



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.24.2022  
Warszawa, 06 marca 2023

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*<sup>1</sup> po rozpatrzeniu petycji znak: XII/11/22 z dnia 4 grudnia 2022 r. w sprawie podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego poprzez wprowadzenie zmian w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*<sup>2</sup> informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Odnosząc się do postulatów zawartych w petycji należy wskazać, że *ustawa o publicznym transporcie zbiorowym* określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz w strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym.

W *ustawie o publicznym transporcie zbiorowym* w dziale II rozdziale 6 pn. *Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej* zostały określone zasady i sposoby finansowania tych przewozów.

W umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która jest zawierana przez organizatora z przewoźnikiem po wybraniu najkorzystniejszej oferty na podstawie warunków i kryteriów określonych w dokumentach zamówienia określa się m.in. zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Analizując postulaty zawarte w petycji należy wskazać, że przewoźnik będący operatorem otrzymuje rekompensatę do przewozów o charakterze użyteczności publicznej na zasadach i warunkach wynikających z umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Jednocześnie zgodnie z art. 58 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870

<sup>2</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666

Biorąc pod uwagę przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określające zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, wprowadzenie zmian do tej ustawy w sposób zaproponowany w petycji nie znajduje uzasadnienia.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	965592.5038992.3609536
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.24.2022.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.24.2022
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.24.2022
Data dokumentu	2023-03-06
Skrót dokumentu	014746766684BEC5928ADC7DF4768C7DE42C2410
Wersja dokumentu	1.12
Data podpisu	2023-03-06 10:18:29
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.110.1 1.

Data wydruku: 2023-03-07