poprzez pożyczki i inne formy finansowania zwrotnego. Na tym etapie szczególnie istotne jest również zaangażowanie komercyjnych instytucji finansowych, które mogą dostarczyć wielokrotnie większe środki na finansowanie transformacji niż te, które są dostępne w ramach programów publicznych.

Instytucje finansowe odgrywają kluczową rolę we wsparciu transformacji klimatyczno-energetycznej, szczególnie poprzez finansowanie projektów zrównoważonych, związanych z odnawialnymi źródłami energii, inwestycjami w inteligentne sieci przesyłowe i dystrybucyjne, a także innowacjami w dziedzinie efektywności energetycznej. Ważne jest, aby finansowanie odbywało się nie tylko w ramach standardowych kredytów, ale także poprzez bardziej złożone instrumenty finansowe, takie jak finansowanie spółek celowych (SPV), refinansowanie istniejącego zadłużenia, udzielanie finansowania podporządkowanego, czy też zastosowanie mechanizmów takich jak kredyty bez kowenantów finansowych. Kluczowym aspektem jest również uproszczenie i skrócenie procedur akceptacyjnych, co przyspieszy realizację projektów.

Pozostałe formy finansowania transformacji klimatyczno-energetycznej obejmują szeroki wachlarz mechanizmów wsparcia publicznego, które mogą być wykorzystane w zależności od specyfiki i potrzeb danego projektu. Wśród nich znajdują się takie narzędzia jak system aukcyjny OZE, system wsparcia morskiej energetyki wiatrowej (kontrakt różnicowy), system wsparcia wysokosprawnej kogeneracji, system Białych Certyfikatów, czy rynek mocy. Równie ważne są mechanizmy taryf gwarantowanych (FIT), systemy dopłat do ceny rynkowej (FIP), oraz specjalne taryfy uwzględniające koszty związane z prowadzeniem działalności przez przedsiębiorstwa energetyczne.

Interwencje publiczne w postaci specjalnego opodatkowania, ulg podatkowych, a także przekierowywania przepływów kapitałowych zgodnie z Taksonomią oraz Standardem Zielonych Obligacji również mogą odegrać istotną rolę w mobilizowaniu dodatkowych środków na potrzeby transformacji energetycznej. Ważnym aspektem jest również wykorzystanie środków pozabudżetowych, w tym

środków pochodzących z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) oraz jednostek samorządu terytorialnego. Szczególną uwagę należy także zwrócić na odpowiednie zarządzanie i przekierowywanie wpływów z systemu EU ETS, które mogą stanowić znaczące źródło finansowania dla projektów mających na celu redukcję emisji i promowanie zielonej energii.

Podsumowując, transformacja klimatyczno-energetyczna w Polsce wymaga mobilizacji zarówno publicznych, jak i prywatnych źródeł finansowania. Środki publiczne, choć znaczące, nie są wystarczające do pełnego pokrycia kosztów transformacji, dlatego konieczne jest zaangażowanie kapitału prywatnego poprzez tworzenie korzystnych warunków inwestycyjnych, takich jak obniżenie ryzyka inwestycyjnego lub zwiększenie potencjalnych zysków. Dostępne aktualnie środki finansowe, zarówno w sektorze publicznym, jak i prywatnym, przeznaczone na sektor elektroenergetyczny, są trudne do oszacowania, co dodatkowo podkreśla konieczność ścisłej współpracy między wszystkimi zainteresowanymi stronami. Istnieje także potrzeba elastycznego podejścia do finansowania, ponieważ nie istnieje jeden, uniwersalny mechanizm czy instrument, który byłby najlepszy dla wszystkich projektów związanych z transformacją klimatyczno-energetyczną. Dlatego kluczowe będzie elastyczne podejście, które pozwoli na efektywne i skuteczne wykorzystanie dostępnych zasobów finansowych, zarówno krajowych, jak i unijnych. Każdy cel wymaga indywidualnego doboru narzędzi finansowych, co podkreśla znaczenie starannego planowania i koordynacji działań na każdym etapie realizacji projektów.