



Łódź, dn. 22.04.2022 r.

Dotyczy postępowania: BOR05.2305.46.2022.MSa

Wykonawcy

Informujemy, iż w dniach 15.04.2022 r., 19.04.2022 r. oraz 21.04.2022 r. do Zamawiającego, tj. Łódzkiego Oddziału Regionalnego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa z siedzibą w Łodzi (kod: 92 – 202) przy al. Piłsudskiego 84, wpłynęły pytania dotyczące zapisów postępowania na „**Świadczenie kompleksowych usług monitorowania samochodów służbowych użytkowanych przez Łódzki Oddział Regionalny ARiMR.**”

Zgodnie z pkt 18 ppkt 2) i ppkt 4) Zaproszenia, Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi.

Pytanie 1:

[...] rozumiem, że ewentualne przekładki między autami mają być już zawarte w abonamencie, nie ma możliwości dodatkowej ustalonej opłaty?

Odpowiedź 1:

Zgodnie z zapisami § 1 ust. 2 pkt 1) lit. e oraz f Projektu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do demontażu maksymalnie 24 szt. urządzeń do monitorowania oraz ich ewentualnego montażu wraz z aktywacją w innych pojazdach w ramach wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy wskazanego w § 4 ust. 1 Projektu umowy. W przypadku konieczności demontażu urządzeń w większej liczbie pojazdów niż 24, oraz ich montażu wraz z aktywacją i niezbędnym osprzętem w innych pojazdach celem utrzymania minimalnej liczby monitorowanych pojazdów wskazanej w § 1 ust. 4 Projektu umowy, tj. 10 szt., usługa demontażu oraz usługa montażu będzie odpłatna osobno i rozliczana według cen obowiązujących u Wykonawcy na dzień wykonania usług.

Pytanie 2:

Dzień dobry,

uprzejmię proszę o udzielenie wyjaśnień dot. zaproszenia do złożenia oferty cenowej na "świadczenie kompleksowych usług monitorowania samochodów służbowych użytkowanych przez Łódzki Oddział Regionalny ARiMR":

1. W zaproszeniu piszecie Państwo, że wykonawca zobowiązany jest do demontażu maksymalnie 24 sztuk urządzeń do monitorowania na wezwanie Zamawiającego w przypadku zmniejszenia liczby pojazdów monitorowanych. Nie znalazłem nigdzie w zaproszeniu ani w projekcie umowy informacji na temat sposobu rozliczenia za demontaż. W jaki sposób będzie to rozliczane?



2. To samo pytanie dot. demontażu systemu w jednym pojeździe i jego ponownego montażu w innym. Na podstawie jakich cen rozliczana będzie ta usługa?

3. Urządzenia mają być podłączane na stałe do zasilania w pojeździe, czy też życzycie sobie Państwo urządzeń typu on-board-unit, czyli zasilanych z gniazda zapalniczkowego?

Będę wdzięczny za informację zwrotną.

Odpowiedź 2:

Pkt 1 i 2. Zgodnie z zapisami § 1 ust. 2 pkt 1) lit. e oraz f Projektu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do demontażu maksymalnie 24 szt. urządzeń do monitorowania oraz ich ewentualnego montażu wraz z aktywacją w innych pojazdach w ramach wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy wskazanego w § 4 ust. 1 Projektu umowy.

W przypadku konieczności demontażu urządzeń w większej liczbie pojazdów niż 24, oraz ich montażu wraz z aktywacją i niezbędnym osprzętem w innych pojazdach celem utrzymania minimalnej liczby monitorowanych pojazdów wskazanej w § 1 ust. 4 Projektu umowy, tj. 10 szt., usługa demontażu oraz usługa montażu będzie odpłatna osobno i rozliczana według cen obowiązujących u Wykonawcy na dzień wykonania usług.

Pkt 3. Urządzenia do monitorowania samochodów służbowych muszą być podłączone na stałe do zasilania w pojazdach i ukryte pod panelem deski rozdzielczej.

Pytanie 3:

[...] Kontaktuję się z Państwem w nawiązaniu do ogłoszonego przetargu / postępowania dot. "Świadczenia kompleksowych usług monitorowania samochodów służbowych". Chciałbym dopytać o jeden zapis w pkt. 2. pkt. 1) podpunkt e) "demontaż maksymalnie 24 szt. urządzeń do monitorowania na wezwanie zamawiającego w przypadku zmniejszenia liczby pojazdów monitorowanych" - jak rozumiem, w trakcie trwania współpracy, może dojść do sytuacji, kiedy liczba pojazdów objętych systemem GPS, może spaść z 34 do 10 i w takiej sytuacji umowa będzie opiewać wyłącznie na te 10 aut (oczywiście nie biorąc pod uwagę ewentualnych, nowych pojazdów)?

Odpowiedź 3:

Zgodnie z § 1 ust. 4 Projektu umowy, w przypadku wystąpienia okoliczności powodujących konieczność zbycia samochodów, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć w chwili zawarcia umowy oraz braku możliwości montażu tychże urządzeń w innych pojazdach, Zamawiającemu przysługuje prawo do zmniejszenia ilości monitorowanych pojazdów maksymalnie do 10 szt., zatem może zdarzyć się sytuacja, iż umowa monitorowania samochodów służbowych dotyczyć będzie 10 pojazdów.



