

## Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2022

dla działów administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska, gospodarka wodna

### CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2022

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	<p>Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).</p> <p>Długość eksploatowanych linii kolejowych z prędkością użytkową 160 km/h i wyższą (w km).</p>	86%	<p>1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego.</p> <p>2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej.</p> <p>3) Rozwój infrastruktury kolejowej.</p>	<p>1) Program wieloletni pn. „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”.</p> <p>2) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).</p> <p>3) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p> <p>4) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku.</p>

		Długość eksploatowanych linii kolejowych z systemem ERTMS (w km).	1 216,0		
		Liczba zmodernizowanych (oddanych do użytkowania) dworców kolejowych (w szt.).	70		
2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Stopecień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu.	62,2%	Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).
		Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).	5 %	Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 (w konsultacjach).
3.	Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego.	Operacje lotnicze IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (liczba operacji).	643 000 <sup>1</sup>	1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w żegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki	1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 2) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej dla Polski na lata 2020-2024. 3) Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce 2030 r.

<sup>1</sup> Planowana wartość miernika spójna jest z danymi przekazanymi do projektu budżetu zadaniowego na 2022 r. i wynika z prognozy ruchu lotniczego przedstawionej przez EUROCONTROL/STAFFOR Forecast.

			<p>w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p>	<p>(z perspektywą do 2040 r.) – w opracowaniu.</p>
<p>4. Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego i wodnego śródlądowego.</p>	<p>Liczba opracowanych projektów programów rozwoju żeglugi śródlądowej (w szt./rok).</p>	<p>2</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uzyskanie Wpisu do Wykazu Prac Legislacyjnych i Programowych Rady Ministrów.</li> <li>2. Przeprowadzenie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.</li> <li>3. Procedura Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko.</li> </ol>	<p>Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p>
<p>Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększaniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku (w mb/mb).</p>	<p>47 800 / 382 581 (12,49%)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modernizacja istniejących torów wodnych i podejściowych do portów morskich.</li> <li>2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach.</li> <li>3. Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).</li> <li>2) Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).</li> <li>3) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</li> <li>4) Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.</li> </ol>	

		<p>Poziom zmian wielkości przeładunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (<math>\geq</math> w %).</p>	102		
5.	Zwiększenie dyspozycyjnych zasobów wodnych i osiągnięcie wysokiej jakości wód z uwzględnieniem zmian klimatu	Przyjęcie dokumentu planistycznego dotyczącego retencji wód (szt.)	1	Przyjęcie dokumentu planistycznego dotyczącego retencji wód.	nie dotyczy
	Ilość zadań realizowanych w ramach prac przygotowawczych projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (w szt.).		3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ukończenie robót budowlanych w zakresie portu osłonowego na Zatoce Gdańskiej, kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiśląną, śluzy, mostu północnego i potudniowego nad śluzą oraz sztucznej wyspy.</li> <li>2. Kontynuacja prac związanych z przebudową istniejącego toru wodnego na rzece Elbląg w zakresie obudowy brzegów oraz mostu obrotowego na rzece Elbląg w miejscowości Nowakowo.</li> <li>3. Rozpoczęcie robót czerpalnych na Zalewie Wiślanym.</li> </ol>	

## CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2022

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza.	Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku (%).  Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku (%).  Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych (%).	99,85  99,8  96	19.3.2. Administracja morska, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.	
2.	Zapewnienie dostępu do edukacji na poziomie wyższym.	Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa (w os/os i w %)	2910/5481 (53%)	1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej. 2. Wsparcie procesu kształcenia. 3. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki.	
3.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoiu statków na śródlądowych drogach wodnych.	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.)  Długość dróg wodnych śródlądowych poddanych inspekcji (w km).	510/3400 (15%)  3 662	Nadzór Ministra nad działalnością Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w zakresie: 1) przeprowadzania inspekcji statków na śródlądowych drogach wodnych. 2) kontrola stanu oznakowania na śródlądowych drogach wodnych.	

