

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa kolejowo-portowego terminalu do przeladunku towarów, w tym zboża z modernizacją niezbędnej infrastruktury towarzyszącej dla firmy FOSFAN S.A”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112).

Przedmiotowe przedsięwzięcia polega na utworzeniu multimodalnego terminala logistycznego dedykowanego dla transportu towarów, w tym zboża, w ramach którego będą obsługiwane statki o nośności większej niż 1350 t. Kluczowe etapy inwestycji obejmować będą:

- budowę przyłącza elektroenergetycznego i lokalnej sieci elektrycznej,
- pogłębienie nabrzeża do 12,5 m oraz realizację robót czerpalnych celem zbudowania toru dojazdowego od toru żeglownego,
- palowanie terenu,
- budowę nabrzeża typu ciężkiego dla statków morskich z zanurzeniem 12 m wraz z budową naziomu oraz przyłączy przystosowanych do możliwości ustawienia ciężkiego dźwigu oraz urządzenia załadunkowego na portalu szynowym typu shiploader,
- budowę silosów magazynowych wraz z wyposażeniem w system transportowy z dołka rozładownego do silosów oraz z silosów na nabrzeże,
- rozbudowę istniejącej bocznic kolejowej oraz budowę punktu rozładunku wagonów typu TADS i węglarek,
- budowę terminala kontenerowego,
- budowę instalacji kanalizacji deszczowej, dróg dojazdowych i wymaganej drobnej infrastruktury.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek lądowych nr: 5/1, 6/5, 6/11, 6/12, 6/13, 11/1, 11/14, 25/1, 25/2, 25/4, 25/7, 25/9, 25/11 obręb Nad Odrą 63 i nr: 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 9/3, 930/17 obręb Nad Odrą oraz na obszarze morskim tj. część działki nr 930/20 (dawniej 930/17) obręb Nad Odrą 25 stanowiącej morskie wody wewnętrzne (Odra Zachodnia).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Sylwia Jurzyk-Nordlów
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/