

ZARZĄDZENIE NR 4/2023

Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka

z dnia 9 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalania miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne dla pracowników Nadleśnictwa Trzcianka w roku 2023

S.0210.2.2023

Na podstawie § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994r. w sprawie nadania Statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z p. zm.), zarządzenia Nr 21 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 13 kwietnia 2021r. w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o ładowności do 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (zn. ZI.4000.7.2020), zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownikom, którym przydzielono służbowe pojazdy samochodowe nie wyznaczam maksymalnego miesięcznego limitu kilometrów:

W przypadku wykorzystania samochodu straży leśnej do celów innych niż potrzeby Straży Leśnej, jeśli zajdzie taka potrzeba, należy w sposób jednoznaczny zaznaczyć w karcie drogowej i opatrzyć podpisem zlecającego wyjazd.

Jazdy samochodem służbowym podlegają pełnej ewidencji w kartach drogowych pojazdów. Pracownik uprawniony do korzystania z samochodu służbowego w celach służbowych lub prywatnych otrzymuje pisemne upoważnienie podpisane przez Nadleśniczego. Garażowanie pojazdu służbowego poza siedzibą nadleśnictwa możliwe jest wyłącznie za pisemną zgodą Nadleśniczego.

§ 2.

Pracownikom, którym do wykonywania zadań służbowych konieczny jest środek lokomocji, a nie zostały przydzielone im w użytkowanie pojazdy służbowe, ani też nie korzystają ze środków lokomocji dostępnych w nadleśnictwie i używają w związku z tym własne pojazdy samochodowe, przyznaję miesięczne limity kilometrów na jazdy lokalne prywatnymi środkami lokomocji używanymi do celów służbowych (zał. nr 2).

§ 3.

Zasady i kryteria określające wielkości limitu kilometrów uwzględniające występujące lokalnie uwarunkowania organizacyjne i techniczne, mające wpływ na limit kilometrów a także możliwości finansowe określone w planach finansowo gospodarczych zawiera załącznik nr 1.

§ 4.

Wykorzystywanie przez pracownika w celach służbowych dojazdów lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej, zawartej pomiędzy pracownikiem, legitymującym się tytułem prawnym do pojazdu a nadleśniczym.

§ 5.

W przypadku przyjęcia przez pracownika bez zastrzeżeń polecenia wyjazdu służbowego pojazdami wymienionymi w § 4 nie będących własnością pracodawcy, przyjmuje się, że został spełniony warunek zgody stron na wykorzystanie tego pojazdu w celach służbowych.

§ 6.

Za jazdy lokalne pracowników Służby Leśnej zatrudnionych w biurze nadleśnictwa uznaje się przejazdy wykonywane w granicach zasięgu terytorialnego nadleśnictwa.

Za jazdy lokalne dla leśniczych, podleśniczych uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego leśnictwa.

Za jazdy lokalne dla Inżynierów Nadzoru uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego powierzonych do kontroli leśnictw oraz przejazdy w zasięgu terytorialnego nadleśnictwa w celu wykonywania poleceń nadleśniczego.

Zwrot kosztów dojazdów leśniczych, podleśniczych, z którymi zawarto umowę o używanie pojazdu nie będącego własnością pracodawcy do celów służbowych, do siedziby nadleśnictwa oraz kancelarii leśnictwa, znajdujących się poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa, należy traktować jako wyjazd pojazdem prywatnym w celach służbowych na zasadach delegacji służbowej. Maksimum trzy dojazdy do nadleśnictwa w miesiącu w ramach delegacji nie wymagają specjalnego uzasadnienia. Nie dotyczy to przypadków, gdy biuro nadleśnictwa znajduje się na terenie danego leśnictwa.

§ 7.

Zwrot kosztów używania w jazdach lokalnych pojazdów nie będących własnością pracodawcy do celów służbowych następuje w formie miesięcznego ryczału obliczanego wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002r. w sprawie warunków ustalania oraz z sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z późniejszymi zmianami).

Zwrot kosztów używania pojazdów w celach służbowych poza miejscowością w której znajduje się siedziba nadleśnictwa, lub poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa, następuje na zasadach przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

§ 8.

Traci moc Zarządzenie nr 3/2022.

§ 9.

Zarządzenie obowiązuje od 01 stycznia 2023.

Z A S A D Y

Ustalania wielkości miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne pracownikom Nadleśnictwa Trzcianka

1. Ustalenie limitów kilometrów dla podleśniczych.

1.1 Podleśniczy otrzymuje limit kilometrów w wysokości 100 % limitu leśniczego na jazdy lokalne zgodnie z załącznikiem nr 2

1.2 W przypadku wykonywania jednocześnie pracy przez dwóch podleśniczych w jednym leśnictwie:

- podleśniczy wspólnie z leśniczym odpowiadającym za powierzony majątek leśnictwa otrzymuje limit w wysokości 100 % limitu km leśniczego,
- drugi i kolejny podleśniczy limit w wysokości 80% limitu leśniczego.