4.	Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych.	Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi (ton).	4 819 tys. ton	Realizacja działań zmierzających do poprawy i zwiększenia potencjału transportowego śródlądowych dróg wodnych, w tym wykonywanie prac inwestycyjnych i utrzymanie prac administracyjnych i utrzymania przez administrację dróg wodnych oraz kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju żeglugi śródlądowej.
5.	Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami.	Liczba przyjętych/zatwierdzonych przez kierownictwo resortu planistycznych i sprawozdawczych dokumentów z obszaru ochrony wód i gospodarowania wodami (szl.)	4	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zatwierdzenie przez Ministra Infrastruktury Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie.</li> <li>2. Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań PSH</li> <li>3. Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań PSHM</li> <li>4. Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań PSBB</li> </ol>

**CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2022**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	9 495,6	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).  Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych urzędzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.	100%  uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 2,65	Prowadzenie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy.  Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez Inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.
		Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.	uzyskanie wskaźnika na poziomie 56%	1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie

			<p>czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>2. Podjęmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p>
<p>3. Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.</p>	<p>Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2021 r.</p> <p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą art. 83 ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spehniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.</p>	<p>Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców</p> <p>300</p> <p>300</p>	<p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spehniania przez przedsiębiorcę wymogu do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spehniania przez przedsiębiorcę wymogu do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spehniania wymogu dobrej reputacji.</p>



4.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku.	100%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD).</li> <li>2. Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD, w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających, dotyczących zgłaszania skarg w ramach działalności merytorycznej Biura Nadzoru Inspekcyjnego.</li> <li>3. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.</li> </ol>
5.	Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.	262 103	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych.</li> <li>2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.</li> </ol>
6.	Usprawnienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister ds. transportu.	Ilość przeprowadzonych kontroli (w szt.).	1	Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7.	Poprawa bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych – ADR.	Liczba wykonanych kontroli - (Roczny Plan kontroli Urzędów Marszałkowskich).	Przeprowadzenie kontroli przynajmniej w 8 Urzędach Marszałkowskich	Wzmocnienie nadzoru nad Urzędami Marszałkowskimi w przedmiocie procesu szkolenia, uzyskiwania uprawnień oraz wydawania zaświadczeń w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych (ADR).

8.	Prowadzenie negocjacji w Radzie i Parlamencie Europejskim dot. rewizji sieci TEN-T, na podstawie opracowanego stanowiska rządu.	Przygotowanie stanowiska Rządu RP do projektu rozporządzenia TEN-T.	1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Konsultacje krajowe po publikacji projektu rozporządzenia.</li> <li>2) Konsultacje wielostronne (V4) oraz dwustronne z KE i poszczególnymi krajami na temat procedowanej zmiany rozporządzenia.</li> <li>3) Promowanie polskich priorytetów w rewizji TEN-T (w szczególności Via Carpatia).</li> </ol>
9.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% <sup>2</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz kontaktach z państwami spoza UE.</li> <li>2) Kontynuacja ścisłej współpracy z państwami bałtyckimi, V4 i Rumunią w zakresie projektów infrastrukturalnych na osi północ-południe.</li> <li>3) Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia, w tym w ramach starań o jej wpisanie do sieci bazowej TEN-T oraz w kontekście Bałkanów Zachodnich.</li> <li>4) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadami.</li> <li>5) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą i Azją.</li> <li>6) Rozwój inicjatyw Trójmorza.</li> <li>7) Inicjatywy studyjne, wymiana doświadczeń.</li> </ol>

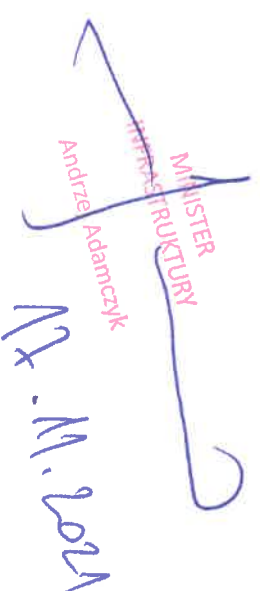
<sup>2</sup> Wartość 90% wskazana ze względu na specyficke wydarzenia międzynarodowych, których realizacja zależna jest od wielu czynników, na których Ministerstwo Infrastruktury nie ma wpływu, np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie konferencji przez organizatora/warunki pogodowe/stan epidemii lub dynamiczne stanowiska innych państw i ich gotowość do podejmowania działań i inicjatyw.

