



Znak sprawy: DTK-5.0530.3.2022



Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 25 sierpnia 2022 r., w sprawie budowy przystanku kolejowego Gdańsk Osowa Północ, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie informuję, że w trakcie konsultacji społecznych przeprowadzonych dla Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, została uwzględniona jedna z uwag dotycząca zmiany nazwy przystanku z Gdańsk Osowa-Północ na Gdańsk Kukawka przy linii kolejowej nr 201. Pod tą nazwą przedmiotowa lokalizacja znalazła się na liście zadań przewidzianych do realizacji w ramach ustanowionego uchwałą nr 63/2021 Rady Ministrów ww. Programu.

Jednocześnie należy zauważyć, że Rada Ministrów przyjmując sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 za rok 2021, wyraziła zgodę na jego aktualizację. W wyniku ww. aktualizacji zostały zweryfikowane listy podstawowe oraz rezerwowe zadań w poszczególnych województwach.

Informuję, że w ramach ww. Sprawozdania przedmiotowy przystanek został usunięty z powyższego Programu. Taka decyzja została podyktowana faktem, iż w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” zaplanowano rozbudowę linii kolejowej nr 201 do układu trzytorowego. Tym samym budowa tego przystanku kolejowego, który byłby przystosowany do obsługi linii kolejowej w jej aktualnym przebiegu, spowodowałaby powstanie prac straconych podczas dobudowy trzeciego toru. Nie jest również możliwa budowa tego przystanku w ramach ww. Programu po planowanej rozbudowie układu torowego linii kolejowej nr 201. Przedmiotowa rozbudowa układu torowego nie zostanie zakończona do 2025 r. tj. w terminie obowiązywania omawianego Programu. Należy przy tym podkreślić, że powyższe działanie pozwoliło na uwolnienie środków finansowych i tym samym umożliwienie budowy przystanków, które zostaną wykonane w okresie realizacji Programu. W województwie pomorskim będą to prace modernizacyjne na przystankach Raduń, Powałki i Lipuska Huta.

Ponadto z informacji uzyskanych ze spółki PKP PLK S.A. wynika, że nie odstępiono od pomysłu budowy wskazanego przystanku. W ramach prac na linii kolejowej nr 201 zostanie pozostawiona rezerwa terenu pod ewentualną budowę w przyszłości m.in. przystanku Gdańsk Osowa Północ. Niemniej z uwagi na powyższe uwarunkowania nie jest możliwa budowa wskazanego przystanku co najmniej do 2027 r.

Należy podkreślić, że projekt pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I” na etapie studium wykonalności nie przewidywał budowy nowego przystanku w tej lokalizacji, jak również budowy trzeciego toru na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna. Wpływ na to miał m.in. brak na tym etapie deklaracji organizatora przewozów, którym jest Marszałek Województwa Pomorskiego o chęci zintensyfikowania ruchu aglomeracyjnego na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna. Taka potrzeba została zidentyfikowana ze strony jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców dopiero na etapie dokumentacji projektowej. Zostały wykonane dodatkowe analizy takiej możliwości i tym samym poszerzono zakres projektu o budowę trzeciego toru, nowego przystanku osobowego Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana, jak również pozostawiono rezerwy pod trzy przystanki, które w przypadku takiej potrzeby będą mogły zostać wybudowane w sposób nienaruszający infrastruktury obecnie planowanej do budowy/przebudowy. Budowa nowych przystanków będzie możliwa po realizacji obecnego projektu, przy współudziale i współfinansowaniu samorządu, w powiązaniu z budową nowych węzłów przesiadkowych i planowanych inwestycji miejskich. PKP PLK S.A. poinformowała, że w zakresie wydanej w dniu 30 czerwca 2020 r. decyzji środowiskowej dla projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I” nie jest przewidziana budowa przystanku kolejowego Gdańsk Osowa Północ.

*niepodległa*

POLSKA  
STRUCIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Obecnie przygotowywana jest modernizacja linii kolejowej 201 na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia Główna w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”. Roboty budowlane i realizacja prac zaplanowana jest na lata 2023 – 2027. Modernizacja linii kolejowej nr 201 wraz z liniami stycznymi usprawni połączenia pasażerskie Kaszub z Trójmiastem i Bydgoszczą.

W ramach projektu zaplanowano m.in. przebudowę istniejących stacji oraz przystanków osobowych między Maksymilianowem a Gdynią, dobudowę drugiego toru na odcinku Maksymilianowo – Gdańsk Osowa i trzeciego toru na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna oraz elektryfikację linii. Na odcinku Maksymilianowo – Gdynia Główna przewidziano rezerwy terenowe pod przyszłe przystanki, w tym przystanek Gdańsk Osowa Północ. Ewentualny nowy przystanek zaplanowano w sąsiedztwie wiaduktu drogowego na linii kolejowej nr 201 w km 190,483. Rezerwa umożliwiłaby budowę dwóch peronów: dwukrawędziowego o szerokości około 8 m oraz jednokrawędziowego o szerokości 4-5 m oraz długości peronów do 200 m, z bezkolizyjnymi, bezpiecznymi wejściami (schody i windy) z wiaduktu drogowego, który w ramach inwestycji zostanie przebudowany. Niemniej należy mieć na uwadze, że sam projekt i budowa peronów są poza zakresem ww. projektu.

Przedstawiając powyższe, proszę o udostępnienie stanowiska pozostałym osobom popierającym petycję.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	876273.4463856.3208796
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję Michała Jamroz w sprawie budowy przystanku Gdańsk Osowa Północ.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję Michała Jamroz w sprawie budowy przystanku Gdańsk Osowa Północ
Sygnatura dokumentu	DTK-5.0530.3.2022
Data dokumentu	2022-11-07 00:00:00
Skrót dokumentu	B513E69FE3C74D18B8FE9FDCC1E05B1F1C86FCF3
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2022-11-07
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.108.84.84.
Data wydruku:	2022-11-16 11:39:11

## Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.