2. Osoba przyjmująca tymczasowe obowiązki leśniczego otrzymuje limit ustalony dla leśniczego przyjmowanego leśnictwa, skorygowany stosunkiem dni kalendarzowych wykonywania obowiązków leśniczego do ilości dni kalendarzowych w danym miesiącu.

3. Pracownicy służby leśnej zatrudnieni w biurze nadleśnictwa otrzymują miesięczny limit kilometrów:

- zastępca nadleśniczego: 1.500 km
- inżynier nadzory: 1.500 km
- pozostali pracownicy Służby Leśnej średnio w nadleśnictwie do 500 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej.

4. Pozostali pracownicy poza Służbą Leśną w nadleśnictwie do 300 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej.

5. Dopuszcza się poza miesięcznym limitem zwracania kosztów za udokumentowane jazdy na potrzeby:

- ochrony przeciwpożarowej,
- zwalczania szkodliwych owadów,
- jazdy z inspektorami wykonującymi czynności kontrolne na podstawie wniosku pracownika uzasadniającego potrzebę wyjazdu

*) kontrolujący, korzystając z samochodów będących własnością pracowników kontrolowanej jednostki, po zakończeniu terenowych czynności kontrolnych wystawia oświadczenie do rozliczenia poniesionych kosztów przez pracownika, które pokrywa jednostka kontrolowana, a liczba tych kilometrów nie mniejsza miesięcznego limitu kilometrów danego pracownika.

zał. 2

Kategoryzacja leśnictw Nadleśnictwa Trzcianka do wyliczenia miesięcznego limitu kilometrów

Nr	Leśnictwo	P-powierzchnia		R - skrajne odległości		U - pozyskanie		H-zadania hodowlane		D-utrudnienia		Wyliczony limit km (WT)	Limit ostatet. Leśniczy	Limit km. Podleśniczy
		ha	kmpkt	km	kmpkt	m ³	kmpkt	ha	kmpkt	dpkt	wg.załącznika	(kol. 3+5+7+9+11)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15
2	Jeziorki	1 916	489	7,0	28	10 699	1 712	61,25	55	100,0	100,0	2 384	1 500	1 500
3	Wrząca	1 638	418	11,0	44	4 087	654	85,21	77			1 192	1 192	1 192
4	Kochanówka	1 900	485	9,0	36	4 965	794	149,20	134	100,0	100,0	1 549	1 500	1 500
5	Pańska Łaska	1 856	473	8,0	32	4 454	713	106,00	95	100,0	100,0	1 413	1 413	1 413
6	Rychlik	1 891	482	9,0	36	6 411	1 026	79,00	71	100,0	100,0	1 715	1 500	1 500
7	Lipinki	1 919	489	7,0	33	2 821	451	89,46	81	100,0	100,0	1 154	1 154	1 154
8	Ogorzałe	1 879	479	8,0	32	9 742	1 559	125,61	113			2 183	1 500	1 500
9	Karcze	1 911	487	8,0	32	3 127	500	65,70	59	100,0	100,0	1 179	1 179	1 179
10	Teresa	1 843	470	8,0	32	10 898	1 744	144,76	130			2 376	1 500	1 500
11	Radosiew	1 960	500	11,0	44	6 538	1 046	151,92	137			1 727	1 500	1 500
12	Jedrzejewo	1 865	476	8,0	32	12 130	1 941	252,96	228			2 676	1 500	1 500
13	Srednica	1 756	448	14,0	56	7 427	1 188	78,00	70			1 762	1 500	1 500
14	Szkółka									0,0	0,0	500	500	*
Drugi podleśniczy pracujący w Lesnictwie														1 200
		22 334				83 299		1 389,1				21 810	17 438	16 938

WT = P+R+U+H+D

WT - współczynnik trudności leśnictwa - limit kilometrów

P - współczynnik powierzchni ogólnej leśnictwa 2,55 kmpkt/10ha

R - współczynnik rozpiętości pomiędzy 2 najdalszymi punktami leśnictwa 4,0 kmpkt/km

U - rozmiar użytkowania ogółem 16 kmpkt/100m³

H - roczna powierzchnia zalesień, odnowień, podsadzeń, CW, CP, Piel.gleby. 9 kmpkt/10ha

D - utrudnienia dodatkowe: utrudniona dostępność leśnictwa, tereny pagórkowate 100 kmpkt/dpkt

Współczynnik limitu dla podleśniczego

1

Data : 04.01.2023

Sporządził

ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO

Nadleśnictwa Trzcianka

Aleksandra Ziółkowska

Zatwierdził

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Trzcianka

dr inż. Radosław Gostolek