



WOOS.420.5.2022.JK

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po przeanalizowaniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Jarosława Mielcucha w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo - Łomża”.

II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Wszelkie prace budowlane prowadzi się przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych, w celu zabezpieczenia gruntu przed wyciekami płynów eksploatacyjnych.
2. Zaplecza budowy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. W przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.
3. Plac budowy wraz z zapleciami (bazy techniczne i składy materiałów) lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
4. Po zakończeniu każdego kolejnego odcinka modernizowanej linii kolejowej prowadzić prace porządkowe, zmierzające do rekultywacji terenów zniszczonych w trakcie prac budowlanych oraz usunięcia wszystkich czasowych elementów budowy (w tym odpadów).
5. Masy ziemne powstałe w wyniku prac budowlanych gromadzić w wyznaczonym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie. Po zakończeniu robót masy ziemne zagospodarować na terenie inwestycji.
6. Prowadzić właściwą gospodarkę odpadami wytworzonymi w czasie realizacji inwestycji, minimalizować ich ilość, segregować i selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu, w szczelnych, zamkniętych pojemnikach lub kontenerach, a następnie przekazywać je do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym do tego podmiotom, zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie gospodarki odpadami.
7. Ścieki bytowe z terenu budowy gromadzić w szczelnych, bezodpływowych



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74-06-981 wew.10, 85 74-03-380 wew. 10, fax: 85 74-06-982, biuro.bialystok@rdos.gov.pl, bialystok.rdos.gov.pl

zbiornikach (przenośnych sanitariatach), systematycznie opróżnianych przez specjalistyczne podmioty. Nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiorników.

8. Podczas prac na obiektach inżynierskich w obrębie cieków stosować materiały np. siatki, zabezpieczające przed przedostaniem się odpadów, gruzu i innych elementów do cieków.
9. W przypadku konieczności wykonania umocnień cieków zaleca się stosować umocnienia o naturalnym charakterze.
10. Zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z terenu kolejowego.
11. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody.
12. Zaplecze budowy, bazę materiałowo – sprzętową oraz składy odpadów należy zlokalizować poza dolinami cieków w odległości co najmniej 100 m od linii brzegowej, poza stwierdzonymi siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu w obrębie istniejącego pasa terenu kolejowego.
13. Prace na obiektach inżynierskich ingerujących w koryta cieków, prowadzić poza terminem od 01 marca do 31 sierpnia, ze względu na okres wiosennej migracji i rozrodu płazów oraz tarła i migracji ryb.
14. Prace na obiektach inżynierskich ingerujących w koryta cieków prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód płynących. W trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony naturalny przepływ wody.
15. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia.
16. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez zastosowanie mat słomianych, tkanin jutowych lub osłon z desek sięgających do wysokości pierwszych gałęzi. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ.
17. Prace w obrębie brył korzeniowych prowadzić ręcznie. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu korzenie zabezpieczyć hydrożelem i wykop nakryć.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28 czerwca 2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowane przez pełnomocnika Pana Jarosława Mielcucha zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo - Łomża”.

Wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję w zakresie linii kolejowych, dlatego też zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 11 lipca 2022r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu w dniu 11 lipca 2022 r. postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie z dnia 11 lipca 2022r. znak: WOOS.420.5.2022.JK informujące o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 12 lipca 2022 r. na okres 14 dni a także było wywieszane: w dniach od 11 lipca 2022r. do dnia 26 lipca 2022 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, w dniach od 12 lipca 2022 r. do dnia 27 lipca 2022 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, w dniach od 13 lipca 2022 r. do dnia 17 sierpnia 2022 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Łomży oraz w dniach od dnia 11 lipca 2022 r. do dnia 25 lipca 2022 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo.

W ww. obwieszczeniu tutejszy organ powiadomił, że zgodnie z art. 49 kpa, o wszystkich kolejnych czynnościach administracyjnych, strony postępowania będą informowane obwieszczeniem, zamieszczonym wyłącznie w BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, w zakładce „obwieszczenia i zawiadomienia”. Jednocześnie tutejszy organ wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 12 września 2022 r.