<p>10. Prowadzenie współpracy międzynarodowej w formacie Europa Środkowo Wschodnia – Chiny (17+1), w ramach Sekretariatu Koordynującego ds. Morskich „17+1”.</p>	<p>Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.</p>	<p>90%<sup>3</sup></p>	<p>1) Prowadzenie działań integracyjno-promocyjnych regionu Europy Środkowo Wschodniej w zakresie gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej poprzez międzynarodową stronę internetową oraz organizację multilateralnych przedsięwzięć. 2) Prowadzenie współpracy z zagranicznymi odpowiednikami ministerstwa, instytucjami, placówkami dyplomatycznymi w państwach formatu 17+1 na poziomie eksperckim poprzez transfer wiedzy i informacji w obszarze zagadnień działalności ministerstwa. 3) Opracowywanie przeglądu informacji gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej dla placówek dyplomatycznych, administracji morskich państw formatu 17+1 (w tym na portal.gov.pl, social media, Maritime Bulletin).</p>
<p>11. Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie przygotowania i realizacji Programu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2018 r., poz 1089) oraz podejmowania działań zmierzających do jego realizacji.</p>	<p>Terminowa obsługa Pełnomocnika w zakresie realizowanych zadań.</p>	<p>100% w zakresie przygotowania zaplanowanych etapów Programu i przystąpienie do jego realizacji.</p>	<p>Utrzymywanie w strukturze Ministerstwa Infrastruktury Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, którego zadaniami będzie: 1) obsługa Pełnomocnika w zakresie przygotowania Programu; 2) obsługa Pełnomocnika w zakresie realizacji Programu; 3) obsługa Pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z przygotowaniem analiz, ocen i wniosków oraz projektów</p>

<sup>3</sup> Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależna jest od wielu czynników, na których Ministerstwo Infrastruktury nie ma wpływu, np. pilne i nieprzewidywane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie konferencji przez organizatora/warunki pogodowe/stan epidemii lub dynamiczne stanowiska innych państw i ich gotowość do podejmowania działań i inicjatyw.

			<p>aktów prawnych i projektów innych dokumentów;</p> <p>4) obsługa Pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z opiniowaniem projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem Radzie Ministrów w zakresie infrastruktury transportowej, w zakresie objętym Programem;</p> <p>5) organizacja i obsługa Pełnomocnika w zakresie współpracy z organami publicznymi, państwowymi osobami prawnymi, osobami prawnymi z udziałem Skarbu Państwa oraz organizacjami pozarządowymi i innymi jednostkami organizacyjnymi, w szczególności w zakresie rozpatrywania spraw i zajmowania stanowisk oraz pozyskiwania informacji i dokumentów niezbędnych do realizacji zadań Pełnomocnika.</p>
<p>12. Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa.</p>	<p>Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościovym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym (w %).</p> <p>Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych) informacji kwartalnych spółek z większościovym udziałem Skarbu Państwa (w %).</p>	<p>100</p> <p>100</p>	<p>1) Rozpatrywanie spraw wnoszonych, uczestnictwo w Walnych Zgromadzeniach/ Zgromadzeniach Wspólników.</p> <p>2) Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów.</p> <p>Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych.</p>

13.	Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej; żegluga śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe.	Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych (w %).	77,64%	Prowadzenie szkół średnich.
14.	Stymulowanie rozwoju przemysłu okrętowego.	Organizacja Polskiego Pawilonu Narodowego i wydarzeń towarzyszących w ramach Międzynarodowych Targów Morskich Posidonia 2022 (w szt.)	1  4	Pozyskiwanie i agregowanie informacji od zwiźzków pracodawców branży stoczniowej i podmiotów branży.  Rozpoznawanie potencjału rynków zagranicznych, m.in. z zaangażowaniem placówek dyplomatycznych i dyplomacji ekonomicznej.


  
 MINISTER  
 INFRASTRUKTURY  
 Andrzej Adamczyk  
 17.11.2021