Pytanie 4:

Szanowni Państwo,

Po zapoznaniu się z zaproszeniem chciałbym uzyskać odpowiedzi na kilka pytań, aby przygotować ofertę:

1. Czy wnioskodawca akceptuje urządzenia montowane do portu OBD II pojazdu lub pod gniazdo zapalniczki?
2. Czy urządzenia jednak muszą być instalowane w miejscu niedostępnym dla kierowcy np. za licznikami z deski rozdzielczej auta?
3. Czy wnioskodawca oczekuje ilości przejechanych kilometrów w raporcie drogowym, pochodzących z szyny CAN każdego pojazdu?
4. Jeżeli nie to, czy wystarczą dane kilometry liczone po technologii GPS?
5. Czy wnioskodawca oczekuje rozszerzenia gwarancji na 48 miesięcy?

Odpowiedź 4:

Pkt 1. Zamawiający nie wraża zgody na montaż urządzeń do portu OBD II pojazdu lub pod gniazdo zapalniczki.

Pkt 2. Urządzenia muszą być zamontowane za panelem deski rozdzielczej, w miejscu niedostępnym dla kierowcy pojazdu.

Pkt 3 i 4. Dla Zamawiającego wystarczający jest montaż urządzeń podpiętych pod zasilanie samochodu bez konieczności montowania ich w szynę CAN i nie oczekuje przekazywania ilości przejechanych kilometrów w raporcie drogowym pochodzących z szyny CAN pojazdu - wystarczą ilości kilometrów liczonych według technologii GPS.

Pkt 5. Zamawiający wymaga sprawnych urządzeń w całym okresie świadczonej usługi w ramach zapisów dotyczących wynagrodzenia, określonych w Projekcie umowy.

Pytanie 5:

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do rozmowy, zwracam się z prośbą o uwzględnienie zmian treści umowy w następujących punktach:

§1 ust. 2, pkt. 1)g)

Zapewnienie w terminie 7 dni roboczych wymiany urządzenia na nowe w przypadku stwierdzenia awarii niemożliwej do naprawy, o ile Zamawiający udostępni w tym terminie samochód.

§6 ust. 2, pkt. 1)

Wykreślić

§6 ust. 2, pkt. 2)

Wykreślić



§6 ust. 2, pkt. 3)

Wykreślić

Zgodnie z §4 ust. 3 – wynagrodzenia za okres usterki nie jest pobierane. Uważamy to za rozwiązanie nie naruszające równowagi biznesowej oraz niewymagające nakładania dodatkowych kar.

Z góry dziękuję za przychylenie się do proponowanych zmian.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanych zmian w Projekcie umowy. Zapisy Projektu umowy, który został udostępniony wraz z Zaproszeniem do złożenia oferty cenowej w dniu 14 kwietnia 2022 r., są wiążące.

Pytanie 6:

Szanowni Państwo,

Zwaracam się z pytaniem o składowe oferty.

Czy jedyną składową jest wartość miesięcznego abonamentu, zawierającego wszystkie koszty?

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, iż składową oferty jest wartość miesięcznego abonamentu, która powinna uwzględniać wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami wskazanymi w Projekcie umowy oraz wszystkie koszty, które Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia przy wykonywaniu Umowy.

Pytanie 7:

Dzień dobry,

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym usługi monitorowania samochodów mam pytanie odnośnie wymaganej instalacji. Nie znalazłem w zapytaniu wymaganego sposobu instalacji nadajnika. Rozumiem, że dopuszczają Państwo zarówno montaż standardowy (w instalację pojazdu), jak również podłączaną do gniazda zapalniczki, albo gniazda diagnostycznego OBDII?

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza jedynie montaż standardowy urządzeń do monitorowania samochodów tj. muszą być podłączone na stałe do zasilania w pojazdach i ukryte pod panelem deski rozdzielczej.



Pytanie 8:

Dzień dobry,

Dziękuję za złożenie zapytania.

Cena abonamentu złożona w ofercie ma zawierać również wliczone kwestie montażu, demontażu po zakończonej umowie.

Czy przełożenie urządzenia z jednego do drugiego pojazdu w czasie trwania umowy również ma być uwzględnione w cenie abonamentu, czy też będzie rozliczane osobno?

Ile takich operacji przewidują Państwo w czasie trwania umowy?

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, iż wartość abonamentu powinna uwzględniać wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami wskazanymi w Projekcie umowy oraz wszystkie koszty, które Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia przy wykonywaniu Umowy, w tym również koszty związane z montażem oraz demontażem urządzeń po zakończeniu realizacji Umowy. Ponadto wartość abonamentu powinna uwzględniać koszty związane z ewentualnym demontażem urządzeń w 24 pojazdach oraz ich montażem wraz z aktywacją i niezbędnym osprzętem w innych pojazdach. W przypadku konieczności demontażu urządzeń w większej liczbie pojazdów niż 24, oraz ich montażu wraz z aktywacją i niezbędnym osprzętem w innych pojazdach celem utrzymania minimalnej liczby monitorowanych pojazdów wskazanej w § 1 ust. 4 Projektu umowy, tj. 10 szt., usługa demontażu oraz usługa montażu będzie odpłatna osobno i rozliczana według cen obowiązujących u Wykonawcy na dzień wykonania usług.

Na dzień udzielania odpowiedzi na pytania, Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć ile takich operacji koniecznych będzie do wykonania w trakcie obowiązywania umowy. Przeniesienie urządzeń związane jest głównie z wystąpieniem szkód całkowitych w pojazdach bądź w przypadku ich ewentualnej sprzedaży.

**DYREKTORA
ODDZIAŁU REGIONALNEGO**

Anna Pietraszko
/podpis Zamawiającego/