W dniu 19 lipca 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień do karty informacyjnej. Karta informacyjna została uzupełniona pismem z dnia 26 lipca 2022r.

W dniu 1 sierpnia 2022 r. tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 1 sierpnia 2022r. znak: WOOS.420.5.2022.JK które zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 2 sierpnia 2022 r. na okres 14 dni.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w opinii NR 86.NZ.2022 z dnia 19 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 23.08.2022 r.) znak: NZ.7040.62.2022 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko uzasadnił faktem, iż realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia zgodnie z kartą informacyjną oraz nowoczesnymi rozwiązaniami

technicznymi nie pogorszą środowiska przyrodniczego i nie będą oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii z dnia 12 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 17 sierpnia 2022 r.), znak: BI.RZŚ.435.30.2022.MC również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków, które Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uwzględnił w sentencji niniejszej decyzji a warunek określony w punkcie I.2 opinii Dyrektora RZGW w Białymstoku zn.: BI.RZŚ.435.30.2022.MC z dnia 12.08.2022 r. doprecyzował w następujący sposób: *„Zaplecze budowy, bazę materiałowo – sprzętową oraz składy odpadów należy zlokalizować poza dolinami cieków w odległości co najmniej 100 m od linii brzegowej, poza stwierdzonymi siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu w obrębie istniejącego pasa terenu kolejowego”*.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku swoje stanowisko uzasadnił faktem, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa podlaskiego na terenie gmin Łomża, Śniadowo oraz miasta Łomża.

Planowana inwestycja polegać będzie na rewitalizacji linii kolejowej nr 49 Śniadowo-Łomża o długości 17,261 km (od km -0+221 do km 17+040), budowie łącznicy pasażersko-towarowej między linią kolejową nr 36 i linią kolejową nr 49 o długości 889 m (włączenie w tor nr 1 linii kolejowej nr 49 w km 1+849, włączenie w tor nr 1 linii kolejowej nr 36 w km 27+548) oraz elektryfikacji linii kolejowej nr 49 oraz stacji Śniadowo (od km 25+000 do km 28+500 linii kolejowej nr 36). Przyjęto następujące parametry dla planowanej linii kolejowej nr 49:

- Prędkość pociągów pasażerskich: 120 km/h,
- Prędkość pociągów towarowych: 80- km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś: 221 kN,
- Długość pociągów towarowych: 750 m,
- Długość peronów: 250 m na stacjach, 100 m na przystankach osobowych.

Zakres prac obejmuje kompleksową odbudowę nawierzchni toru szlakowego oraz wymianę nawierzchni torów wraz z rozjazdami na stacji Śniadowo i Łomża. Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. rozbiórkę oraz budowę nowych obiektów inżynierskich, prowadzenie prac na przejazdach kolejowo – drogowych, przebudowę lub budowę nowych peronów na istniejących stacjach i przystankach osobowych, budowę nowego przystanku osobowego Konarzyce w km 13+500 linii kolejowej nr 49 a także wykonanie infrastruktury technicznej.

Wszystkie prace na obiektach inżynierskich, prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym i z uwzględnieniem aktualnych przepisów. W trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na głębokich wykopach oraz prac w korytach cieków. Zostanie wykonane prawidłowe odwodnienie torowiska zgodnie z obowiązującymi przepisami i decyzjami administracyjnymi, w taki sposób, aby zapewnić swobodne przemieszczanie się małych zwierząt. W przypadku konieczności umocnienia cieków, do ich wykonania zastosowane będą materiały naturalne tj.: faszyna, kruszywo, kamień. Wszelkie

