

## OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiotem zamówienia są prace utrzymaniowe polegająca na uzupełnieniu nawierzchni odcinków dróg leśnych będących drogami wywozowymi lub dojazdami pożarowymi o nawierzchni mieszanej, z przewagą nawierzchni gruntowej naturalnej wzmocnionej odcinkowo niesortem kamiennym żużlem i gruzem. Istniejące drogi położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w Nadleśnictwie Piaski. Zakres prac wynika z konieczności umożliwienia przejezdności pojazdów w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

1) Prace będą wykonywane na terenie leśnictwa: Dębno, Halin, Kosowo, Karzec, Kosowo, Krasnolipka, Mchy, Międzyborze, Miranowo, Ostrowieczno, Siedlec, Stawiszyn, Zawory.

2) Prace wchodzące w zakres zadania :

a) Lokalizacja i wielkość odcinków do naprawy podano w załączniku nr 1 - „Mapy”. Drogi można zlokalizować w terenie za pomocą przeglądarki mapy leśnej, znajdującej się na stronie internetowej „Bank Danych o Lasach” wpisując tą frazę w wyszukiwarkę, lub pod poniższym linkiem: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>

b) Potrzeba przeprowadzenia niżej wymienionych prac poprzedzona była wizją lokalną i wytypowaniem miejsc (odcinków) uniemożliwiających lub utrudniających przejezdność przy realizacji zadań z zakresu ochrony (w tym p.poż.), hodowli bądź urządzania lasu, przez występujące liczne wyboje i koleiny.

c) Na całości wytypowanych miejsc i odcinków dróg, należy wykonać następujące czynności:

- Prace przygotowawcze - usunięcie namułu i organiki. Głębokość usunięcia materiału organicznego zależną od uwarunkowań terenowych i wahają się w przedziale 10-30 cm.
- Dostawa i wbudowanie mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu ciągłym. Ubytki i koleiny należy uzupełnić mieszanką kamienną o frakcji 0/31,5 mm, zamulając mieszanką kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu ciągłym 0/5 mm, zgodnie z ilościami określonymi w poniższej tabeli.  
Dostarczane kruszywa winny spełniać wymagania określone w SST. Mieszanka winna posiadać wymagane przepisami prawa dokumenty warunkujące dopuszczenie do obrotu, w tym w szczególności: atesty, deklaracje zgodności, certyfikaty krajowe/europejskie oceny techniczne, zaświadczenie o jakości, protokoły badań.

Ilości dostaw mieszanki kruszyw według leśnictw:

Nazwa	Długość odcinków dróg (m)	Powierzchnia odcinków dróg typowanych do profilowania i zagęszczenia	szacunkowa ilość mieszanki kamiennej 0/5mm (t)	szacunkowa ilość mieszanki kamiennej 0/31,5mm (t)	Ścinka poboczy (m2)	Wymiana/ uzupełnienie płyt drogowych (m2)	Karczowanie zarośli i zakrzaceń (ha)
Lesnictwo Dębno	1000,00	3500,00	26,00	78,00			
Lesnictwo Halin	780,00	2730,00	26,00	104,00			
Lesnictwo Karzec	1076,00	3766,00	52,00	260,00	1500,00		0,20
Lesnictwo Kosowo	1000,00	3500,00	26,00	182,00			
Lesnictwo Krasnolipka	1530,00	5355,00	52,00	260,00			
Lesnictwo Mchy	860,00	3010,00	26,00	182,00			
Lesnictwo Miedzyborze	390,00	1365,00		52,00			
Lesnictwo Miranowo	1494,00	5229,00	78,00	442,00			
Lesnictwo Ostrowieczno	780,00	2730,00	52,00	182,00			0,10
Lesnictwo Siedlec	1400,00	2975,00	78,00	442,00	2800,00	15/11,25	
Lesnictwo Stawiszyn	1790,00	6265,00	78,00	312,00			
Lesnictwo Zawory	430,00	1505,00	26,00	182,00			
	<b>12530,00</b>	<b>41930,00</b>	<b>520,00</b>	<b>2678,00</b>	<b>4300,00</b>	<b>15/11,25</b>	<b>0,30</b>

**d)** W miejscach gdzie na drodze stagnuje woda należy odprowadzić wodę z zagłębień i osuszyć wybój przez przekopanie rowków zapewniając prowadzenie prac w możliwie korzystnych warunkach terenowych.

**e)** Materiał uzyskany podczas prac przygotowawczych należy rozplantować w lesie poza pasem drogowym.

**f)** Nawierzchni, na odcinkach wytypowanych do profilowania należy odpowiednio nadać spadki poprzeczne, zapewniające spływ wód poza jezdnię. Namuł i organicę należy usunąć poza pas drogi, w sposób umożliwiający swobodny odpływ wód z jezdni. Nawierzchnię należy zagęścić statycznie.

- g)** Grunt oraz kruszywo należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej.
- h)** Na części odcinków dróg przewidziano ścinkę poboczy. Materiał ze ścinki należy rozplantować poza rowem, lub odwieźć we wskazane miejsce przez Inwestora w obrębie drogi. Zakres określa przedmiar robót.
- i)** Na części odcinków dróg przewidziano karczowanie zarośli i zakrzaczeń występujących w pasie drogowym. Zakres określa przedmiar robót. Karcze należy ułożyć w lesie, poza pasem drogowym.
- j)** W leśnictwie Siedlec przewiduje się wymianę uszkodzonych płyt JOMB w ilości 20 szt. i uzupełnienie przestrzeni między płytowej w obrębie skrzyżowania – 15 szt. Wymagania dla płyt – wymiar 100/75/12,5; podwójnie zbrojone prętami zbrojeniowymi.

### 3) Warunki odbioru prac:

- a)** Jednostką obmiarową wykonanych prac jest ilość wbudowanego materiału w  $m^3$ ; powierzchnia równania dróg i ścinka poboczy, rozbiórka i ułożenie płyt drogowych w  $m^2$ ; karczowania w ha.
- b)** Odbiór robót odbywa się komisyjnie przez przedstawicieli Nadleśnictwa w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
- c)** W trakcie odbioru robót pomiarom podlegają:
  - Ilość wbudowanej mieszanki kruszyw (w  $m^3$ ) dostarczonej do danego leśnictwa (na podstawie dokumentów wagowo-transportowych wydanych przez kopalnię), potwierdzonych przez służby terenowe danego leśnictwa wystawione w T (Mg). Przelicznik T (Mg) na  $m^3$  przyjmuje się jako 2,30.
  - Powierzchnia równania dróg, ścinka poboczy, rozbiórka i ułożenie płyt drogowych – przyjmuje się jako powierzchnię – w  $m^2$ .
- d)** Częstotliwość pomiarów:
  - Ilość wbudowanego materiału – całościowo dla danego leśnictwa.
  - Powierzchnia równania dróg, ścinka poboczy, rozbiórka i ułożenie płyt drogowych – każde miejsce i odcinek drogi.
- e)** Roboty uznaje się za wykonane i nadające się do odbioru jeśli:
  - Całość prac określona w p-kcie 2 opisu przedmiotu zamówienia zostanie wykonana.