



Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce

30-102 Kraków; ul. Morawskiego 5




www.spbt.pl

Aktualna sytuacja na rynku betonu towarowego w Polsce

Michał Gryś

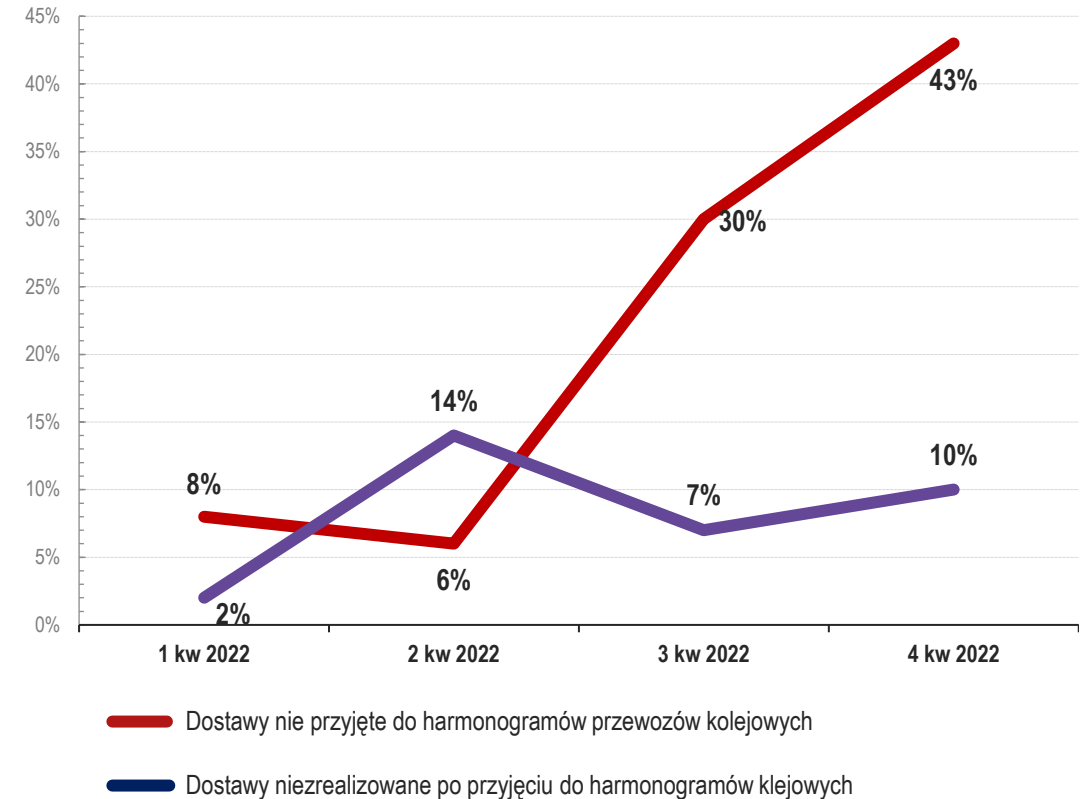
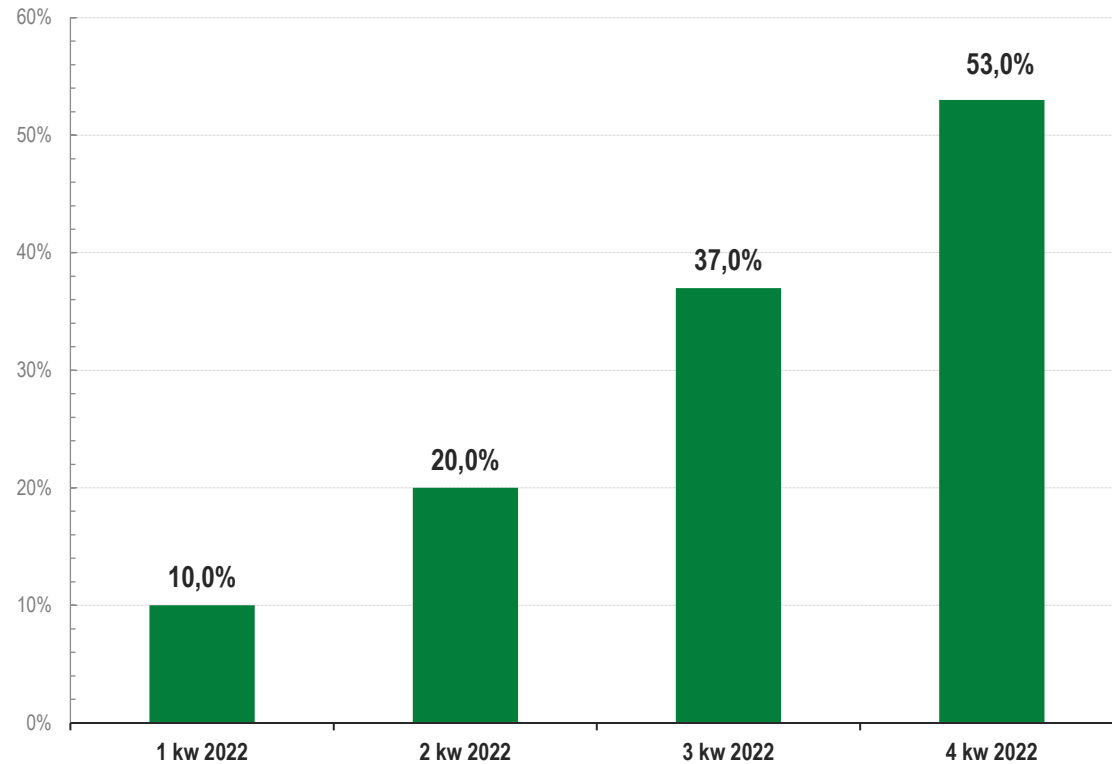
Prezes Zarządu SPBT

Zagrożenia dla branży zgłaszane na spotkaniu w dniu 13 września 2022

-  • **Pogarszająca się dostępność transportu kolejowego** dla przewozu kruszyw
-  • **Niestabilność oraz brak przewidywalności kosztów** powodowanych dostępnością i zmianami cen surowców energetycznych i energii elektrycznej
-  • **Ryzyka finansowania i ubezpieczenia** transakcji handlowych związanych zarówno z obsługą kontraktów budowlanych jak i dostaw materiałów – wzrost cen polis, ograniczanie ubezpieczeń.

Dostawy kolejowe kruszyw w 2022 r.




Niezrealizowane dostawy kruszyw w stosunku do składanych zamówień na przewozy kolejowe



Źródło: opracowanie własne



Aktualne wyzwania branży

-  • **Dostępność transportu kolejowego, likwidacja bocznicy kolejowych** przystosowanych do wyładunku kruszyw oraz niewystarczająca ilość i jakość towarzyszącej im infrastruktury drogowej, miejscowe ograniczenia rozładunków i utrudnienia wyjazdowe.
-  • **Skokowy wzrost kosztów surowców i materiałów do produkcji** znacząco przewyższający poziom waloryzacji kontraktów co skutkuje utratą rentowności dostaw
-  • **Ryzyko finansowania i ubezpieczenia** transakcji handlowych związanych zarówno z obsługą kontraktów budowlanych jak i dostaw materiałów – wzrost cen polis, ograniczanie ubezpieczeń.