sympakie materiały będą składowane w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych. W ramach inwestycji zostaną wybudowane nowe komputerowe urządzenia srk oraz pozostała niezbędna infrastruktura kolejowa. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykupem nowych gruntów, inwestycja mieścić się będzie w istniejącym pasie kolejowym o powierzchni 481,7 ha. Przewiduje się wykorzystać istniejące drogi do celów dojazdowych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją analizowana linia kolejowa nie będzie stanowiła bariery dla migrujących płazów i gadów. Na odcinkach prowadzenia prac w sąsiedztwie siedlisk płazów, teren budowy zostanie wygrodzony płotkami ochronnymi dla płazów. Płotki zostaną wykonane z geotkaniny i geowłókniny lub materiałów analogicznych pod względem funkcji i celu. Zostaną zainstalowane przed rozpoczęciem robót ziemnych i przed okresem sezonowej aktywności płazów – tj. do 15.02 (jeżeli wystąpią korzystne warunki do rozpoczęcia wczesnych migracji) a najpóźniej do 10.03 – w przypadku typowych, przeciętnych warunków pogodowych. Ogrodzenia te będą funkcjonować do 31 października, z możliwością wydłużenia tego terminu w zależności od aktywności płazów w danym sezonie. Nadzór przyrodniczy wskaże miejsca lokalizacji ogrodzeń, będzie prowadzić kontrolę nad ich wykonaniem, kontrolę ich szczelności i stanu technicznego. W ramach przedsięwzięcia planowana jest również wycinka 936 drzew i 143 krzewów w buforze bezpieczeństwa 6 metrów – mierząc od dolnej krawędzi nasypu lub skrajnej szyny. Na przedmiotowych drzewach i krzewach nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt oraz grzybów. Stwierdzono jednak występowanie 6 gniazd (na drzewach: A16, A18, A19, A42, A82, A190) oraz 3 dziupli (na drzewach: A303.30, A303.34, A370). W celu zminimalizowania potencjalnie negatywnego oddziaływania wycinkę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa narażone, ale nieprzeznaczone do usunięcia, na czas prowadzenia robót budowlanych, zostaną zabezpieczone.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter i zakres inwestycji, lokalizację zaplecza budowy, wprowadzony nadzór przyrodniczy, prowadzenie wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków oraz lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000, nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania w kontekście ochrony przyrody i obszarów Natura 2000. Wobec powyższego stwierdzono, iż nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiotowym zakresie.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady opakowaniowe; sorbenty, odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie oraz odpadowa masa roślinna zaliczana do grupy nr 02 - odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności. Odpady powstałe na etapie budowy będą zbierane i segregowane zarówno w pojemnikach, jak również w zabezpieczonych miejscach magazynowania, na utwardzonym podłożu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji będą powstawać odpady związane z utrzymaniem linii kolejowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Odpady, które zostaną wytworzone będą zagospodarowane zgodnie z posiadanymi pozwoleniami na wytwarzanie odpadów przez zarządcę linii kolejowej, w pierwszej kolejności poddawane procesom odzysku, a w przypadku braku możliwości zastosowania procesów odzysku przekazywane do unieszkodliwiania lub zbierania.

W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza ustalono, iż emitarami zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy będą poruszające się w obrębie budowanej linii kolejowej

pojazdy: pojazdy ciężarowe, ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki) oraz samochody osobowe. Wielkość emisji i czas ich występowania będą się zmieniały w zależności od zaawansowania robot, czasu pracy oraz ilości maszyn i urządzeń. Oddziaływania te będą odwracalne, ustąpią po zakończeniu prac. Emisje zanieczyszczeń w związku eksploatacją przedsięwzięcia do powietrza będą głównie sprowadzać się do emisji pyłów powstałych w wyniku ścierania się wstawek hamulcowych i okładek hamulców tarczowych oraz ścierania się powierzchni tocznych szyn. Emisja z tych źródeł będzie niska i nie wpłynie negatywnie na stan powietrza w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne z uwagi na zastosowanie sprawnych maszyn niepowodujących wycieków substancji ropopochodnych, właściwej organizacji terenu budowy, stosowania się do wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.

Na etapie realizacji i eksploatacji linia kolejowa nie będzie stanowiła źródła potencjalnego negatywnego wpływu na warunki hydrogeologiczne.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się emisję hałasu związaną m.in. z: poruszaniem się pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w miejscu robót oraz między placami budowy, funkcjonowaniem zaplecza budowy. Prace budowlane będą realizowane etapowo i w tym samym czasie na różnych odcinkach linii kolejowej prace będą na różnym stopniu zaawansowania. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy o niskim poziomie spalin i małej uciążliwości akustycznej. Zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn będą organizowane w taki sposób, aby ograniczyć emisję hałasu w kierunku terenów zabudowy mieszkaniowej i innych terenów podlegających ochronie akustycznej.

