



**KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Kędzierzynie-Koźlu**
ul. Kraszewskiego 12, 47-200 K-Koźle

PT.2370.57.2023

WSZYSCY WYKONAWCY

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Powiatowa PSP w Kędzierzynie-Koźlu zgodnie z art. 286 ust. 1, 2 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, 1812, 1933, 2185, z 2023 r. poz. 412) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn. **„Dostawa 3 łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem i przyczepami pod łodziowymi oraz prawem opcji zakupu dodatkowego sprzętu (zamówienie opcjonalne nr 1, 2, 3)”**, odpowiada na pytania, które wystosowano drogą telefoniczną, przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści łódź o całkowitej długości kadłuba wynoszącej 4,0 m?

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, pod warunkiem iż całkowita długość kadłuba będzie wynosić nie mniej niż 4.0 m.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści łódź o całkowitej szerokości kadłuba wynoszącej 1,6 m?

Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, o całkowitej szerokości kadłuba wynoszącej co najmniej 1,6 m.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści łódź posiadającą zdolność przewozową dla kategorii projektowej „C” w ilości 4 osób lub dla kategorii projektowej „D” w ilości 6 osób?

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści łódź o ciężarze pustej łodzi (bez silnika) wynoszącej co najmniej 110 kg?

Odpowiedź 4:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści łódź z rozwiązaniem sterowniczym w postaci rumpla (drażek sterowy), rezygnując jednocześnie z załączania silnika oraz regulacji Trim-u z konsoli sterowniczej?

Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, z zastrzeżeniem zagwarantowania doświetlenia pola pracy np. typu szperacz LED.

Pytanie 6 :

Czy Zamawiający dopuści łódź bez pokrowca ochronnego, chroniącego przed czynnikami atmosferycznymi?

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, z zastrzeżeniem zagwarantowania przez Wykonawcę bezpiecznego mocowania wyposażenia łodzi. w sposób zapewniający prawidłowy i bezpieczny transport.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści łódź z akumulatorem żelowym o pojemności 50 Ah (zabezpieczony przed zalaniem wodą i podłączony z elementami takimi jak szperacz oraz rozruch), w przypadku zastąpienia z sterowania z konsoli sterowniczej na rzecz rumpla (drażka sterowego)?

Odpowiedź 7:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie wyposażenia w bakisty boczne w ilości 3 szt. dla łodzi o długości 4 m?

Odpowiedź 8:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści możliwość braku w wyposażeniu łodzi następujących elementów, pompy zęzowej o działaniu automatycznym lub ręcznym, oświetlenia nawigacyjnego zgodnego z wymogami poruszania się po śródlądowych drogach wodnych, oświetlenia pokładu oświetlającego przestrzeń użytkową/ładunkową uruchamiane z panelu sterującego oraz ramy nawigacyjnej z miejscami dedykowanymi na sprzęt ratowniczy (zgodnie z punktem 2.3 ppkt. y) w załączniku nr 1B)?

Odpowiedź 9:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie z zastrzeżeniem iż elementy jak koło ratunkowe, boja ratownicza typu SP, rzutki ratownicze, pas typu „Węgorz” oraz szperacz

muszą być zamontowane na łodzi w taki sposób aby zagwarantować łatwy dostęp do tychże elementów i jednocześnie zapewnić swobodną pracę ratownikom znajdującym się na łodzi.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza w wyposażeniu łodzi, zamiast pagai zakończonych bosakiem , rozwiązanie osobno pagaje i bosak.

Odpowiedź 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, z zastrzeżeniem iż wszystkie powyższe elementy muszą być umocowane w łodzi ratowniczej.

podpisał elektronicznie:
**Z-ca Komendanta Powiatowego
Państwowej Straży Pożarnej
bryg. Marek Kocielski
23 maja 2023**