



Minister Cyfryzacji

BM.WSKN.161.130.2023

Warszawa, 28 grudnia 2023 r.

Szanowny Panie,

odpowiadając na Pana petycję¹ w sprawie zmiany przepisów dot. rejestracji pojazdów samochodowych w zakresie danych wprowadzonych do systemów elektronicznych, takich jak CEPIK², uprzejmie wyjaśniam, że w centralnej ewidencji pojazdów gromadzone są dane o badaniu technicznym pojazdu. Dane te są udostępniane podmiotom uprawnionym, m.in. organom kontroli ruchu drogowego oraz organom rejestrującym pojazdy. Oznacza to, że urzędnik w wydziale komunikacji może sprawdzić w systemie, czy pojazd ma ważne badanie techniczne.

Niemniej jednak, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym³, znajdującymi się we właściwości Ministra Infrastruktury, rejestracji pojazdu dokonuje się m.in. na podstawie zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy. Urzędnik, żądając przedstawienia przy rejestracji przedmiotowego zaświadczenia postępuje więc zgodnie z prawem.

Niemniej jednak zgadzam się z Pana spostrzeżeniem, że w kontekście możliwości sprawdzenia danych o badaniu technicznym w rządowym systemie pozostawienie przepisu w jego dotychczasowym kształcie jest nadmiarowe. Zapewniam również, że dążąc do upraszczania procedur i regulacji administracyjnych w obszarze rejestracji pojazdów popieramy potrzebę wskazanej przez Pana zmiany i jako Ministerstwo Cyfryzacji będziemy dążyć do jej zrealizowania.

Z up. Katarzyna Antoniak
Dyrektor Biura Ministra
w Ministerstwie Cyfryzacji
/dokument podpisany elektronicznie/

¹ z datą wpływu do Ministerstwa Cyfryzacji – 11.10.2023 r.

² Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

³ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).