Na etapie eksploatacji linia kolejowa nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu poza terenem kolejowym, jak również na terenie kolejowym, nie stwierdzono potrzeby zastosowania działań minimalizujących.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) ustalono, co następuje:

- analizowana linia kolejowa będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na klimat akustyczny terenów z nią sąsiadujących, zatem dominujące oddziaływanie skumulowane będzie wynikać z ruchu pojazdów samochodowych po drogach;
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów

przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z przecięciem żadnej formy ochrony przyrody, w tym obszarów Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanymi względem inwestycji obszarami Natura 2000 jest oddalony o ok. 1,4 km Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 oraz projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 Ostoja Narwiańska PLH200024. Obszary te zlokalizowane są po północnej stronie miasta Łomży, podczas gdy linia LK49 kończy się w południowej części miasta. Ponadto, w buforze 5 km od planowanej inwestycji zlokalizowane są obszary Natura 2000 Czerwony Bór PLH 200018 oraz Przełomowa Dolina Narwi PLB 200008.

Dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB 140014 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 23 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r. poz. 1763), zmieniony zarządzeniem z dnia 10 lutego 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 480) oraz zmieniony zarządzeniem z dnia 25 maja 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 2300). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zapisami ww. dokumentu. Dla obszaru Natura 2000 Ostoja Narwiańska PLH 200024 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 09 grudnia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 4473). Przedmiotowe przedsięwzięcie także nie koliduje z zapisami ww. dokumentu. Obszar Natura 2000 Czerwony Bór PLH 200018 zlokalizowany jest w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji. Dla tego obszaru Natura 2000 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 13 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r. poz. 1946), zmieniony zarządzeniem z dnia 9 stycznia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2018 r. poz. 217). W tym przypadku inwestycja również nie koliduje z zapisami ww. dokumentu.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w całości na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka Warszawska. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Ponadto planowane przedsięwzięcie przecina cieki naturalne takie jak: Dopływ spod Ratowa-Piotrowa, Jakać oraz Dopływ z Giełczyzna.

Przedmiotowa Inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), zwanego dalej PGW, zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Według PGW dla ww. JCWPd stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego uznano jako niezagrażone. W dodatku

ww. JCWPd została wyznaczona jako jednolita część wód przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewniach dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Ruż od źródeł do dopływu spod Dąbek o kodzie PLRW2000172651654, która jest niemonitorowaną, naturalną częścią wód, stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym określonym dla ww. JCWP zgodnie z PGW jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami.

- Łomżyczka o kodzie PLRW20001726369, która jest monitorowaną, naturalną częścią wód, stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym, określonym w PGW jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że będzie ono realizowane na terenie już przekształconym.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zakres prac nie będzie ono wpłynęło negatywnie na klimat i jego zmiany.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wypełniając wymóg art. 10 § 1 kpa zawiadomił strony postępowania (poprzez obwieszczenie z dnia 24 sierpnia 2022 r.) o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się z nim oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Obwieszczenie zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 24 sierpnia 2022 r. na okres 14 dni. W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Obwieszczeniem z dnia 12 września 2022 r. tutejszy organ przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 12 października 2022 r. Obwieszczenie z dnia 12 września 2022r. znak: WOOŚ.420.5.2022.JK zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 12 września 2022 r. na okres 14 dni.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł
Joanna Kunowska - starszy specjalista.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Marta Czołpik
p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
- Regionalnego Konserwatora Przyrody
/podpisano elektronicznie/

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Jarosław Mielcuch – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
2. pozostałe strony w trybie 49 KPA,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	164100.762792.826808
Nazwa dokumentu	5 decyzja.pdf
Tytuł dokumentu	5 decyzja
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.5.2022
Data dokumentu	2022-09-28
Skrót dokumentu	819CC8F377F5CF6A9F4BD1B08BC00BE0E1779659
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2022-09-28 09:27:01
Podpisane przez	Marta Czołplik główny specjalista
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-09-28

Autor wydruku: Kunowska Joanna (starszy specjalista)