

Informacja o wynikach kontroli
na temat *Prawidłowość realizacji zadań z zakresu gospodarki transportowej w Policji w Komendzie*
Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu

I. Podstawa prawna

Czynności kontrolne zostały przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. *o kontroli w administracji rządowej*¹.

II. Tryb kontroli

Kontrola została przeprowadzona przez Departament Kontroli i Nadzoru Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w trybie zwykłym, zgodnie z *Planem kontroli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji na rok 2019*.

III. Termin kontroli

Od 25 marca 2019 r. do 26 kwietnia 2019 r.

IV. Zakres kontroli obejmował następujące zagadnienia:

1. Planowanie oraz sposób przydziału sprzętu transportowego, z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie norm.
2. Użytkowanie oraz naprawy sprzętu transportowego.
3. Ewidencja oraz postępowanie ze zbędnym lub zużytym sprzętem transportowym.
4. Nadzór nad gospodarką transportową.

V. Ocena

Działania Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu w zakresie realizacji zadań z zakresu gospodarki transportowej w Policji, oceniono **pozytywnie mimo nieprawidłowości**.

Pozytywnie oceniono sposób planowania zapotrzebowania w sprzęt transportowy, oraz sposób przyznawania sprzętu transportowego do użytkowania dla poszczególnych komórek i jednostek podległych KWP we Wrocławiu. Oceniając sposób realizacji ww. zadań wzięto pod uwagę m.in.: normy wyposażenia, potrzeby służby, uwarunkowania lokalne oraz racjonalne wykorzystanie posiadanego sprzętu transportowego. Na uznanie zasługiwały podejmowane przez kierownictwo KWP we Wrocławiu działania związane z dokonywaniem bieżących ocen przydatności sprzętu transportowego, w wyniku czego przydzielono poszczególne pojazdy do tych jednostek, w których występował ich brak, a w przypadku stwierdzenia w danej jednostce nieprzydatności określonego sprzętu w zakresie dalszego użytkowania, na bieżąco wycofywano go z eksploatacji.

¹ Dz. U. poz. 1092 oraz z 2019 r. poz. 730.

Pozytywnie oceniono ponadto podejmowane w KWP we Wrocławiu działania, skutkujące pozyskiwaniem dodatkowych środków pieniężnych z Funduszu Wsparcia Policji, Programu Modernizacji Policji, Funduszu Ochrony Środowiska oraz z funduszy europejskich na zakup nowych środków transportu.

W KWP we Wrocławiu, co do zasady, prowadzono nadzór nad realizacją zadań wykonywanych przez służbę transportową. Skuteczność nadzoru w tym zakresie przekładała się m.in. na bieżące reagowanie na stwierdzone nieprawidłowości w zakresie zewnętrznego i wewnętrznego stanu technicznego pojazdów. Kierowane zalecenia do kierowników komórek i jednostek organizacyjnych jednostki kontrolowanej, mające na celu poprawę czystości i estetyki pojazdów, niewątpliwie miały istotny wpływ na pozytywny wizerunek Policji.

VI. Ustalenia kontroli

W trakcie kontroli stwierdzono uchybienia i nieprawidłowości wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących przepisów.

Nieprawidłowości i uchybienia, o których mowa polegały na:

- niedokonywaniu przez służbę dyspozytorską w *książce dyspozytora* oraz *książce kontroli pracy sprzętu transportowego/agregatu* wpisów, które potwierdzałyby ocenę stanu technicznego wydawanego sprzętu transportowego, ze szczególnym uwzględnieniem ujawnienia ewentualnych uszkodzeń;
- nieokreśleniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu sposobu dokumentowania czynności, o których mowa w *Instrukcji użytkowania sprzętu transportowego* stanowiącej załącznik nr 2 do decyzji Nr 52/2015 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z 10 lutego 2015 r. w sprawie *zasad eksploatacji służbowego sprzętu transportowego w Komendzie Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu*, co uniemożliwiało dokonanie oceny, czy osoby, którym powierzano sprzęt transportowy, w rzeczywistości kontrolowały stan techniczny pojazdów,
- nieprowadzeniu przez kierowników komórek organizacyjnych KWP użytkujących sprzęt transportowy ewidencji sprzętu transportowego w księdze ewidencji indywidualnej sprzętu transportowego,
- nieprawidłowym sposobie wypełniania przez dyspozytorów Wydziału Transportu KWP we Wrocławiu poszczególnych kolumn książki dyspozytora,
- nieokreśleniu decyzji Nr 55/2018 Komendanta Wojewódzkiego Policji z dnia 21 lutego 2018 r. w sprawie *procedury planowania i przeprowadzania obsługa technicznych oraz napraw służbowego sprzętu transportowego w Stacjach Obsługi Pojazdów garnizonu dolnośląskiego Policji*, algorytmu postępowania w przypadku zleceń napraw w zapleczu komercyjnym dla Stacji Obsługi Pojazdów we Wrocławiu i Wałbrzychu.

Biorąc pod uwagę stwierdzone w toku kontroli uchybienia i nieprawidłowości, należy uznać, że nadzór sprawowany w KWP we Wrocławiu nad realizacją zadań z zakresu gospodarki transportowej nie był w każdym przypadku wystarczający i skuteczny, albowiem nie ujawnił wskazanych powyżej nieprawidłowości oraz nie przeciwdziałał ich powstaniu.

VII. Wnioski i zalecenia pokontrolne

W celu wyeliminowania ze służbowej działalności stwierdzonych nieprawidłowości oraz usprawnienia funkcjonowania kontrolowanej jednostki, wnioskowano o:

1. podjęcie działań zmierzających do dostosowania obowiązujących przepisów wewnętrznych do aktualnego stanu faktycznego oraz istniejących potrzeb, poprzez zobowiązanie użytkowników sprzętu transportowego/agregatu do dokonywania wpisów w *książce kontroli pracy tego sprzętu*,

- które potwierdzałyby oceną stanu technicznego pobranego sprzętu transportowego, ze szczególnym uwzględnieniem ujawnienia ewentualnych uszkodzeń;
2. dokonanie zmiany przepisów wewnętrznych poprzez wyznaczenie tylko jednej właściwej komórki organizacyjnej KWP odpowiedzialnej za prowadzenie ksiąg ewidencji indywidualnej sprzętu transportowego KWP we Wrocławiu;
 3. określenie w przepisach wewnętrznych dotyczących planowania i przeprowadzania obsługi technicznych oraz napraw służbowego sprzętu transportowego w Stacjach Obsługi Pojazdów garnizonu dolnośląskiego Policji, algorytmu postępowania w przypadku zleceń napraw w zapleczu komercyjnym dla Stacji Obsługi Pojazdów we Wrocławiu i Wałbrzychu;
 4. wypracowanie właściwych i skutecznych mechanizmów nadzoru służbowego nad gospodarką transportową, w szczególności w tych obszarach, w których stwierdzono nieprawidłowości i uchybienia.